

ZO.2521-08/2025

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania na dostawę 5 fabrycznie nowych autobusów kategorii M3 o napędzie spalinowym, wyposażonych w windę automatyczną

Odpowiedź na pytanie

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obslug technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych, obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu bazowego wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne pod warunkiem, że ich awaria lub przedwczesne zużycie nie było spowodowane wadami wykonawczymi, produkcyjnymi lub montażowymi oraz niewłaściwą jakością przeprowadzonych prac u Wykonawcy lub w autoryzowanym serwisie.

Pytanie 3

Czy Zamawiający rozważy dopuszczenie do udziału w postępowaniu autobusu wyposażonego w nowoczesny, wysokowydajny silnik o pojemności 1950 cm³, współpracujący z automatyczną skrzynią biegów posiadającą 8 przełożeń do przodu oraz bieg wsteczny? Warto podkreślić, że zastosowanie jednostki napędowej o mniejszej pojemności, lecz generującej moc 190 KM oraz wysoki moment obrotowy (400 Nm), przy jednoczesnej współpracy z 8-biegową skrzynią automatyczną, stanowi rozwiązanie wysoce efektywne. Taka konfiguracja pozwala na:

- istotne ograniczenie zużycia paliwa podczas pracy autobusu w warunkach częściowego obciążenia (np. poza godzinami szczytu),
- pełne zapewnienie wymaganej dynamiki i mocy podczas maksymalnego załadunku (pełne DMC), - zmniejszenie emisji spalin i hałasu, co przekłada się na korzyści środowiskowe i eksploatacyjne.

Mając na uwadze dążenie do efektywności energetycznej oraz nowoczesnych standardów eksploatacyjnych, prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania takiej jednostki napędowej, mimo nieznacznie mniejszej pojemności niż określony w SWZ przedział.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zaproponowane rozwiązanie i podtrzymuje zapisy SWZ.

WICEPREZES ZARZĄDU


Łukasz Wach