
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233124-4

Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ul. Chabrowej w Kaszowie pod Miliczem, gmina Milicz.

ADRES INWESTYCJI: ul. Chabrowej w Kaszowie pod Miliczem, gmina Milicz.

NAZWA INWESTORA: GMINA MILICZ

ADRES INWESTORA: ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Stanisław Szymczuk

DATA OPRACOWANIA: 2021-03-15

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ZIEMNE	4
3 KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ - KR1-2	4
4 ELEMENTY BRZEGOWE - KRAWĘŻNIKI_UMOCNIENIE SKARP ROWU I POBOCZA	5
5 WPUSTY DESZCZOWE + PRZYKANALIKI	5
6 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK I ZAWORÓW	6
7 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	6
8 ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO	6

- 1) Nazwa obiektu:
„Przebudowa ul. Chabrowej w Kaszowie pod Miliczem, gmina Milicz.”
- 2) Podstawa opracowania:
Podstawę opracowania stanowi Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz przedmiary robót wykonane w oparciu o Projekt Budowlany i Wykonawczy.
- 3) Lokalizacja robót:
Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w miejscowości Kaszowo pod Miliczem i w Miliczu, ul. Chabrowa
- 4) Sposób kosztorysowania:
Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z Projektu Budowlanego i Wykonawczego . Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji z wykorzystaniem analogii ogólnie dostępnych katalogów nakładów rzeczowych oraz kalkulacji własnych przy cenach średnich SEKOCENBUD. Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen SEKOCENBUD.
- 5) Charakterystyka obiektu i robót planowanych do wykonania:
Remont drogi gminnej o łącznej długości: 546,27m.
Prace niezbędne do zrealizowania objęte przedmiarem należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym, Projektem Wykonawczym oraz zgodnie ze SST.
- 6) Podstawa sporządzenia kosztorysu:
Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".
Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa.
- 7) Założenia wyjściowe do kosztorysu inwestorskiego:
Przyjęto następujące założenia:
Dla potrzeb kosztorysu inwestorskiego przyjęto :
- odległość wywozu gruzu i nadmiaru gruntu z wykopu 10 km.
Podstawa do ustalenia cen jednostkowych: dane rynkowe, dostępne na rynku KNR oraz wyceny własne.
Wskaźniki do kalkulacji szczegółowych, średnie stawki r-g i narzutów:
- stawka roboczogodziny - 18,84 zł/r-g
- narzut kosztów pośrednich - 64,80% od R i S
- narzut zysku -11.0 % od R, S i KP
- ceny materiałów - ceny producentów oraz średnie ceny wg SEKOCENBUD III kw.2020 wraz z kosztami zakupu
- ceny sprzętów - średnie ceny pracy wg SEKOCENBUD III kw. 2020 r.

Sporządził :
mgr inż. Stanisław Szymczuk

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa ul. Chabrowej w Kaszowie pod Miliczem, gmina Milicz.					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		546 / 1000	km	0,546	
				RAZEM	0,546
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	KNNR 1 0202-06 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi wraz z utylizacją	m ³		
		564 + 27 * 0,8 * 1,5 + 30 * 0,26 + 115 * 0,32	m ³	641,000	
				RAZEM	641,000
3	KNNR 1 0402-02 ANALOGIA	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00 wraz z kosztem zakupu i dowozem w miejsce wbudowania gruntu G1	m ³		
		30 + 27 * 0,8 * 1,5	m ³	62,400	
				RAZEM	62,400
3		KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ - KR1-2			
4	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		80 + 840 + 293 + 760 + 30 + 115	m ²	2 118,000	
				RAZEM	2 118,000
5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm-ODCINEK POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI Z TERENEM NA KOŃCU OPRACOWANIA	m ²		
		293	m ²	293,000	
				RAZEM	293,000
6	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm-NOWA KONSTRUKCJA+POSZERZENIE+ZATOKA AUTOBUSOWA	m ²		
		760 + 115	m ²	875,000	
				RAZEM	875,000
7	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm-PROFILACJA NA ISTNIEJACEJ POBUDOWIE Z KRUSZYWA	m ³		
		0,08 * 1860	m ³	148,800	
				RAZEM	148,800
8	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - POBOCZA+PROFILACJA ISTNIEJACYCH ZJAZDÓW+PERON PRZYSTANKOWY	m ²		
		845 + 90 + 30	m ²	965,000	
				RAZEM	965,000
9	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
		760 + 1770 + 115	m ²	2 645,000	
				RAZEM	2 645,000
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		760 + 1770 + 115	m ²	2 645,000	
				RAZEM	2 645,000
11	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - WARSTWA MMA Z AC11S GR. 5CM Krotność = 1,25	m ²		
		2520 + 115	m ²	2 635,000	
				RAZEM	2 635,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - ZATOKA AUTOBUSOWA	m2		
		115	m2	115,000	
				RAZEM	115,000
13 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - ZATOKA AUTOBUSOWA	m2		
		115	m2	115,000	
				RAZEM	115,000
14 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - ZATOKA AUTOBUSOWA - gr. projektowana 8cm Krotność = 1,6	m2		
		115	m2	115,000	
				RAZEM	115,000
15 d.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - PERON PRZYSTANKOWY	m2		
		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
4		ELEMENTY BRZEGOWE - KRAWĘŻNIKI_UMOCNIENIE SKARP ROWU I POBOCZA			
16 d.4	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m2		
		20	m2	20,000	
				RAZEM	20,000
17 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		175 + 200	m	375,000	
				RAZEM	375,000
18 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ZATOKA AUTOBUSOWA	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
19 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		(175 + 200 + 20) * 0,075	m3	29,625	
				RAZEM	29,625
20 d.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - PERON PRZYSTANKOWY	m		
		25	m	25,000	
				RAZEM	25,000
21 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - PERON PRZYSTANKOWY	m3		
		25 * 0,055	m3	1,375	
				RAZEM	1,375
5		WPUSTY DESZCZOWE + PRZYKANALIKI			
22 d.5	kalk. własna	Studzienki ściekowe uliczne o śr. DN 500 mm z elementów prefabrykowanych z betonu C35/45 wyposażone w osadniki o wysokości 0,5 m zwieńczone wpustami żeliwnymi uchylnymi klasy D400, z zamontowanym elementem przyłączeniowym z otworem dla zamontowania przykanalika z przejściem szczelnym z fabrycznie osadzonym króćcem do rur PP ; studnie montowane na podłożu betonowym; w poz. należy ująć próbę szczelności	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK I ZAWORÓW			
23 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
24 d.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		15	szt.	15,000	
				RAZEM	15,000
7		ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
25 d.7	Kalkulacja własna.	Opracowanie projektu wraz z zatwierdzeniem i wykonanie organizacji ruchu docelowego w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
8		ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO			
26 d.8	Kalkulacja własna.	Opracowanie projektu wraz z zatwierdzeniem i wykonanie, eksploatacja, utrzymanie i konserwacja czasowej organizacji ruchu na czas budowy w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego. Zapewnienie dostępu właścicielom do ich posesji oraz zapewnienie dostępu służbom ratunkowym w nagłych przypadkach gdy zajdzie taka konieczność.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000