



Inwestor		PREZYDENTA MIASTA LEGIONOWO UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 180646W (ULICY PIOTRA WYSOCKIEGO) W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Legionowo	140801_1
	Obręb	0065	Legionowo
	Nr ew. dz.	356/4, 356/3, 358, 202, 350/1, 356/1	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	29.12.2022 r.	

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 180646W
(ULICY PIOTRA WYSOCKIEGO) W LEGIONOWIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część opisowa	4
Część rysunkowa	9
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	12

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 180646W
(ULICY PIOTRA WYSOCKIEGO) W LEGIONOWIE**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część opisowa	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor zadania	4
3. Autor opracowania	4
4. Podstawa opracowania	4
5. Lokalizacja inwestycji	5
6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)	5
7. Opis stanu istniejącego	5
8. Opis projektowanych rozwiązań	5
9. Projektowana organizacja ruchu	7
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	7
11. Uwagi końcowe	7
12. Wymagane uzgodnienia	7
Część rysunkowa	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn.: „Remont nawierzchni drogi gminnej nr 180646W (ulicy Piotra Wysockiego) w Legionowie” ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz jej geometrii, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa na drodze po realizacji inwestycji.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Prezydent Miasta Legionowo
Ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
al. Solidarności 98 lok 99
01-016 Warszawa

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693, 1768, 1783),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, 1002, 1768, 1783),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 2311 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 356/4, 356/3, 356/1, 358, 202, 350/1 obręb 0065 (Legionowo), jednostka ew. 140801_1 (Miasto Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

Droga gminna numer 180646W

- | | | |
|---|---|------------------------|
| • kategoria drogi | - | gminna, |
| • klasa drogi | - | droga dojazdowa, |
| • kategoria ruchu | - | KR 2 |
| • rodzaj nawierzchni | - | bitumiczna, |
| • dopuszczalna prędkość | - | 30/40 km/h, |
| • szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej | - | 6,60 m – 8,30 m |
| • przekrój poprzeczny | - | uliczny/daszkowy 2,0 % |
| • chodniki | - | TAK-/ NIE |
| • ścieżka rowerowa | - | TAK / NIE |
| • miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym | - | TAK / NIE |
| • szerokość pobocza | - | 0,75 m, |
| • spadek poprzeczny pobocza | - | 8,0 %, |
| • małe natężenie ruchu drogowego | | |

7. Opis stanu istniejącego

Na terenie, na którym planowany jest remont, został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwałą Rady Miejskiej nr XXIII/291/2008 z dnia 03-09-2008. Ulica Wysockiego w Legionowie oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami 19 KD(D), 25 KD(D). Tereny otaczające drogę posiadają oznaczenie MW (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej), U (usługi), U/MN (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dopuszczeniem usług), MN (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna), KS (tereny obsługi komunikacyjnej), ZP (tereny skwerów).

Jezdnia ulicy Piotra Wysockiego posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną o szerokości 6,60 – 8,30 m. Stan drogi należy ocenić jako wymagający naprawy. Droga posiada liczne spękania i nierówności, zapadnięcia oraz wyrwy. W wielu miejscach wykonane zostały naprawy częściowe nawierzchni. W pasie drogowym znajdują się chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,5 do 3,5 m, Na chodnikach dopuszczone jest parkowanie. Zjazdy o zmiennej szerokości wykonane są z kostki brukowej, ponadto w pasie drogowym znajdują się zatoki postojowe. Nawierzchnia zatok została wykonana z kostki brukowej. W pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest infrastruktura techniczna tj. sieć energetyczna NN, sanitarna, wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, ciepłownicza, telekomunikacyjna, gazowa i oświetlenie drogowe.

8. Opis projektowanych rozwiązań

Zasadniczo dokumentacja zakłada przebudowę jezdni drogi gminnej wraz z poboczami. Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Jezdnia

W ramach remontu drogi gminnej nr 180646W na całym odcinku zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowej. Miejscowo, w miejscach spękań, zapadnięć planowane jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Nie planuje się istotnych zmian w geometrii jezdni, z wyjątkiem przywrócenia spadków daszkowych 2 % na całej długości jezdni. Szerokość jezdni, promienie łuków poziomych nie ulegną zmianie.

Pobocza

Na remontowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa naturalnego łamanego. Szerokość wyniesie 0,75 m. Spadek poprzeczny 8 % w kierunku terenów zielonych.

Progi zwalniające

W ramach remontu drogi gminnej nr 180646W w miejscach istniejących przejść dla pieszych zostaną wykonane progi zwalniające. Progi zwalniające o długości 6,2 m oraz o zmiennej szerokości będą wykonane z kostki brukowej betonowej. Na wyniesionej części zostanie wyznaczone przejście dla pieszych. Długość części najazdowej wyniesie 1m, spadek 10 %. Od strony krawężników należy pozostawić 20 cm powierzchni nie wyniesionej umożliwiającej przepływ wód opadowych.

Zjazd

Zjazd w km 0+681,97 posiadający nawierzchnię częściowo mineralno-asfaltową oraz częściowa z kostki brukowej zostanie przebudowany. Istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa zostanie zmieniona na nawierzchnię z kostki brukowej wraz z wykonaniem nowej konstrukcji zjazdu. Parametry geometryczne zjazdu pozostaną bez zmiany.

Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu

Projekt zakłada wykonanie na drodze gminnej oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe (znaki A-7 oraz B-20) średnie
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- inne oznakowanie - nie dotyczy
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie poziome

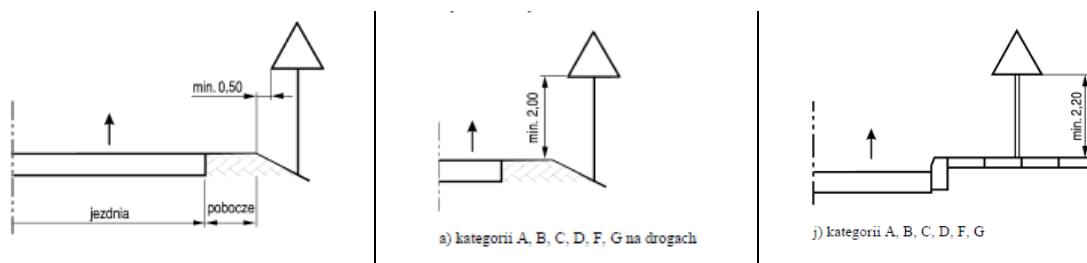
- rodzaj, kolor - grubowarstwowe białe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- słupki U-12c, progi U-16f

Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2023 r.

11. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

12. Wymagane uzgodnienia

Opinia: **Prezydent Miasta Legionowo**
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

Zatwierdzenie **Starosta Powiatu Legionowskiego**
ul. Sikorskiego 11
05-120 Legionowo

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,0	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
3,0	Geometria progów	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	29.12.2022 r.	

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 180646W (ULICY PIOTRA
WYSOCKIEGO) W LEGIONOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Opinia nr GK.7221.14.2023 Z 30.01.2023 r. Prezydenta Miasta Legionowo	14
--	----

URZĄD MIASTA LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. (0-22) 706 40 25

GK.7221.14.2023

Legionowo, 2023.01.30

Pan Andrzej Drzazgowski

INTRAKT

ul. Ogrodowa 5B lok. 10

05-120 Legionowo

Dot.: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 26.01.2023 r. informuję, że projekt stałej organizacji ruchu dot. remontu nawierzchni drogi gminnej Nr 180646W ul. Piotra Wysockiego w Legionowie **opiniuję pozytywnie.**

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta


mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13