

## Opis zadań podlegających nadzorom

- **Rozbudowa rowerowej obwodnicy miasta.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1006887>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Rozbudowa rowerowej obwodnicy miasta”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- długość drogi dla pieszych i rowerów: ok. 368 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3 m,
- pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów: 2,0 %,
- budowa przepustu w ciągu rowu - przedłużenie istniejącego,
- monitoring - kamery, słupy i sieć światłowodowa,
- oświetlenie - oprawy, słupy i linia energetyczna.
- mała architektura - ławki, kosze wraz z utwardzeniem,
- bariery ochronne od strony skarpy, rz. Olszynka (przy przepuście z obydwu stron),
- licznik ruchu rowerowego - pętle indukcyjne.
- teren poza powierzchniami utwardzonymi należy zagospodarować zielenią: wykonać humusowanie i obsianie trawą.

- **Przebudowa chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego i budowa drogi rowerowej od Zielony Rynek/Borówko Stare do granicy miasta Czempin.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1003549>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Przebudowa chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego i budowa drogi rowerowej od Zielony Rynek/Borówko Stare do granicy miasta Czempin”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- łączna długość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego/drogi rowerowej: ok. 917 m,
- szerokość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego/drogi rowerowej: 2 m,
- pochylenie poprzeczne drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2,0 %,
- przekształcenie czterech przejść dla pieszych w przejścia połączone z przejazdami dla rowerzystów oraz oświetlenie tych miejsc,
- oświetlenie dwóch istniejących przejść dla pieszych,
- oświetlenie jednego istniejącego przejścia dla pieszych/przejazdu rowerowego,
- oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych oraz zamontowanie sygnalizacji świetlnej z radarem prędkości,
- zagospodarowanie zielenią (wykonanie humusowania i obsiania trawą) terenu poza powierzchniami utwardzonymi,
- zaprojektowanie odwodnienia.



- **Budowa drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego od granicy miasta Czempin do Borowa.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1006036>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego od granicy miasta Czempin do Borowa”.

Inwestycję należy zaprojektować i wykonać zgodnie z następującymi wytycznymi:

Podstawowy zakres inwestycji:

- łączna długość drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: ok. 2335 m,
- szerokość drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2 m,
- pochylenie poprzeczne drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2,0 %,
- utworzenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów wraz z oświetleniem,
- przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych w Borowie, obniżenie krawężników, a także oświetlenie tego przejścia i zamontowanie sygnalizacji świetlnej z radarem prędkości
- zagospodarowanie zielenią (wykonanie humusowania i obsiania trawą) terenu poza powierzchniami utwardzonymi,
- zaprojektowanie odwodnienia.

- **Budowa drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego z Borowa do Gorzyc.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1005782>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego z Borowa do Gorzyc”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- łączna długość drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: ok. 2210 m,
- szerokość drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2 m,
- pochylenie poprzeczne drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2,0 %,
- utworzenie dwóch nowych oświetlonych przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerzystów w Borowie,
- utworzenie jednego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w Gorzycach, w miejscu istniejącego progu zwalniającego i dostosowanie krawężników,
- wykonanie oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych w Gorzycach (na wysokości posesji nr 9),
- zagospodarowanie zielenią (wykonanie humusowania i obsiania trawą) terenu poza powierzchniami utwardzonymi,
- zaprojektowanie odwodnienia.



- **Budowa drogi rowerowej z Borowa do Gorzyczek.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1005907>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa drogi rowerowej z Borowa do Gorzyczek”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- łączna długość drogi rowerowej: ok. 2270 m,
- szerokość drogi rowerowej: 2 m,
- pochylenie poprzeczne drogi rowerowej: 2,0 %,
- utworzenie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów z oświetleniem,
- zagospodarowanie zielenią (wykonanie humusowania i obsiania trawą) terenu poza powierzchniami utwardzonymi,
- zaprojektowanie odwodnienia.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej 310 w zakresie budowy drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku Piechanin-Głuchowo.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1002216>

Podstawą do wykonania jest projekt budowlany oraz projekt techniczny: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 310 w zakresie budowy drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku Piechanin-Głuchowo”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- Budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego o nawierzchni bitumicznej,
- Budowę drogi dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- Parametry charakterystyczne: długości 2 961 m i szerokości podstawowej 2,5 m
- Budowę/przebudowę zjazdów zwykłych,
- Budowę/przebudowę przepustów,
- Budowę odwodnienia drogowego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Budowę przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- Roboty rozbiórkowe.

- **Przebudowa chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w miejscowości Jasień.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1007441>



Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Przebudowa chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w miejscowości Jasień”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- długość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: ok. 1085 m,
- podstawowa szerokość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2 m (dostosowując się do uwarunkowań terenowych dopuszcza się lokalne przewężenia),
- pochylenie poprzeczne chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego: 2,0 %,
- utworzenie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów z oświetleniem,
- oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych oraz zamontowanie sygnalizacji świetlnej z radarem prędkości,
- wykonać odwodnienie,
- wykonanie azylu bezpieczeństwa/wysepki dla pieszych w wymaganym zakresie po drugiej stronie drogi powiatowej (po stronie przystanku autobusowego) przy istniejącym przejściu dla pieszych.

- **Rozbudowa węzła przesiadkowego w Czempiniu.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1005283>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Rozbudowa węzła przesiadkowego w Czempiniu.

Podstawowy zakres inwestycji:

- budowie parkingu typu Kiss and Ride (K+R) przed budynkiem dworca PKP tj. zagospodarowaniu terenu przed dworcem w możliwość podjazdu i krótkotrwałego postoju,
- montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych na parkingach: A, B i C,
- budowie parkingu typu Bike and Ride (B+R) w obrębie parkingu A, tj. montażu dodatkowych stojaków na rowery i hulajnogi oraz montażu stacji ładowania rowerów i hulajnóg,
- budowie parkingu typu Park and Ride (P+R) w obrębie parkingu A, tj. rozbudowie parkingu A o dodatkowe miejsca parkingowe dla samochodów wraz z dojazdem i nowym odcinkiem chodników,
- rozbudowie oraz modernizacji systemu informacyjnego o zajętości wolnych stanowisk postojowych na parkingach: A, B i C,
- montażu instalacji fotowoltaicznej o mocy ok. 1kW, na terenie parkingu A
- budowie monitoringu wizyjnego.

- **Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności – stacje ładowania samochodów elektrycznych.**

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności”.



Podstawowy zakres inwestycji:

- dostawa i montaż dwustanowiskowych punktów ładowania pojazdów elektrycznych na parkingach przy Urzędzie Gminy, Centrum Aktywizacji Społecznej Tlenownia oraz na Rynku w Czempiniu,

- **Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Tarnowskiej.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1006956>

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Tarnowskiej”.

Podstawowe parametry inwestycji:

- długość drogi rowerowej ok. 393 m
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej,
- ustawienie obrzeży i krawężników betonowych,
- regulację wysokościową studni i włazów,
- wykonanie konstrukcji drogi rowerowej,
- wykonanie nawierzchni drogi rowerowej z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie konserwacji rowu,
- uporządkowanie terenu.

- **Przebudowa ul. Tarnowskiej w Piechaninie w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z oświetleniem – Część II.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1005035>

Podstawą do wykonania jest projekt budowlany oraz projekt techniczny: „Przebudowa ul. Tarnowskiej w Piechaninie w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z oświetleniem – część II”.

Podstawowe parametry inwestycji:

- budowę chodnika o długości 166,05 m z kostki brukowej betonowej bezzazowej szarej wraz z dojściem do jezdni;
- wykonać konserwację rowu przydrożnego na odcinku ok. 266 m, z wyłączeniem obszarów o długości 10 m (każdy) naprzeciwko zjazdów do posesji nr 6 i nr 8 (Nowe Tarnowo);
- wykonanie 2 przepustów fi 300 mm: tj. pod zjazdem (szerokość jezdni zjazdu 7,0 m) do działki nr 122/6 obręb Piechanin oraz pod dojściem chodnika do jezdni);
- na odcinku (ok. 266 m) należy posadzić 7 lamp solarnych, tj. 5 szt. lamp solarnych na odcinku 166 m oraz 2 szt. lamp solarnych na odcinku poprzedzającym (istniejący chodnik) – ok. 100 m;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

- **Budowa centrów przesiadkowych na terenie Gminy Czempin oraz oświetlenie przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych w miejscowości Piechanin i Głuchowo.**

Szczegółowy opis zadania zawarty w dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1006061>



Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa centrów przesiadkowych na terenie Gminy Czempin oraz oświetlenie przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych w miejscowości Piechanin i Głuchowo.”

Podstawowe parametry inwestycji:

- parkingów B&R dla rowerów,
- wiat przystankowych (wymiana) wraz z utwardzeniami,
- peronów przystankowych,
- chodników z przejściami dla pieszych,
- oświetlenie przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych w wyznaczonych lokalizacjach.

- **Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności – Zakup i montaż czujnika i stacji monitorujących jakość powietrza ul. Kościelna, Rynek, księdza Jerzego Popiełuszki.**

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- Zakup i montaż czujnika i stacji monitorujących jakość powietrza ul. Kościelna, Rynek, księdza Jerzego Popiełuszki.

- **Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności – zakup i montaż stojaków rowerowych przy hali sportowej Herkules w Borowie.**

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- Budowa infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności.

- **Kontrapasy dla rowerów (ul. Nowa, Strumykowa, Powstańców Wielkopolskich) i oznakowanie poziome kierunku i toru ruchu roweru (ul. Nowa, Strumykowa, Kuczmerowicza, Ogrodowa)**

Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Podstawą do wykonania projektu jest Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Kontrapasy dla rowerów (ul. Nowa, Strumykowa) i oznakowanie poziome kierunku i toru ruchu roweru (ul. Nowa, Strumykowa, Kuczmerowicza, Ogrodowa, Powstańców Wielkopolskich)”.

Podstawowy zakres inwestycji:

- sporządzenie wymaganej dokumentacji,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zakup i montaż oznakowania pionowego.