



UWAGI REALIZACYJNE:

1. Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
2. Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
3. Technologiczne łączenie istniejących i nowo projektowanych konstrukcji drogowych należy wykonać tzw. schodkowo. Zalecane jest użycie geokompozytu.
4. Na etapie realizacji konieczna będzie regulacja armatury żeliwnej i włazów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
5. Po zakończeniu robót związanych z odtworzeniem konstrukcji drogowych należy odtworzyć istniejącą stałą organizację ruchu.
6. Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
7. Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:
 - a) Jezdnia - na istniejącej podbudowie:
 - warstwa ściarna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W średniej grubości 3 cm
 - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
 - b) Jezdnia - nowa konstrukcja:
 - warstwa ściarna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16 W średniej grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 25 cm ($E_2 \geq 160\text{Mpa}$)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$.
 - c) Zjazd z kostki brukowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
 - istniejąca konstrukcja po frezowaniu korekcyjnym
 - d) Progi zwalniające
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 25 cm ($E_2 \geq 130\text{Mpa}$)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$.

LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

- krawędź jezdni
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub przestawienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z AC11S dla KR 2 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdni z AC11W dla KR 2 o śr. gr. ~3 cm - 3 290,07 m²
- jezdnia, nawierzchnia z AC11S gr. 4 cm dla KR 2 oraz z AC16W dla KR 2 gr. 5 cm wraz z podbudowami Nowa konstrukcja jezdni - 3 311,72 m²
- progi zwalniające z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 179,78 m²
- zjazd o nawierzchni z kostki brukowej typu Behaton grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej - 41,80 m²
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - 126,90 m²
- niwelacja pobocza o grubość 10 cm - 880,32 m²
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 22,70 m
- krawędzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

TREŚĆ MAPY ZGODNA
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13

Investor	GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI AL. SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180646W (ULICY PIOTRA WYSOCKIEGO) W LEGIONOWO		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 356/4, 358, 356/3, 202, 350/1, 356/1 obręb 0065 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania	29 grudnia 2022 r.	Skala	1:500
		Numer rysunku	2.1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	