



DZIEKAN

Warszawa, dnia 09.03.2023 r

oznaczenie sprawy MELBDZ.261.13.2023

dotyczy postępowania na Rozbudowa i przebudowa Wieży Kontroli lotów na potrzeby realizacji projektu pn. „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

Zapytanie 1

Witam W dokumentacji opisano metodę termoiniekcji jako właściwą do osuszania ścian budynku lotniska.

Czy można zastosować inną metodę osuszania ?

Odpowiedz:

Zgodnie z pkt. 20.5 SWZ: Tam, gdzie w dokumentacji projektowej lub przedmiarach robót, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej/kosztorysowej oraz zostaną one wcześniej (przed złożeniem ofert) zaakceptowane przez Autora dokumentacji projektowej/kosztorysowej, za pośrednictwem Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, ale preferowaną metodą jest metoda opisana w dokumentacji.

Rozwiązanie równoważne powinno gwarantować uzyskanie parametrów opisanych w ekspertyzie osuszania metodą termoiniekcji stanowiąca załącznik do OPZ.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem,

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej


Prof. dr hab. inż. Janusz Frączyk



Mazowsze.
Kierownik Projektu




Robert Siębocki

**Politechnika
Warszawska**

ul. Nowowiejska 21/25
00-665 Warszawa
zampub.meil@pw.edu.pl
www.meil.pw.edu.pl