

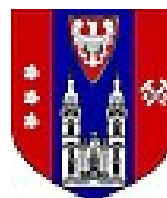
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114906D W RĘDZINACH WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Lokalizacja : Rędziny, dz. nr 212/1 (dr) obręb 0011 Rędziny
Jednostka ewidencyjna 020702_2 Kamienna Góra – obszar wiejski

Zamawiający:

Gmina Kamienna Góra
Al. Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra



Jednostka
projektowa :

U.O. „WILBUD” mgr inż. Włodzimierz Wilk
ul. Benedyktyńska 25 , 58-405 Krzeszów
wlodzimierz.wilk@wp.pl, tel. 608 642 923

Nazwy i kody wspólnego słownika zamówień (CPV) robót objętych przedmiotem zamówienia:

GRUPA 71300000-1 Usługi inżynierskie

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71354000-4 Usługi sporządzania map

GRUPA 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 Roboty na placu budowy

GRUPA 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

Projektant mgr inż. Włodzimierz Wilk	upr. 557/01/DUW upr. 2204/91 JG	
Projektant mgr inż. Jarosław Wawrzaszek	upr. 87/DOŚ/14	

Data opracowania

Wrzesień 2022 r.

--	--

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	3
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
1.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
1.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE.....	6
1.1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO- UŻYTKOWE.....	6
1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	9
1.2.1. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZAKRESU I FORMY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:.....	9
1.2.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	11
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.....	15
2.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI PRZEPISÓW.....	15
2.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCEGO JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	15
2.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	17
2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	19

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie przebudowy drogi gminnej 114906D dz. nr 212/1(dr) w Rędzinach o długości około 1397,0 mb. Przedmiotowa droga położona jest w gminie Kamienna Góra, na terenie powiatu kamiennogórskiego, w województwie dolnośląskim, na działkach gruntu wskazanych w punkcie 2.2 niniejszego opracowania.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

Etap projektowy:

- opracowanie mapy do celów projektowych;
- opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi o wymaganych parametrach technicznych wraz z kanalizacją deszczową, wraz z uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji i zezwoleń administracyjnych pozwalających na realizację przedmiotu umowy oraz uzyskanie w/w decyzji i zezwoleń administracyjnych (w tym ewentualnej decyzji ZRID oraz decyzji pozwolenia wodnoprawnego);
- opracowanie i uzgodnienie (z właścicielami sieci i urządzeń) projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z przebudowywanym odcinkiem drogi oraz uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych pozwalających na usunięcie kolizji;
- opracowanie niezbędnych dla realizacji zadania opracowań geotechnicznych;
- opracowanie i zatwierdzenie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu;
- pełnienie nadzoru autorskiego.
- opracowanie projektów wykonawczych dla poszczególnych branż.

Etap realizacji:

- wykonanie kompleksowych robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej w etapie projektowym wraz ze wszelkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami i decyzjami pozwalającymi użytkować obiekt
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczą zrealizowanych robót.
- wykonanie zastępczej i docelowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonymi projektami,
- wykonanie wycinek kolidujących drzew wraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych.

1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna 114906D posiada uszkodzoną jezdnię o szerokości około 6,0 m wykazującą lokalne ubytki, deformacje, siatkowania i spękania będące najprawdopodobniej wynikiem zbyt słabej dla ruchu ciężkiego podbudowy, jej wysadzinowości oraz istniejącym, złym stanem układu odwodnienia drogi.

Jezdnie odwadnianą jest powierzchniowo – do rowów przydrożnych oraz na teren zielony przyległy do pasa drogowego. W km 0+000,00 łączy się z odcinkiem przebudowanym w latach poprzednich. W km 1+397,00 łączy się z drogą powiatową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Jezdnie drogi wykonana została z asfaltobetonu o łącznej grubości warstw ok.10 cm. Podbudowę stanowi płyta betonowa o średniej grubości 20 cm.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Z uwagi na aktualny stan techniczny nawierzchni oraz konstrukcji w ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji drogi i nawierzchni asfaltowej z dostosowaniem do kategorii ruchu drogowego KR2.

Skrzyżowanie przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową w km 1+397,00 zostanie przebudowane z zastosowaniem nowej geometrii łuków i docelowej organizacji ruchu drogowego.

Na początkowym i końcowym odcinku drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wodę z ulicy poprzez wpusty uliczne do rowu przydrożnego.

W zakresie zadania znajduje się również wykonanie docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego.

PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria obciążenia ruchem: min KR2
- Przekrój poprzeczny: W obrębie zabudowy półliczny oraz na pozostałym przebiegu szlakowy,
- Szerokość jezdni: 6,0 m z wymaganymi poszerzeniami na łukach,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: na łukach jednostronne, w pozostałym przebiegu obustronne o wart. 2%;
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- Szerokość poboczy: 0,75m;
- Nawierzchnia poboczy: kruszywo lub destruk z frezowania;
- Nachylenie skarp ziemnych: 1:1,5;
- Rów trapezowy z umocnieniem skarp i dna na wymaganych odcinkach ;
- Stalowe bariery drogowe na wymaganych odcinkach;
- Kanalizacja deszczowa min. DN315mm;

1.1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Uwarunkowanie wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu i sposobu zagospodarowania terenu.

Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej 114906D jest zgodna z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (wypis z MPZP w załączeniu do niniejszego opracowania).

Ponadto wszystkie zadania ujęte w zakresie Inwestycji zostaną zrealizowane w granicach istniejących pasów drogowych drogi gminnej i drogi powiatowej lub działek gminnych.

Wszelkie prace projektowe i wykonawcze a także usuwanie potencjalnych kolizji muszą być uzgadniane z właścicielami lub gestorami przebiegających w ich obszarach sieci naziemnych i podziemnych:

- sieci energetycznej,
- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej.

Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót.

Etap projektowy:

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania przedmiotu zamówienia.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składające się na kompletne dokumentacje projektowe przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą uwzględniającego czas na uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.

- opracowania koncepcji przebudowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- sporządzenia mapy sytuacyjno – wysokościowej odcinka będącego przedmiotem zamówienia. Mapa do

celów projektowania dróg w skali 1:500 lub 1:1000

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Dz. U. z 2020 r., poz. 1429

- wykonania w razie potrzeby uzupełniających badań geotechnicznych podłoża gruntowego

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz. U. z 2012 r., poz. 463

- opracowania i uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy drogi o wymaganych parametrach technicznych wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji i zezwoleń administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym decyzje pozwolenia wodnoprawnego).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

- opracowanie projektu wykonawczego;

- opracowania i uzgodnienie projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z przebudowywanymi odcinkami dróg oraz uzyskanie stosownych dokumentów pozwalających na usunięcie kolizji;

- uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych takich jak: decyzje o pozwoleniach wodno-prawnych, pozwolenie na budowę;

- opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót;

- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu wg wymagań:

a) *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)*

b) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 117, poz.1729).*

c) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 - załącznik 1-4*

d) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).*

e) *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),*

- opracowania kosztorysów inwestorskich i przedmiarów robót

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021 r., poz. 2458

- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie: obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

Etap realizacji:

Wykonawca wykona roboty budowlane zgodnie z uzyskanymi wcześniej decyzjami administracyjnymi i innymi uzgodnieniami oraz zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową.

W szczególności jest zobowiązany do:

- Wykonania prac przygotowawczych i pomocniczych:
 - a) Zagospodarowania placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), ogrodzenia, urządzenia ppoż. i BHP.
 - b) Zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.
 - c) W trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów Wykonawca zabezpieczy warstwę humusu i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.
- d) zagospodarowywania i utylizacji odpadów powstałych w związku z wykonywaniem robót budowlanych
- Wykonania robót drogowych oraz wykończeniowych
- Wykonania sieci zewnętrznych (kanalizacji deszczowej) i usunięcia kolizji z sieciami obcymi
- Zagospodarowania terenu, w tym uporządkowania placu budowy
- Wykonanie wycinek kolidujących drzew wraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych.
- Wykonania wszystkich innych prac i dostaw niezbędnych do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.

Wykonawca ponadto winien:

Zapoznać się z należyta starannością z treścią SIWZ i uzyskać wiarygodne informacje odnośnie każdego i wszystkich warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość czy charakter Oferty lub wykonanie Robót.

Zaakceptować bez zastrzeżeń czy ograniczeń i w całości treść PFU.

Wykonawcy zaleca się rekonesans i sprawdzenie miejsca Robót oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność oraz na własny koszt i ryzyko, wszelkich czynników koniecznych do przygotowania Oferty i wykonania Zadania

1.1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE

Efekty główne realizacji przebudowy drogi to:

- przebudowa drogi gminnej 114906D na odcinku o długości około 1397 m z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej wraz z konstrukcją z dostosowaniem do kategorii obciążenia ruchem min KR2;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- wymiana przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- reprofilacja rowów przydrożnych;
- umocnienie skarp i dna części rowu przydrożnego brukiem kamiennym i betonowymi płytami ażurowymi;
- montaż barier drogowych;
- wykonanie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego

1.1.4. SZCZEGÓLWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO- UŻYTKOWE

a) Droga

- Kategoria obciążenia ruchem: min KR2;
 - Przekrój poprzeczny: w obrębie zabudowy półuliczny, na pozostałych odcinkach – szlakowy;
 - Szerokość jezdni: min.6,0m + wymagane poszerzenia;
 - Pochylenie poprzeczne jezdni: na łukach jednostronne, w pozostałym przebiegu obustronne o wart. 2% na prostych odcinkach;
 - Nawierzchnia jezdni: bitumiczna; warstwa wiążąca AC16 W, warstwa ścieralna AC11S;
- Istniejąca konstrukcja drogi pokazana w części graficznej oraz w dokumentacji geologicznej wraz z nawierzchnią podlega wymianie.
- Na łączeniach nowej nawierzchni z istniejącą przewiduje się zbrojenie siatką z włókien szklanych powlekaną polimerobetonem.
- Grubość zastosowanej warstwy wiążącej AC16W i warstwy ścieralnej AC11S Wykonawca ustali na etapie projektowania na podstawie przeprowadzonych badań i wykonanych obliczeń.
- Przyjmuje się minimalną grubość warstw odpowiednio 8,0 cm i 4,0 cm.
- Do wykonania projektowanej konstrukcji drogi dopuszcza się - po wykazaniu przydatności i przy zgodzie Zamawiają

cego zastosowanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni i konstrukcji podbudowy.

Dopuszcza się wykonanie stabilizacji podłoża na miejscu według indywidualnego projektu konstrukcji z zachowaniem wymagań dla KR2.

- Szerokość poboczy: 0,75m; w miejscach potrzeby wykonania barier ochronnych pobocza należy poszerzyć zgodnie z wymaganiami

Dla umożliwienia swobodnego spływu wody z nawierzchni drogi do rowów przydrożnych na całej długości drogi przewiduje się obniżenie zawyżonych poboczy z usunięciem ściętego materiału.

- Nawierzchnia poboczy: kruszywo 0-31,5 mm lub destruk z frezowania grubości min. 15 cm
- Nachylenie skarp ziemnych: max 1:1,5;

b) kanalizacja deszczowa

Długość projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej min. DN 315 mm - około 180,0 m + przykanaliki DN 200 mm około 20,0 m.

Rurociągi:

Materiał rurociągów kanalizacji i przykanalików : rury i kształtki PP, PEHD ,PVC łączone na kielichy z uszczelką gumową, SN 8 (minimum).

Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania) oraz muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB oraz IBDiM.

Układać ze spadkami minimalnymi określonymi przez stosowne normatywy i Wytyczne odwadniania dróg.

Przy nadmiernym wypłyceniu rurociągu stosować zabezpieczenie przed uszkodzeniem przez zastosowanie na przykład betonowej płyty odciążającej.

W zależności od wymagań producenta stosować podsypkę i obsybkę z materiałów sypkich o odpowiednich grubościach.

W miejscu ruchu pojazdów wymienić grunt stosując kruszywo kamienne 0-31,5 mm.

Przed zasypaniem rurociągów wykonać próbę szczelności oraz wykonać inspekcję TV kanałów i sporządzić protokół.

Nagranie wideo z inspekcji TV kanałów przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej.

Studnie:

Materiał studni deszczowych fi 1000 mm (minimum): studnie betonowe z prefabrykatów betonowych klasa min. B45 (C35/40), NW4%, F150, łączone na uszczelki elastomerowe.

W przypadku, gdy wlot przewodu do studni lokuje się wyżej, niż 0,5m nad dnem studni, należy wykonywać wpięcia kaskadowe. Kaskady należy umocnić obetonowując je betonem klasy (min. B-7,5).

Zwieńczenie dostosować do rodzaju nawierzchni i wielkości obciążeń. Włazy żeliwno – betonowe z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywą. Dla studni usytuowanych w jezdni stosować dodatkowo płytę odciążającą. Do regulacji wysokości osadzenia wjazdu zastosować prefabrykowane pierścienie (dyski) betonowe. Preferuje się zastosowanie zwęzek redukcyjnych jako zwieńczenie studni.

Wymogi jakie muszą spełniać włazy kanałowe określa norma PN - EN 124:2000.

Studnie posadawiać na płytach betonowych.

Wpusty uliczne:

Studzienki pod wpusty uliczne fi 500 mm betonowe o parametrach jak dla studni rewizyjnych zastosować z osadnikami głębokości min. 0,5 m. Zwieńczenie studzienki wykonać ze zbrojonego pierścienia wieńczącego pod wpust. Na studnie zamontować wpusty płaskie kołnierzone 400x600 z klapą zamykaną zawiasowo klasy D400.

Ponadto wpusty uliczne wyposażać w łapacz zanieczyszczeń stałych, typu wiaderko ze stali ocynkowanej z rączką do wyjmowania.

Podczas wykonywania wszystkich wpustów należy uwzględnić przebieg nowego krawężnika i w razie potrzeby dostosować posadowienie wpustów ulicznych do nowej niwelety drogi/-

Materiał przykanalików : PP, PEHD, PCV o średnicy DN 200 łączone na kielichy z uszczelką gumową . Studzienki wpustów posadawiać na płycie betonowej.

Wszystkie elementy studzienek muszą posiadać stosowne Aprobaty Techniczne (np. AT wydawane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie).

Wloty:

Wloty do kanalizacji deszczowej zabezpieczyć otwieraną kratą stalową o oczkach 10/10 cm z gładkich prętów stalowych fi 16 mm zabezpieczonych antykorozyjnie.

Przed wlotem rów należy umocnić na odcinku min. 2,0m stosując formak granitowy 12 cm na chudym betonie. Bezpośrednio przed wlotem wykonać osadnik głębokości min. 0,5 m podczyszczający ścieki kierowane do kanalizacji.

Wyloty:

Wyloty do rowu zaopatrzyć w ścianki czołowe z kamienia granitowego a dno i skarpy rowu umocnić na odcinku 2,0 m formakiem na chudym betonie. Dno wylotu min. 10 cm powyżej dna rowu.

Kolizje z innymi sieciami:

Usunięcie ewentualnych kolizji projektowanych sieci podziemnych projektowanych rowów oraz przepustów z istniejącą infrastrukturą należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci.

c) Przepusty

Pod drogą oraz zjazdami z drogi zastosować przepusty PEHD z podwójną ścianką (rury dwuścienne z zewnętrzną ścianką karbowaną i wewnętrzną gładką) o sztywności obwodowej min. SN8. Średnice przepustów stosować zgodne z rozporządzeniem z uwzględnieniem wyników obliczeń hydraulicznych.

Rury muszą posiadać potwierdzone aprobaty ITB oraz IBDiM.

Ścianki czołowe przepustów pod koroną drogi należy wykonać jako żelbetowe lub murowane z formaka granitowego na ławach betonowych.

Przepusty pod zjazdami wykonać jako ścięte, z obrukowaniem granitowym na podbudowie betonowej z max nachyleniem ścianek 1:1.

Na wysokości przepustów pod koroną drogi stosować obustronne zabezpieczające stalowe bariery drogowe.

d) Rowy

W ramach robót przewiduje się czyszczenie i reprofiliację istniejących rowów przydrożnych w granicach działki drogowej. Są to rowy trapezowe o szerokości dna min. 40 cm, zróżnicowanej głębokości, ze skarpami ziemnymi. W ramach czyszczenia należy przywrócić profil rowu i usunąć nadmiar ziemi.

Przewiduje się pogłębienie i umocnienie rowu z uwagi na spadek dna.

Umocnienie skarp rowu przewiduje się wykonać do wys. 60 cm z perforowanych płyt betonowych typu JOMBA, umocnienie dna rowu kostką granitową 18/20 cm na podbudowie betonowej.

Miejsca i odcinki umocnień rowów wskazano na rysunkach PZT załączonych do niniejszego opracowania.

Dla przejścia wód opadowych ze zbocza w rejonie posesji nr 90 (dz. nr 403/97) przewiduje się wykonanie nowego odcinka rowu przydrożnego o długości około 70 m, na którym zostaną zbudowane zjazdy nr Z7 i Z8.

Budowę fragmentu rowu o długości około 12m przewiduje się również w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.

e) Bariery drogowe.

Na wskazanych odcinkach drogi należy zamontować stalowe bariery drogowe zgodnie z przepisami technicznymi w tym zakresie. Wskazania orientacyjne, dokładna lokalizacji i ilości należy dobrać na etapie projektowym zgodnie z wymaganiami: przeszkody, wysokie nasypy.

Obustronne bariery drogowe należy montować również na wysokości przepustów pod koroną drogi.

f) Kanał technologiczny

Zamawiający złoży oświadczenie na etapie składania wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót

o braku możliwości usytuowania kanału technologicznego w pasie drogowym zgodnie z warunkami technicznymi.

Podstawa: USTAWA z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (art. 39 ust. 6ba pkt 1)

g) Stała organizacja ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe – grupa znaków: małe, zgodnie z Zał. nr 1 ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

– „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe 0,8 mm malowane farbą chlorokauczukową – wg Załącznika nr 2 do ROZPORZĄDZENIA j.w.

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów

LP	Element robót	Wartość parametru	Dopuszczalne przekroczenie lub pomniejszenie parametru
1	Długość odcinka przebudowy	1397m	+5,0 m do -5,0 m

1	Szerokość jezdni	6,0 m	+ 0,15m do - 0,05 m
2	Szerokość poboczy	0,75 m	Dopuszcza się zwiększenie szerokości
5	Długość odcinków umocnienia rowu brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi	654,70 m	+ 100,0 m do - 50,0 m
6	Długość odcinków montażu barier drogowych	480,0 m	+ 100,0 m do 100,0 m
7	Kanalizacja deszczowa – średnica, trasa	DN 315 mm,	Dopuszcza się zwiększenie średnicy, oraz zmianę przebiegu, rozmieszczenia studni i wpustów wg rozwiązań projektu
8	Kanalizacja deszczowa - długość,	180,0 mb	+ 30,0 mb do -10,0 mb
9	Studnie deszczowe Sd fi 1000 mm	6 szt.	Dopuszcza się zwiększenie ilości
10	Wpusty uliczne Wd fi 500 mm	6 szt	Dopuszcza się zwiększenie ilości

1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wycena całości robót musi obejmować koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego opisanymi w punkcie "AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA"
- sprawowaniem Nadzoru Autorskiego przez projektantów — autorów dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Nadzory autorskie odbywać się będą w zakresie koniecznym oraz na żądanie Inspektora i Zamawiającego. Nadzór sprawowany będzie w szczególności poprzez wpis do dziennika budowy,
- pracami i dostawami niezbędnymi do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.

1.2.1. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZAKRESU I FORMY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

- Sporządzenie mapy sytuacyjno – wysokościowej odcinka drogi będącego przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 lub 1:1000 wraz z nakładką ewidencji gruntów.
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Dz. U. z 2020 r., poz. 1429
- Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla wszystkich branż w formie cyfrowej na nośniku CD w formacie umożliwiającym wgląd do treści rysunkowej oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu z klauzulą kompletności. Klauzula kompletności zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami technicznobudowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.
Projekty wykonawcze należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji oddzielnie dla każdej branży: drogowej, przebudowy infrastruktury technicznej, geotechnicznej i innej jeżeli jest niezbędna do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Projekty wykonawcze zatwierdzane przez Zamawiającego powinny być opracowane na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,

Projekt wykonawczy części drogowej winien zawierać:

I. Część opisową

a) opis techniczny

II. Część rysunkową

a) orientację w skali 1:25 000;

b) plan sytuacyjny w skali 1:500 (na aktualnej mapie do celów projektowych)

c) profil podłużny w skali 1:500/100 powinien zawierać między innymi: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne istniejącej i projektowanej niwelety, spadki oraz niweletę projektowanych rowów;

d) przekroje normalne w skali 1:50;

e) przekroje poprzeczne w skali 1:100 (wykonane w odległościach minimum co 50 m, a także w miejscach charakterystycznych);

f) rysunki szczegółów ;

- Wykonanie w razie potrzeby uzupełniających badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów.

- Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu – wg wymagań:

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)*

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 117, poz.1729).*

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4*

- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).*

- *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),*

Wymagania szczegółowe do oznakowania poziomego i pionowego:

- *Projekt ma obejmować docelową organizację ruchu obowiązującą na drodze.*

- *Symbole znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD powinny być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.*

- *Kolorystyka i treść znaków pionowych, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego, powinna odpowiadać wzorcom zawartym w w/w szczegółowych warunkach. Każdy znak ma posiadać swój symbol oraz dokładny kilometraż lokalizacji trójkątów widoczności na skrzyżowaniach zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)*

- Opracowanie operatów wodno-prawnych oraz uzyskania decyzji wodno-prawnych dla projektowanej kanalizacji deszczowej

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- *Opracowanie koncepcji budowy drogi wraz z rozwiązaniem odwodnienia drogi, wstępne prace projektowe – 2 egzemplarze.*

- *PB i PW drogi - po 4 egzemplarze*

- *PW usunięcia kolizji z uzbrojeniem terenu – dla każdej branży osobno - 3 egzemplarze*

- *Proj. stałej organizacji ruchu - 2 egzemplarze*

- PW organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - 2 egzemplarze
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska - 2 egzemplarze
- Mapa do celów projektowych - oryginał
- Mapa ewidencji gruntów i uproszczone wypisy z rejestru gruntów wraz z sąsiadującymi działkami - oryginały
- Decyzje administracyjne - oryginały
- Operaty wodno-prawne wraz z decyzjami wodno-prawnymi - - oryginały
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egzemplarze
- Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami oraz zestawienie kosztorysów - 1 egzemplarz
- Informacja dotycząca BIOZ - 1 egzemplarz

Ponadto wszystkie powyższe opracowania należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej w formacie plików *.pdf.

1.2.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH :

Wymagania dotyczące terenu budowy

- Usytuowanie Placu Budowy

Plac Budowy znajdował się będzie we wsi Rędziny, na terenie Gminy Kamienna Góra. Wykonawca wydzieli i wygrodzi (oznakuje) – po uzgodnieniu z Inspektorem – teren niezbędny do realizacji Robót objętych Kontraktem.

- Urządzenia Placu Budowy

- Wykonawca prowadzić będzie Roboty na terenie przez niego zabezpieczonym, oświetlonym i oznaczonym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

- Wykonawca wykona i zapewni funkcjonowanie systemu zasilania w wodę i odprowadzania ścieków na potrzeby Robót oraz biura Wykonawcy. Wszystkie opłaty za pobór wody i odprowadzenie ścieków poniesie Wykonawca. Wszystkie instalacje tymczasowe związane z dostawą wody i odprowadzaniem ścieków zostaną usunięte po wydaniu przez Inspektora Świadectwa Przejęcia Robót.

- Wykonawca wykona i zapewni funkcjonowanie systemu zasilania w energię elektryczną dla potrzeb prac budowlanych oraz do tymczasowego biura Wykonawcy. Wszystkie opłaty za pobór (zużycie) energii elektrycznej poniesie Wykonawca. Wszystkie instalacje elektryczne związane z dostawą energii elektrycznej do Placu Budowy zostaną usunięte po wydaniu przez Inspektora Świadectwa Przejęcia Robót.

- Wykonawca odpowiada za zapewnienie niezbędnego dostępu do Placu Budowy. Wykonawca zadba o to, by nie spowodować zniszczeń dróg przez pojazdy gaśnicowe. Ewentualne uszkodzenia będą naprawiane na koszt Wykonawcy. Wszelkie drogi wjazdowe będą utrzymywane w czystości i wolne od przeszkód.

- Przed przystąpieniem do Robót (w ciągu 7 dni od daty wyznaczenia Daty Rozpoczęcia robót) Wykonawca winien dostarczyć do zatwierdzenia przez Inspektora projekt zagospodarowania Placu Budowy obejmujący:

- magazyny i miejsca składowania materiałów,
- miejsca postojowe sprzętu,
- inne tymczasowe obiekty zaplecza budowy niezbędne do realizacji Robót.

- Wykonawca zapewni odpowiednie ogrodzenie placu i terenu budowy zabezpieczające przed dostępem osób trzecich wraz z zamkniętą bramą wzdłuż uzgodnionych granic oraz ochronę Placu Budowy.

- Tablice informacyjne i pamiątkowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 108, poz. 953), Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania miejsca budowy poprzez wystawienie tablicy informacyjnej, zawierającej:

- określenie rodzaju robót budowlanych oraz adres prowadzenia tych robót,
- numer pozwolenia na budowę oraz nazwę, adres i numer telefonu właściwego organu nadzoru budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę (firmę), adres oraz numer telefonu Inwestora,
- imię i nazwisko lub nazwę (firmę), adres i numer telefonu Wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych,
- imiona, nazwiska, adresy i numery telefonów:
 - - kierownika budowy,
 - - kierowników robót,
 - - inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - - projektantów,
 - numery telefonów alarmowych policji, straży pożarnej, pogotowia,
 - numer telefonu okręgowego inspektora pracy.

Zgodnie art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane” kierownik budowy zobowiązany jest umieścić na budowie ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953) - Rozdział 3, §14, ogłoszenie to umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem. Ogłoszenie winno zawierać:

- przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Utrzymanie Placu Budowy w trakcie Robót

Wykonawca powinien uzyskać i przechowywać na Placu Budowy Dziennik Budowy. Podczas prowadzenia Robót na Placu Budowy oprócz Dziennika Budowy powinny znajdować się następujące dokumenty:

Pozwolenie na Budowę, Projekt Budowlany, Dokumentacja Wykonawcza, protokół przekazania Placu Budowy, notatki ze spotkań organizacyjnych, instrukcje i notatki Inspektora oraz inne dokumenty zgodnie z wymaganiami Inspektora.

Dokumenty powinny być trzymane na Placu Budowy i powinny być odpowiednio zabezpieczone i strzeżone. Wszystkie dokumenty dotyczące Placu Budowy powinny być zawsze dostępne dla Inspektora i Zamawiającego oraz jednostek nadzoru budowlanego i kontroli.

Wykonawca powinien przechowywać na Placu Budowy kopie norm dotyczących dostarczonych materiałów oraz certyfikaty i dopuszczenia.

Normy mające zastosowanie do dostarczanych materiałów i prowadzonych Robót oraz wymagane przez Inspektora winien skompletować Wykonawca. Jeden komplet norm Wykonawca winien przekazać Inspektorowi, a drugi posiadać u siebie przez cały czas trwania Kontraktu.

- Bezpieczeństwo i higiena pracy

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003, poz. 1126), Wykonawca zobowiązany jest sporządzić informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca będzie w pełni stosować odpowiednie przepisy BHP w okresie wykonywania Kontraktu.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie Robót. Wykonawca zapewni, że wszystkie czynności wykonywane będą bezpiecznie oraz, że osoby odpowiedzialne za BHP wykonają prace prawidłowo.

Żadne roboty nie zostaną odebrane, o ile Inspektor przedstawi zastrzeżenia do systemu BHP.

Wykonawca zapewni wszelkie niezbędne środki medyczne, higieny osobistej na poziomie, co najmniej w zakresie określonym przez odpowiednie przepisy. Wysoki standard higieny i czystości musi być zapewniony przez cały czas trwania Robót.

Wykonawca powiadomi Inspektora o jakichkolwiek wypadkach czy obrażeniach powstałych w trakcie prowadzonych Robót w granicach Placu Budowy lub w powiązaniu z realizacją przedsięwzięcia, nie później niż 24 godziny od zaistnienia zdarzenia.

Wykonawca udokumentuje każdy wypadek zgodnie z obowiązującym prawem.

Wykonawca winien przedsięwziąć wszelkie środki, aby zabezpieczyć Roboty przed pożarem przy użyciu odpowiedniego sprzętu ppoż. oraz poprzez wyznaczenie dróg ewakuacyjnych dla osób przebywających na Placu Budowy.

- Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W szczególności Wykonawca stosował się będzie do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji dotyczących ochrony środowiska w czasie prowadzenia robót.

W okresie trwania budowy i wykonywania robót wykończeniowych Wykonawca będzie unikał szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników powodowanych działalnością przy wykonywaniu robót budowlanych.

Dla umożliwienia wykonania robót przewiduje się wycinkę drzew zgodnie z poniższym zestawieniem:

1. świerk pospolity - 81cm
2. świerk pospolity - 75cm
3. świerk pospolity - 58cm
4. świerk pospolity - 70cm
5. świerk pospolity - 78cm
6. świerk pospolity - 42cm
7. świerk pospolity - 63cm
8. świerk pospolity - 44cm
9. świerk pospolity - 80cm
10. świerk pospolity - 78cm
11. świerk pospolity - 82cm
12. klon zwyczajny - 161cm
13. klon zwyczajny - 32cm
14. klon zwyczajny - 20cm (2szt.)
15. klon jawor - 20cm (2szt.)
16. klon jawor do 20 cm (10szt)

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nasadzeń zastępczych w ilości określonej przez decyzję środowiskową

- Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Wykonawca jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów oraz powinien zapewnić ochronę własności publicznej i prywatnej.

- Zgodność z prawem

Roboty należy prowadzić zgodnie z polskim prawem.

Wykonawca zapozna się z odpowiednimi uregulowaniami prawnymi, ustawami i przepisami obowiązującymi w Polsce, jak również z normami polskimi, które w jakikolwiek sposób odnoszą się do Robót lub działań podejmowanych w ramach tego Kontraktu. W przypadku braku polskich norm w danej dziedzinie należy stosować się do odpowiednich norm europejskich.

Niezależnie od wyżej wymienionych regulacji prawnych Wykonawca powinien postępować zgodnie z następującymi polskimi regulacjami prawnymi:

- Prawo Budowlane,
- Prawo geologiczne i górnicze,
- Prawo Ochrony Środowiska,
- Kodeks Pracy,
- Przepisy dotyczące ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy ppoż.
- Inne obowiązujące przepisy prawa polskiego i UE.

Wszelkie Dostawy, Materiały jak również jakość ich wykonania powinny być zgodne z polskim Prawem Budowlanym, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” oraz wymaganiami Polskich Norm lub odpowiednich norm europejskich lub, jeśli nie ma odpowiednich norm, z najlepszą praktyką.

Istniejące w terenie instalacje naziemne i podziemne, np. kable, rurociągi, sieci itp. lub znaki geodezyjne powinny być szczegółowo zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego oznaczenia instalacji i urządzeń, zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem, a także do natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru i właściciela instalacji i urządzeń, jeśli zostaną przypadkowo uszkodzone w trakcie realizacji robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za szkody w instalacjach i urządzeniach naziemnych i podziemnych pokazanych na planie zagospodarowania terenu, spowodowane w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zgłosił pisemnie zamiar rozpoczęcia robót do wszystkich właścicieli i użytkowników uzbrojenia z wyprzedzeniem siedmiodniowym, ustalając warunki wykonywania robót w strefie tych urządzeń. Opłaty za nadzory obce poniesie Wykonawca.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Wymaga się, aby Wykonawca na ciągach jezdnych i pieszych układał pomosty robocze lub stosował metody wykonania pozwalające na niecałkowite tamowanie ruchu. W uzasadnionych przepisami prawa przypadkach Wykonawca wykona projekt organizacji ruchu i uzgodni go z odpowiednimi służbami. To samo dotyczy konieczności transportu elementów ponadgabarytowych, jeżeli taki przypadek będzie miał miejsce.

- Odbiór całości Robót

Zasady odbioru całości Robót

Odbiór całości Robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru całości Robót będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy.

Odbiór całości Robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora zakończenia robót i przyjęcia wymaganych dokumentów.

Odbioru całości Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, w tym badań czynników oddziaływania na środowisko, ocenie wizualnej oraz zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową i Kontraktem.

W toku odbioru całości Robót, komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu oraz odbiorów częściowych, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach nie wykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w poszczególnych elementach konstrukcyjnych i wykończeniowych, komisja może przerwać swoje czynności i ustalić nowy termin odbioru całości Robót.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i/lub Kontraktem, z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne Obiektu, komisja oceni pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Do odbioru całości Robót i wydania Świadectwa Przejęcia Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- a) dokumentacje powykonawcza, tj. dokumentacje budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi,
- c) protokoły odbiorów robót ulegających zakryciu i zanikających,
- d) protokoły z prób szczelności,
- e) protokoły odbiorów częściowych,
- f) dzienniki budowy,
- g) atesty, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów,
- h) rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących oraz protokoły odbioru przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- j) geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót i sieci uzbrojenia terenu,
- k) kopie mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru całości Robót i wydania Świadectwa Przejęcia, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru całości Robót.

Wszystkie zarządzane przez komisje roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja i stwierdzi ich wykonanie.

Dokumenty do odbioru całości Robót (końcowe)

Podstawowym dokumentem jest protokół odbioru całości Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

- Prace przygotowawcze i pomocnicze:

a) Zagospodarowanie placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), ogrodzenia, dróg dojazdowych, urządzeń ppoż. i BHP.

b) Zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.

c) W trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów Wykonawca zabezpieczy warstwę humusu i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.

- Roboty budowlane oraz wykończeniowe;
- Sieci zewnętrzne
- Zagospodarowanie terenu, w tym uporządkowanie placu budowy
- Wszystkie inne prace i dostawy niezbędne do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazywania go do eksploatacji i użytkowania

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

2.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI PRZEPISÓW

Przebudowa drogi jest zgodna z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Rędziny. Treść i opis dla MPZP Gminy Kamienna Góra znajduje się na stronie internetowej Gminy:

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z przepisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Kamienna Góra.

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z przepisami prawa.

2.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCEGO JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Przebudowa drogi zostanie zrealizowaną w granicach istniejących pasów drogowych, w granicach działek należących do Zamawiającego, do Starostwa Powiatowego w Kamiennej Górze i innych właścicieli i zarządców wyszczególnionych w załączonych wypisach z rejestru gruntów.

Lokalizacja zadania:

- Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Lp	Obręb	Nazwa	MPZP	Nr dz.
1	0011	Rędziny	2KDL	212/1
2	0011	Rędziny	2KDL	233/1
3	0011	Rędziny	1KDL, 2KDL	191/7
4	0011	Rędziny	1KDL	193/4
5	0011	Rędziny	1KDL	193/6

6	0011	Rędziny	1KDL	194/2
7	0001	Czarnów	1.R,1KDL	118/4
8	0001	Czarnów	1.R,1KDL	118/6
9	0011	Rędziny	1KDL	197/2
10	0011	Rędziny	1KDL	198/2
11	0011	Rędziny	1KDL	202/2
12	0011	Rędziny	1KDL	207/2
13	0011	Rędziny	1KDL	208/2
14	0011	Rędziny	1KDL	210/2
15	0011	Rędziny	1KDL	211/2
16	0011	Rędziny	1KDL	213/2
17	0011	Rędziny	1KDL	215/1
18	0011	Rędziny	1KDL	217/2
19	0011	Rędziny	1KDL	218/2
20	0011	Rędziny	1KDL	222/2
21	0011	Rędziny	1KDL	232/2
22	0011	Rędziny	1KDL	255/2
23	0011	Rędziny	1KDL	256/1
24	0011	Rędziny	1KDL	256/3
25	0011	Rędziny	1KDL	258/2
26	0011	Rędziny	1KDL	259/1
27	0011	Rędziny	1KDL	264/1
28	0011	Rędziny	1KDL	268/2

Zamawiający posiada prawo do dysponowania powyższymi nieruchomościami na cele budowlane.

Uprozczone wypisy z rejestru gruntów – w załączeniu do PFU

- Teren znajdujący się w strefie 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

1	0011	Rędziny	190/1
2	0011	Rędziny	191/8
3	0001	Czarnów	305
4	0011	Rędziny	194/1
5	0001	Czarnów	118/5
6	0001	Czarnów	118/3
7	0011	Rędziny	198/1
8	0001	Czarnów	117
9	0001	Czarnów	257
10	0011	Rędziny	200
11	0011	Rędziny	201
12	0011	Rędziny	202/1
13	0011	Rędziny	404/97
14	0011	Rędziny	403/97
15	0011	Rędziny	207/1
16	0011	Rędziny	208/1
17	0011	Rędziny	211/1
18	0011	Rędziny	232/1

19	0011	Rędziny	210/1
20	0001	Czarnów	306 ls
21	0011	Rędziny	260/1
22	0011	Rędziny	260/2
23	0011	Rędziny	261
24	0011	Rędziny	264/2
25	0011	Rędziny	268/1
26	0011	Rędziny	269/4
27	0011	Rędziny	269/5
28	0011	Rędziny	275/1
29	0011	Rędziny	258/1
30	0011	Rędziny	259/2
31	0011	Rędziny	256/2
32	0011	Rędziny	277/7
33	0011	Rędziny	277/6
34	0011	Rędziny	277/2
35	0011	Rędziny	278/1
36	0011	Rędziny	278/2
37	0011	Rędziny	250/1
38	0011	Rędziny	257
39	0011	Rędziny	254
40	0011	Rędziny	213/1
41	0011	Rędziny	255/1
42	0011	Rędziny	215/2
43	0011	Rędziny	231/1
44	0011	Rędziny	219/2
45	0011	Rędziny	219/1
46	0011	Rędziny	216
47	0011	Rędziny	217/1
48	0011	Rędziny	220/97
49	0011	Rędziny	218/1
50	0011	Rędziny	224/3
51	0011	Rędziny	222/1
52	0011	Rędziny	197/1
53	0011	Rędziny	223
54	0011	Rędziny	225
55	0011	Rędziny	224/2
56	0011	Rędziny	193/3
57	0011	Rędziny	193/5
58	0011	Rędziny	195
59	0011	Rędziny	196/1
60	0011	Rędziny	196/2
61	0011	Rędziny	224/1
62	0011	Rędziny	94
63	0011	Rędziny	234
64	0011	Rędziny	235
65	0011	Rędziny	236
66	0011	Rędziny	192/5
67	0011	Rędziny	192/4
68	0011	Rędziny	192/3

69	0011	Rędziny	188
70	0011	Rędziny	189/2
71	0011	Rędziny	187/6
72	0011	Rędziny	295
73	0011	Rędziny	186/1
74	0011	Rędziny	405

2.2 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- 2.4.1 Mapa ewidencyjna obejmująca zakres realizacji – Załącznik nr 2.
- 2.4.2 Rys. nr 1 – Lokalizacja drogi na mapie ewidencji gruntów
- 2.4.3 Rys. 2 PZT (arkusz 2/1, 2/2) – Projekt zagospodarowania terenu z koncepcją przebudowy
- 2.4.4 Decyzja środowiskowa
- 2.4.5 Opinia geotechniczna
- 2.4.5. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- 2.4.6 Uprozczone wypisy z rejestru gruntów
- 2.4.7 Uzgodnienie ze Starostwem Powiatowym robót w obrębie skrzyżowania
- 2.4.8 Koncepcja stałej organizacji ruchu drogowego