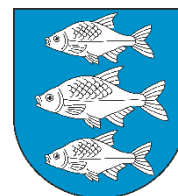


Urząd Miejski
Wydział Planowania i Inwestycji
al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko
tel. 87 7324 122



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Remont drogi gminnej nr 205062N ul. 3 Maja w Giżycku”

Obiekt:	droga gminna nr 205062N ul. 3 Maja w Giżycku /odcinek od ul. Nadbrzeżnej do ul. Sikorskiego w km 0+000 – 0+370/	
Zarządca drogi:	Burmistrz Miasta Giżycka	
Opracowanie:	Wydział Planowania i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Giżycku al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko	
	Marcin Wilczewski _____ <small>podpis</small>	Egzemplarz nr
Giżycko, styczeń 2023		

Spis treści

I. Część opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania.	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
3.1. Oznakowanie pionowe.	3
3.2. Oznakowanie poziome.	3
4. Opis wprowadzonych zmian.....	3
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
II. Część graficzna.....	5
1. Mapa orientacyjna.....	5
2. Schemat oznakowania.....	6

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2022, poz. 988 ze zm./,
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2022, poz. 1693 ze zm./,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784/,
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. 2019 r., poz. 2310 ze zm./,
- e) Stała organizacja ruchu ul. 3 Maja.
- f) Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania.

Odcinek drogi gminnej nr 205062 N ul. 3 Maja na odcinku od km 0+000 do 0+370.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek ulicy objęty opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną i połączenie komunikacyjne z ulicami Nadbrzeżną, Jasną, Wesołą, Sportową, Sikorskiego . Zgodnie z kilometrażem po obu stronach ciągi piesze z kostki brukowej betonowej. Występuje przejście dla pieszych w obrębie szkoły podstawowej. Na terenie będącym przedmiotem opracowania występuje ruch samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej prędkości pojazdów 50 km/h.

3.1. Oznakowanie pionowe.

D-6 – 6 szt.	U-3a – 2 szt.
T-27 – 2 szt.	A-20 – 1 szt.
D-1 – 2 szt.	A-27 – 1 szt.
D-2 – 1 szt.	A-17 – 2 szt.
D-4a – 1 szt.	A-16 – 2 szt.
D-18 – 2 szt.	B-20 – 1 szt.
B-21 – 1 szt.	

3.2. Oznakowanie poziome.

P-10
P-4
P-12

4. Opis wprowadzonych zmian.

Wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego zostanie odmalowane pod kątem prostym. Wszystkie przejścia w ciągu drogi w kolorze białoczerwonym. Przejście przy szkole podstawowej i przy ul. Sikorskiego oznakowane znakiem aktywnym z tabliczka T-26 na tle żółtym, pozostałe sam znak aktywny D-6. Zastosowanie płytek chodnikowych dotykowych przed przejściem dla pieszych. Zastosowanie termoznaku A-17 i B-33 „30” przed przejściem dla pieszych przy szkole podstawowej.

4.1. Wykaz projektowanych znaków:

pionowe:

A-16 – 4 szt.

A-7 – 1 szt.

T-1 – 1 szt.

B-20 – 3 szt.

B-33 „30” – 8 szt.

D-6 aktywne – 2 szt.

D-6 aktywne z T-27 na tle żółtym – 4 szt.

D-1 – 6 szt.

- do usunięcia:

A-7 – 3 szt.

poziome:

A-17 – termoznak – 2 szt.

B-33 „30” – termoznak – 2 szt.

P-10 białoczerwone grubowarstwowe – 3 szt.

P-12

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31.12.2024 r.**

Opracował:

Marcin Wilczewski

II. Część graficzna.

1. Mapa orientacyjna



Wydział Planowania i Inwestycji Urząd Miejski w Giżycku al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko		
Obiekt:	droga gminna nr 205062N ul. 3 Maja /odcinek od ul. Nadbrzeżnej do ul. Sikorskiego w km 0+000 – 0+370/	
Rysunek:	Plan orientacyjny	Skala 1 : 25000
Opracował:	Marcin Wilczewski	Podpis:
Data:	styczeń 2023 r.	

2. Schemat oznakowania