

**Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania
pn.: „Remont drogi gminnej nr 205083N, ul. Nowowiejska w Giżycku”.**

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, przekazane przez uczestników postępowania, działając na podstawie art. 284 ust. 2, 6 oraz art.286 ust. 1 i 7 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zmianami) Zamawiający, udziela odpowiedzi i modyfikuje dokumenty zamówienia:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź 2

Potwierdza się, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami.

Pytanie nr 3

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź 3

Zmiany do umowy w zakresie ilości robót reguluje §8 projektu umowy.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczone przedmiary robót są przykładowe, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, iż sposób wyceny przedmiotu zamówienia został podany w §1 ust. 4 projektu umowy.

Pytanie nr 5

Zgodnie z SWZ Rozdział 5 oraz inwentaryzacją sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać remont istniejącej kanalizacji deszczowej. W przedmiarze robót ujęto roboty związane z wymianą 8 szt. wpustów deszczowych.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach remontu kanalizacji deszczowej należy dokonać wymiany wyłącznie 8 szt. istniejących wpustów deszczowych bez remontu/wymiany istniejącego kanału deszczowego, przykanalików oraz studni deszczowych.

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6

Zgodnie z inwentaryzacją zieleni oraz opisem technicznym należy wykonać wycinkę 12 szt. drzew kolidujących z inwestycją. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź 6

Wykonawca nie będzie zobowiązany do wycinki drzew w ramach przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 7

Zgodnie z odpowiedzią nr 6.

Pytanie nr 8

Zgodnie z inwentaryzacją zieleni należy zabezpieczyć istniejące drzewa na czas robót. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź 8

Przedmiar został uzupełniony o zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia robót budowlanych.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że roboty należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu (rysunek nr 2).

Odpowiedź 9

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest objęty odcinek ulicy Nowowiejskiej o długości 700 m.

Odpowiedź 10

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11

Przedmiar robót poz. „Usunięcie kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą techniczną”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie jakiego typu kolizje należy uwzględnić przy wycenie powyższych robót.

Odpowiedź 11

Zamawiający usuwa z przedmiaru pozycję „Usunięcie kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą techniczną”.

Pytanie nr 12

Zgodnie z SST D.01.01.01 „ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH” należy wykonać stabilizację pasa drogowego za pomocą słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z zakupem i ustawieniem słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY” wraz z podaniem ilości słupków, którą należy uwzględnić przy wycenie robót.

Odpowiedź 12

Zamawiający nie wymaga wykonania stabilizacji pasa drogowego za pomocą betonowych słupków z napisem „PAS DROGOWY”

Pytanie nr 13

Zgodnie z SST D.01.02.02 „ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU” punkt 5.1 i 9 przed wycinką drzew należy dokonać oceny czy w obrębie drzewostanu oraz krzewów i podrostu do usunięcia nie powstały siedliska chronionych gatunków.

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego.

Odpowiedź 13

Zgodnie z odpowiedzią nr 6

Pytanie nr 14

Zgodnie z SST D.01.02.02 „ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU” punkt 5.1 i 9 w przypadku ujawnienia siedlisk chronionych gatunków - uzyskanie zgody na zniszczenie siedlisk chronionych gatunków.

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie wymaga uwzględnienia w cenie kosztów związanych z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Pytanie nr 15

W przedmiarze robót brak jest pozycji związanej z rozbiórką istniejących krawężników.

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie wraz podaniem ilości rozbiórek.

Odpowiedź 15

Przedmiar został uzupełniony we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 16

W przedmiarze robót brak jest pozycji związanej z rozbiórka istniejących obrzeży.

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie wraz podaniem ilości rozbiórek.

Odpowiedź 16

Przedmiar został uzupełniony we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości nawierzchni z trylinki przewidzianej do rozbiórki.

Odpowiedź 17

Roboty zostały pierwotnie ujęte w przedmiarze w pozycji zbiorczej pn.: „Rozbiórki elementów kolidujących z inwestycją”.

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości chodników z płyt betonowych przewidzianych do rozbiórki.

Odpowiedź 18

Zgodnie z odpowiedzią nr 17

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości nawierzchni z kostki betonowej przewidzianych do rozbiórki.

Odpowiedź 19

Zgodnie z odpowiedzią nr 17

Pytanie nr 20

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki krawężników, obrzeży, kostki betonowej, płytek betonowych, trylinki. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 20

Właścicielem wymienionych materiałów będzie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany będzie do przetransportowania ich do magazynu zlokalizowanego przy ul. Obwodowej 6 w Giżycku. (oddalonego o nie więcej niż 4 km od terenu budowy)

Pytanie nr 21

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu w miejscu projektowanych nawierzchni znajdują się studnie sanitarne i deszczowe, które należy wyregulować pionowo.

Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

W związku z powyższym zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o regulację wysokościową studni sanitarnych i deszczowych wraz z podaniem ilości studni, które należy wyregulować.

Odpowiedź 21

Przedmiar został uzupełniony.

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji pionowej studni sanitarnych i deszczowych należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studni.

Odpowiedź 22

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 23

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu w miejscu projektowanych nawierzchni znajdują się zawory wodociągowe, które należy wyregulować pionowo.

Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

W związku z powyższym zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o regulację wysokościową zaworów wodociągowych wraz z podaniem ilości zaworów, które należy wyregulować.

Odpowiedź 23

Przedmiar został uzupełniony.

Pytanie nr 24

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji pionowej zaworów wodociągowych należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów.

Odpowiedź 24

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 25

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy wykonywać rur ochronnych na istniejących sieciach.

Odpowiedź 25

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 26

Zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami normalnymi pod projektowanymi chodnikami, parkingami i zjazdami należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 C 90/3. Według SST D-04.04.02 „PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE” podbudowę pod chodnikami, parkingami i zjazdami należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania w/w podbudów należy przewidzieć mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 90/3.

Odpowiedź 26

Podbudowę pod chodnikami, parkingami i zjazdami należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Pytanie nr 27

Zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami normalnymi pod projektowanymi zatokami autobusowymi należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C 25/30 gr. 25 cm. Według przedmiaru robót podbudowę pod zatoki autobusowymi projektuje się z betonu C 16/20.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania w/w podbudowy należy przewidzieć beton cementowy C 25/30.

Odpowiedź 27

Należy przewidzieć beton cementowy C25/30.

Pytanie nr 28

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej na zatokach autobusowych należy zastosować kostkę kamienną nieregularną surowo-łupaną 15/17 cm.

Odpowiedź 28

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 29

Zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami normalnymi istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość 7 cm. Według przedmiaru robót poz.” frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno grubości średniej 20 cm” grubość frezowania wynosi 20 cm. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny w/w pozycji przedmiarowej należy przyjąć frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 7 cm.

Odpowiedź 29

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca.

Odpowiedź 30

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej będzie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany będzie do przetransportowania go do magazynu

zlokalizowanego przy ul. Obwodowej 6 w Giżycku. (oddalonego o nie więcej niż 4 km od terenu budowy)

Pytanie nr 31

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej do wykonania: chodnika, zjazdów i parkingów.

Odpowiedź 31

Chodnik – kostka w kolorze szary melanż (jak przy istniejącej ścieżce rowerowej wzdłuż ul. Nowowiejskiej.)

Parkingi i zjazdy – kostka w kolorze szarym.

Pytanie nr 32

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie projektowanej kategorii ruchu na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź 32

Przyjęte zostało KR3.

Pytanie nr 33

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. 4 cm należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC 11W zgodnie z opisem technicznym.

Odpowiedź 33

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 34

Zgodnie z opisem technicznym pod warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego należy ułożyć siatkę powlekaną. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 34

Przedmiar został uzupełniony.

Pytanie nr 35

W dokumentacji przetargowej brak jest określonych wymagań dla siatki powlekannej.

Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź 35

Uzupełniono specyfikacje o ww. wymagania.

Pytanie nr 36

W dokumentacji przetargowej brak jest projektu stałej organizacji ruchu.

Zwracamy się o załączenie w celu poprawnej wyceny robót.

Odpowiedź 36

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian należy ją odtworzyć. PSOR nie został wykonany.

Pytanie nr 37

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach przedmiotu zamówienia należy przestawić istniejące oznakowanie pionowe i nie należy ujmować kosztów związanych z zakupem nowych materiałów t.j. słupków do znaków, tarcz znaków, obejm itp. zgodnie z opisem pozycji przedmiaru robót „przestawienie znaków drogowych wraz z konstrukcją wsporczą”.

Odpowiedź 37

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 38

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do obramowania jezdni, zatok autobusowych, parkingów i zjazdów należy stosować krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm i 20x30 cm.

Odpowiedź 38

Należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach: 15×22 cm oraz 15×30 cm.

Pytanie nr 39

Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy stosować krawężniki betonowe o nasiąkliwości do 5%.

Odpowiedź 39

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 40

Zgodnie z SST D-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 9.1 w cenie ofertowej należy ująć koszt rozpoznania saperskiego.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie kontraktowej należy ująć koszty związane z rozpoznaniem saperskim.

Odpowiedź 40

W cenie nie należy ujmować kosztów związanych z rozpoznaniem saperskim.

Pytanie nr 41

Zgodnie z SST D-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 9.1 w cenie ofertowej należy ująć koszt nadzoru archeologicznego.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie kontraktowej należy ująć koszty związane z nadzorem archeologicznym.

Odpowiedź 41

W cenie nie należy ujmować kosztów związanych z nadzorem archeologicznym.

Pytanie nr 42

Zgodnie z SST D-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 9.1 w cenie ofertowej należy ująć koszt przeprowadzenia archeologicznych badań wykopaliskowych.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie kontraktowej należy ująć koszty związane z przeprowadzeniem archeologicznych badań wykopaliskowych.

Odpowiedź 42

W cenie nie należy ujmować kosztów związanych z przeprowadzeniem archeologicznych badań wykopaliskowych.

Pytanie nr 43

Zgodnie z SST D-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 9.1 w cenie ofertowej należy ująć koszt likwidacji wszystkich kolizji sieci uzbrojenia stwierdzonych w terenie.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o określenie ilości oraz rodzaju istniejących sieci do przełożenia, które należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź 43

Zgodnie z odpowiedzią nr 11.

Na stronie internetowej prowadzonego postępowania
https://platformazakupowa.pl/pn/um_gizycko

ID postępowania: 601019, do pobrania:

1. Pismo ZP.271.1.15.2022.MB z dnia 29.04.2022 r. – odpowiedzi na pytania i modyfikacja SWZ
2. Przedmiar robót – po modyfikacji z 29.04.2022 r.,
3. STWiOR nr D-050326c.

(-) Cezary Piórkowski

Z-ca Burmistrza Giżycka