

Znak sprawy: DZ.26.283.2024

Kraków dnia 05.12.2024 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

ZMIANA I

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) w rozdziale XV pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie **do 20.12.2024. r. do godz. 12:00***

2) w rozdziale XV pkt 2 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 20.12.2024 r. o godz. 12:15** Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.*

3) w rozdziale XIII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca jest związany ofertą do dnia **19.03.2025**.*

Pytanie nr 1:

3.Dot. SWZ rozdz.XV

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 10 dni?

Uzasadnienie:

Wykonawca wskazuje, że ze względu na skalę, wielorakość, jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego oferty, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- skalkulowania dwóch modeli autobusów
- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych,
- oferty poddostawców niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu,
- dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów, co wpływa na długość trwania okresu przygotowania oferty.

Wydłużenie terminu składania ofert będzie miało wpływ na zwiększenie konkurencyjności w Postępowaniu, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert.

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE

Zgodnie ze zmianą I niniejszego pisma.

Pytanie nr 2:

Załącznik 3a i 3b

Czy Zamawiający dopuści autobusy z silnikiem elektrycznym napędu hybrydowego, zapewniającym optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim i regionalnym, o mocy nie mniejszej jak 12 kW maksymalnej mocy ciągłej?

Uzasadnienie:

Moc taka jest zupełnie wystarczająca do uzyskania znacznych oszczędności eksploatacyjnych i ekonomicznych w autobusach, co potwierdziła praktyka w tysiącach autobusów wyprodukowanych z ww parametrami silnika el.

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE i ZMIANA

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) w rozdziale III pkt 6 załącznika nr 3a do SWZ (OPZ-12 metrów) otrzymuje brzmienie:

Silnik/i napędu hybrydowego ma/mają być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim i regionalnym, jednakże moc tego/tych silnika/ów nie może być mniejsza niż 12 kW maksymalnej mocy ciągłej; silnik/i ten/e może również pełnić funkcję generatora energii elektrycznej.

2) w rozdziale III pkt 6 załącznika nr 3b do SWZ (OPZ-13 metrów) otrzymuje brzmienie:

Silnik/i napędu hybrydowego ma/mają być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim i regionalnym, jednakże moc tego/tych silnika/ów nie może być mniejsza niż 12 kW maksymalnej mocy ciągłej; silnik/i ten/e może również pełnić funkcję generatora energii elektrycznej.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.283.2024.

.....
Kierownik Zamawiającego/ osoba
upoważniona do podejmowania czynności
w jego imieniu