



- UWAGI REALIZACYJNE:**
1. Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
  2. Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
  3. Technologiczne łączenie istniejących i nowo projektowanych konstrukcji drogowych należy wykonać tzw. schodkowo. Zalecane jest użycie geokompozytu.
  4. Na etapie realizacji konieczna będzie regulacja armatury żeliwnej i włączów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
  5. Po zakończeniu robót związanych z odtworzeniem konstrukcji drogowych należy odtworzyć istniejącą stałą organizację ruchu.
  6. Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
  7. Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:
    - a) Jezdnia - na istniejącej podbudowie:
      - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
      - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11W średniej grubości 3 cm
      - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
    - b) Jezdnia - nowa konstrukcja:
      - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
      - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16 W średniej grubości 5 cm
      - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 25 cm (E2 ≥ 160Mpa)
      - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
      - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
    - c) Zjazd z kostki brukowej:
      - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
      - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
      - istniejąca konstrukcja po frezowaniu korekcyjnym
    - d) Progi zwalniające:
      - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm,
      - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
      - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 25 cm (E2 ≥ 130Mpa)
      - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
      - grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0.
- LEGENDA**
- ISTNIEJĄCE:**
- krawędź jezdni
  - granice działek
  - numery działek
  - istniejące ogrodzenie
  - istniejące ogrodzenie do likwidacji lub zastawienia
  - sieć sanitarna (kanalizacja)
  - sieć wodociągowa
  - sieć gazowa
  - sieć C.O.
  - sieć energetyczna NN
  - kablowa sieć energetyczna
  - sieć teletechniczna
- PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA**
- jezdnia, nawierzchnia z AC11S dla KR 2 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdni z AC11W dla KR 2 o sr. gr. ~3 cm - 3 290,07 m<sup>2</sup>
  - jezdnia, nawierzchnia z AC11S gr. 4 cm dla KR 2 oraz z AC16W dla KR 2 gr. 5 cm wraz z podbudowami Nowa konstrukcja jezdni - 3 311,72 m<sup>2</sup>
  - progi zwalniające z kostki brukowej betonowej typu Holland kolpu czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 179,78 m<sup>2</sup>
  - zjazd o nawierzchni z kostki brukowej typu Behaton grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej - 41,80 m<sup>2</sup>
  - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - 126,90 m<sup>2</sup>
  - niwelacja pobocza o grubości 10 cm - 880,32 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 22,70 m
  - krawędzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

TREŚĆ MAPY ZGODNA  
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13

Investor	GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	INTRAKT AL. SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180646W (ULICY PIOTRA WYSOCKIEGO) W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 356/4, 358, 356/3, 202, 350/1, 356/1 obręb 0065 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania	29 grudzień 2022 r.	Skala	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	