

**UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH GRUNTOWYCH
W NADLEŚNICTWIE KOZIENICE 2023 r.
ETAP I**

- I. Zestawienie dróg przeznaczonych do profilowania i wałowania przedstawia tabela poniżej:

PLAN UTRZYMANIA DRÓG 2023					
Lp	Nr drogi	Leśnictwo	Dł. profil. i wał. (km)	Nr dojazdu pożarowego	Obręb
1	L3/10/02	Cztery Kopce	1,5	DP106	Obręb leśny Kozienice
2	L3/17/02	Cztery Kopce	0,3	-	
3	L3/08/02	Cztery Kopce	2,4	DP101	
4	L3/21/02	Adamów	1,6	DP120	
5	L3/14/02	Adamów	2,65	DP118	
6	L3/6/02	Maciejowice	0,5	DP122	
7	L3/4/02	Maciejowice	1	DP111	
8	L3/8/03	Jaśce	2,05	DP204	Obręb leśny Pionki
9	L3/3/03	Przejazd	3,2	-	
10	L3/6/03	Podgóry	2,4	DP208	
11	L3/23/03	Podgóry	2,01	DP211	
12	L3/18/03	Karpówka	1,6	-	
13	L3/17/03	Karpówka	1,5	-	
14	L3/20/03	Karpówka	1	-	
15	L3/14/03	Karpówka	1,5	-	Obręb leśny Zagożdżon
16	220/1606	Augustów	1,5	DP313	
17	L3/17/04	Stanisławice	1,39	DP314	
18	L3/13/04	Stanisławice	0,65	DP306	
19	L3/3/04	Stanisławice	1,5	DP306	
20	L3/8/04	Kociołki	0,6	DP310	
21	L3/19/04	Kociołki	0,1	DP316	
22	L3/2/04	Januszno	1	DP301	
23	L3/10/04	Januszno	1,5	DP317	
24	L3/7.04	Januszno	3,3	DP312	
25	L3/12/04	Januszno	1,9	DP308	
RAZEM			38,65		

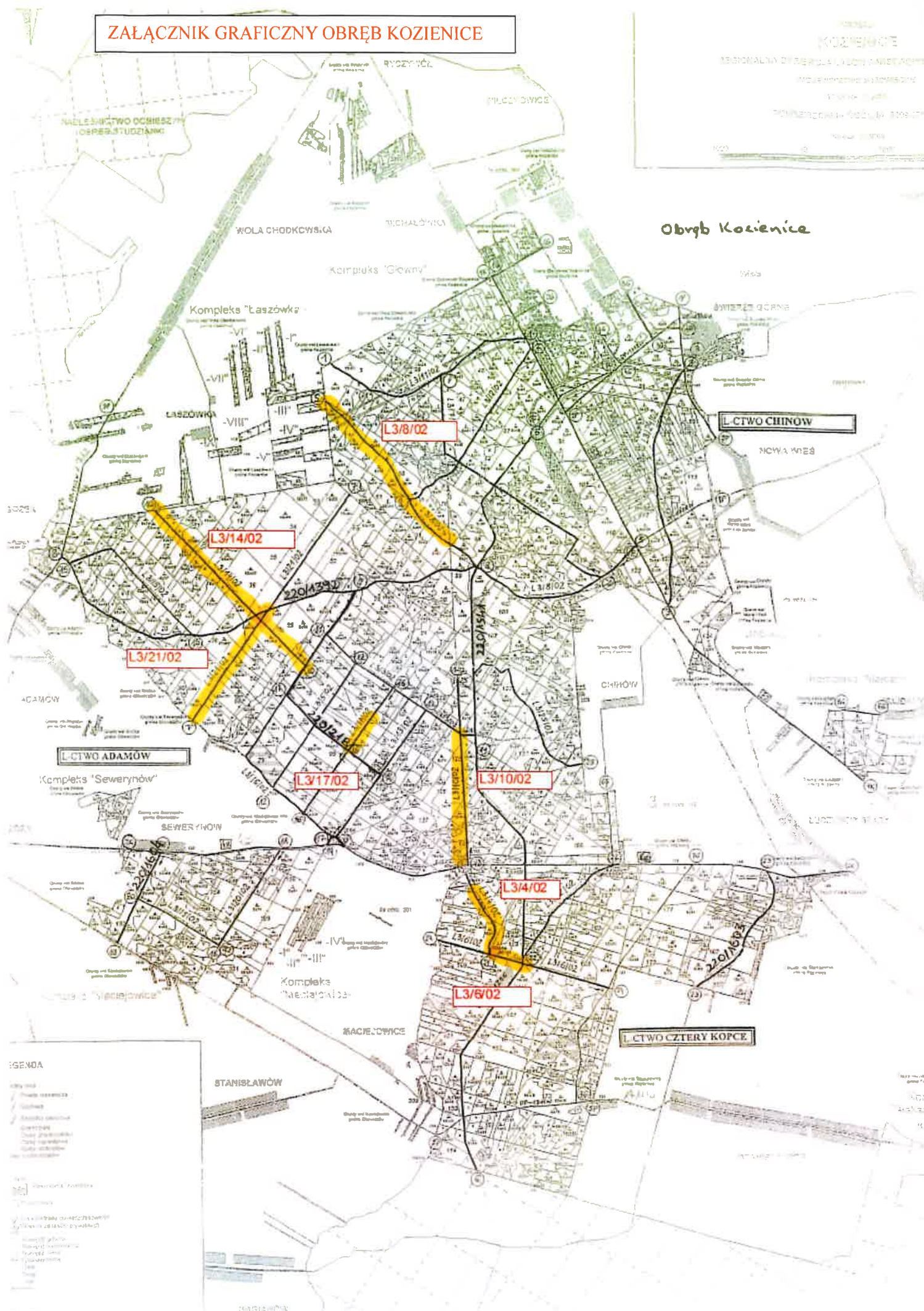
Średnia szerokość jezdni dróg gruntowych wynosi 3,5 m bez poboczy, rowów i przeciwnaskarp. Przedmiotowe prace obejmują cały pas drogowy wraz z wszystkimi jej elementami zgodnie z opisem technologii robót.

UWAGA: przedmiotowy odcinek drogi wskazuje leśniczy danego leśnictwa

II. Załączniki graficzne

(odcinki dróg przeznaczonych do profilowania i wałowania oznaczono kolorem pomarańczowym, mapa ma charakter orientacyjny, dokładny odcinek przeznaczony do prac wskazuje leśniczy)

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY OBREB KOZIENICE



MAP 23: 4578A

KOZIER & ERB

572

FIGURE 1

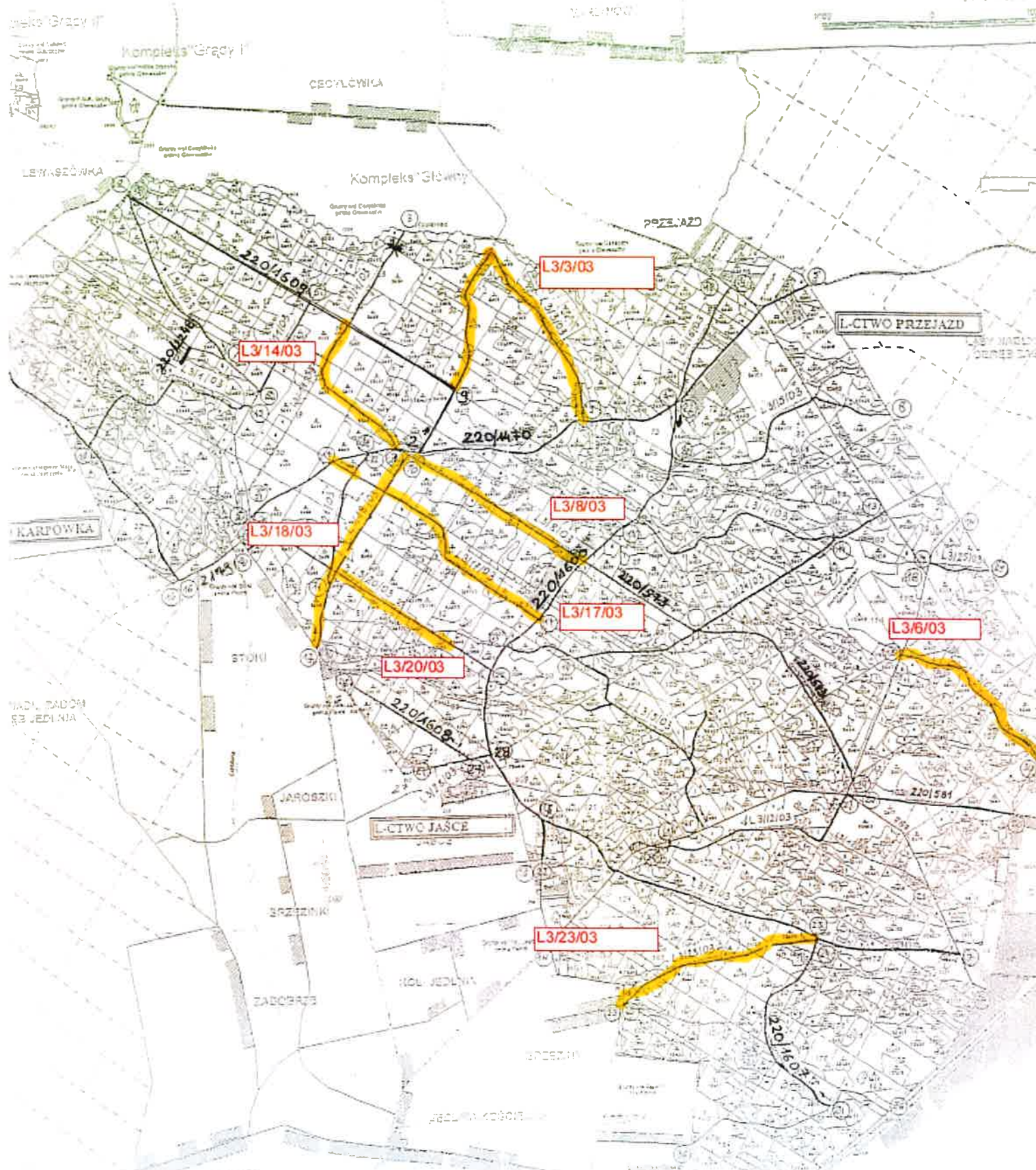
REGIONAL DEVELOPMENT 1997-2000

11-20-2019

ST-201 1/4" : 2501"

© 2007 Blackwell Publishing Ltd

8248 • J. Neurosci., September 24, 2008 • 28(39):8243–8251



[illegible]

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

KONSERWACJA DRÓG GRUNTOWYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA Kozienice w 2023 r.

Spis treści:

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Technologia robót
5. Kontrola jakości robót
6. Obmiar robót
7. Odbiór robót

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z konserwacją dróg nieutwardzonych.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy realizacji robót wymienionych w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują zadania wymienione w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia i obejmują:

- a) równanie dróg gruntowych,
- b) wałowanie dróg,
- c) prace towarzyszące.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania w miejscu prowadzenia robót.

2. MATERIAŁY

Materiałem do wykorzystania przy realizacji robót jest pozyskany w trakcie prac grunt rodzimy. Zamawiający nie przewiduje uzupełniania gruntu na nawierzchniach dróg gruntowych kruszywem kamiennym lub innym materiałem budowlanym.

3. SPRZĘT

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

- a) równiarka samobieżna
- b) walec drogowy statyczny lub wibracyjny
- c) koparko-ładowarka
- d) samochód samowyładowczy

e) karczowniki

f) drobny sprzęt pomocniczy jak: łaty, szablony, siekiery, łopaty, grabie, taczki i piły.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, kamieni, korzeni oraz porastającej roślinności z nawierzchni drogi i poboczy wraz z rozplanowaniem poza pasem drogowym,
- w miejscach powstałych wyniesień, wygórowań i kolein spulchnienie nawierzchni zrywakami
- ręczne usunięcie grubych korzeni, kamieni, grubych zanieczyszczeń itp. wraz z ich uprzątnięciem poza pas granicę robót.
- Profilowanie rowów, poboczy i nawierzchni jezdni wraz z wyrównaniem nierówności (ścięcie wyniesień, zasypanie dołów) nadaniem im odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, (odtworzenie rowów przez wyprofilowanie ich lemieszem równiarki, głębokość wykonanych rowów przydrożnych powinna wynosić 0,4m w gruntach ciężkich, 0,3 w gruntach średnich i 0,2 m w gruntach piaszczystych. Istniejące zjazdy na drogi leśne, linie oddziałowe i szlaki zrywkowe należy pozostawić bez rowów
- W razie potrzeby nawierzchnię jezdni polewać wodą z polewaczki lub beczkowozu
- Zagęszczenie nawierzchni jezdni walcami drogowymi. Zagęszczenie nawierzchni należy prowadzić do czasu aż przejeżdżający pojazd nie będzie zostawiał wyraźnych śladów

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego sposób realizacji zadania.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni,
- równość naprawianych fragmentów,
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami z Zamawiającym.

6. OBMIAR ROBÓT

Obmiar musi być potwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych robót nie uzgodnionych z Zamawiającym.

Z konserwacji dróg są wyłączone odcinki na których występuje kruszywo.

Jednostka obmiaru robót jest 1 m² wyrównanej powierzchni.

7. WARUNKI TECHNICZNE ODBIORU ROBÓT

Droga wyprofilowana powinna mieć następujące spadki poprzeczne:

- grunty ciężkie (głina, ił) -5%

- grunty średnie piaszczysto-gliniasty (głina piaszczysta, piasek gliniasty, pospółka) -4%
- grunty lekkie (piasek, piasek pylasty) -3%

Pochylenie poprzeczne jezdni uznaje się za wykonane poprawnie jeśli mieści się ono w tolerancji (-2;+2%)

Profil podłużny drogi musi zapewnić możliwość płynnej jazdy samochodem bez wyczuwalnych garbów i uskoków

Nawierzchnia musi być tak zagęszczona, aby przejeżdżający pojazd nie zostawiał wyraźnych śladów.

Niedopuszczalne jest wbudowanie w drogę (nawierzchnię jak i pobocze) humusu, gruntu zanieczyszczonego roślinnością (roślinami zielonymi, korzeniami, gałęziami itp.)

Nawierzchnia musi być tak zagęszczona, aby przejeżdżający pojazd nie zostawiał wyraźnych śladów.

ROBERT WACHNICKI
uprawnienia budowlane
do wykonywania samodzielnej funkcji
inżynierskiej w zakresie
konstrukcyjno-budowlanej
upr. bud. GP-III-7342/118/91

NADLEŚNICZY
mgr inż. Tomasz Sot

SEKRETARZ
mgr inż. Jarosław Chęciński