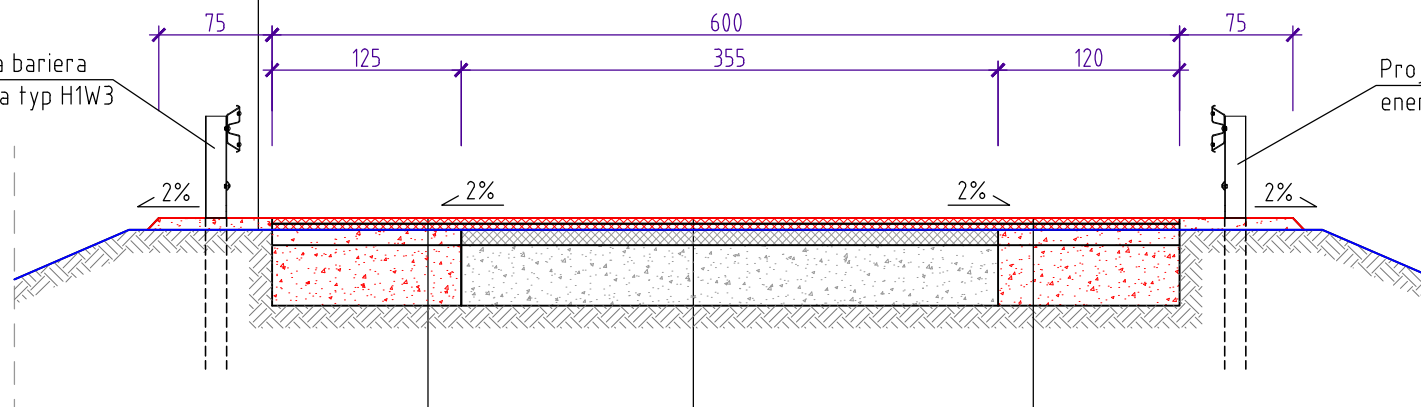


Obustronne pobocza drogowe o szer. 75 cm, utwardzone mieszanką tłuczniową o średniej gr. warstwy 7 cm

Projektowana bariera energochłonna typ H1W3

Projektowana bariera energochłonna typ H1W3



Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna gr. 4 cm
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca gr. 3 cm
Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej gr. 10 cm
Projektowana dolna warstwa podbudowy z kamienia klinowanego gr. 40 cm

Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna gr. 4 cm
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca gr. 3 cm
Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej gr. 10 cm
Projektowana dolna warstwa podbudowy z kamienia klinowanego gr. 40 cm

Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna gr. 4 cm
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca gr. 3 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni
Istniejąca podbudowa z kruszyw kamiennych

— Profil istniejącego terenu
— Profil projektowanego terenu



Projektowane poszerzenie jezdni

Nazwa zadania	Remont przepustu na potoku Potasówka wraz z remontem odcinka drogi w miejscowości Folusz					
Adres	Folusz, gm. Dębowiec					
Tytuł rysunku	Przekrój 1-1 przez korpus drogi					
Projektant	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
mgr inż. Jan Bugała	konstr.- budowlana	ANB.V.7342-51/93		marzec 2022	1:50	2