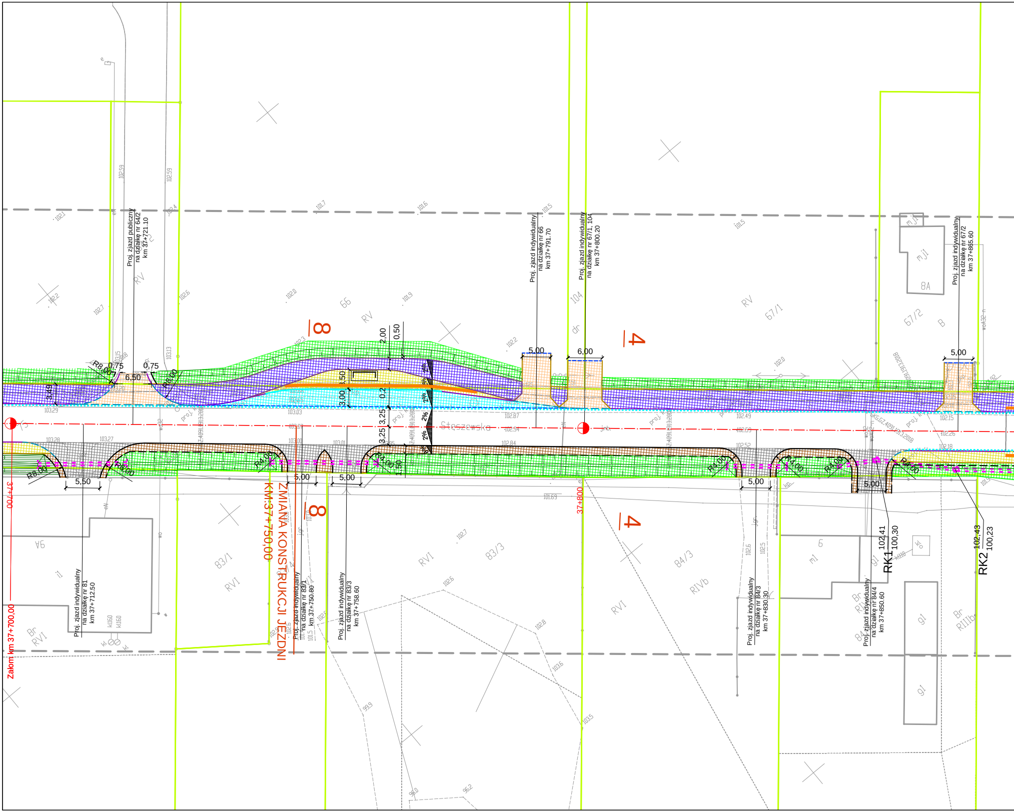
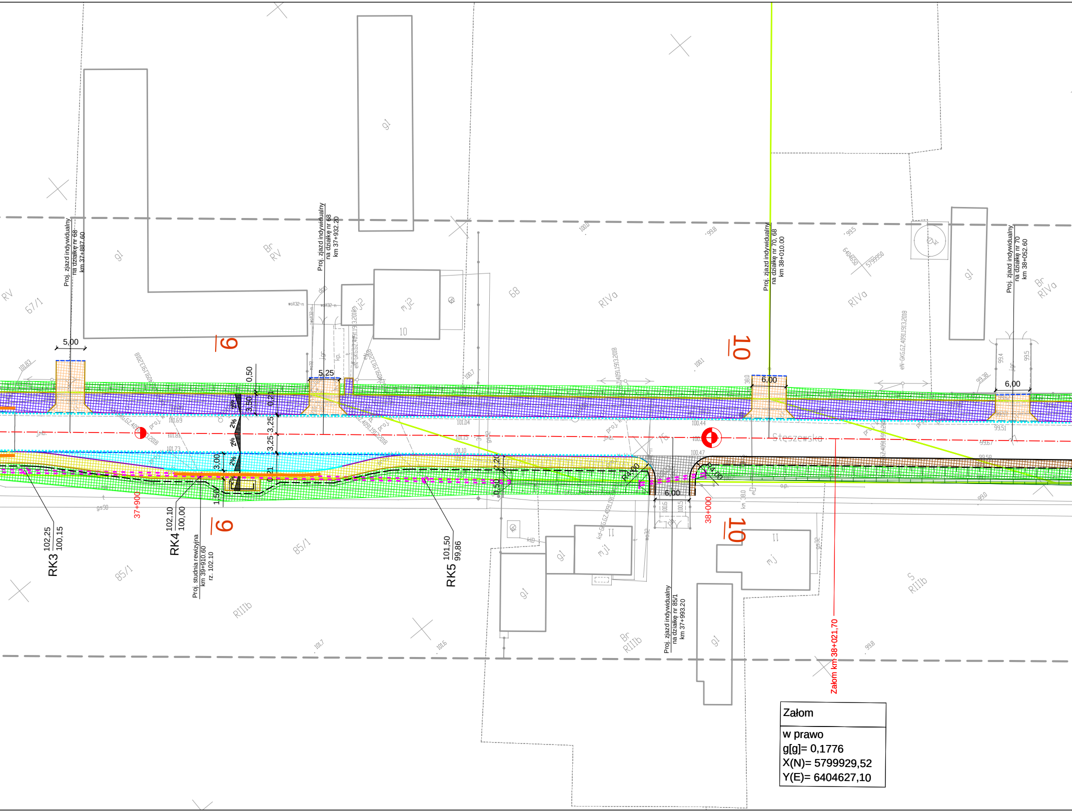
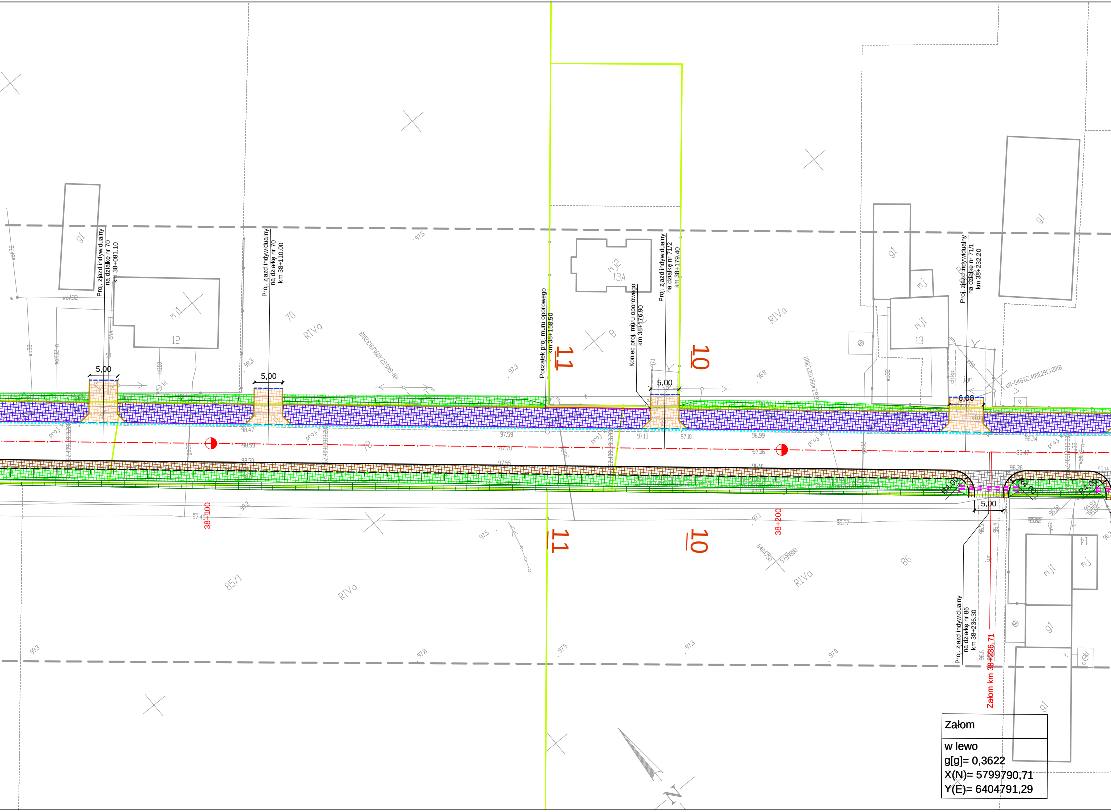

Proj. zjazd publiczny
na działkę nr 64/2
km 37+721.10
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 66
km 37+791.70
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 67/1, 104
km 37+800.20
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 67/2
km 37+865.60
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 81
km 37+712.50
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 83/1
km 37+750.80
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 83/3
km 37+758.60
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 84/3
km 37+830.30
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 84/4
km 37+850.60
ZMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI
KM:37+750,00
Załom km 37+700,00
37+700
37+800
8
8
4
4
Steszewska
R8,00
R8,00
R8,00
R8,00
R4,00
R4,00
R4,00
R4,00
R4,00
R4,00
0,75
0,75
6,50
5,50
5,00
5,00
5,00
6,00
5,00
5,00
5,00
3,49
2,00
0,50
1,50
3,00
0,2
3,25
3,25
1,50
2%
2%
2%
2%
2%
RK1
102,41
100,30
RK2
102,43
100,23
66
67/1
67/2
83/1
83/3
84/3
104
RV
RVI
RIVb
8A
m.j1

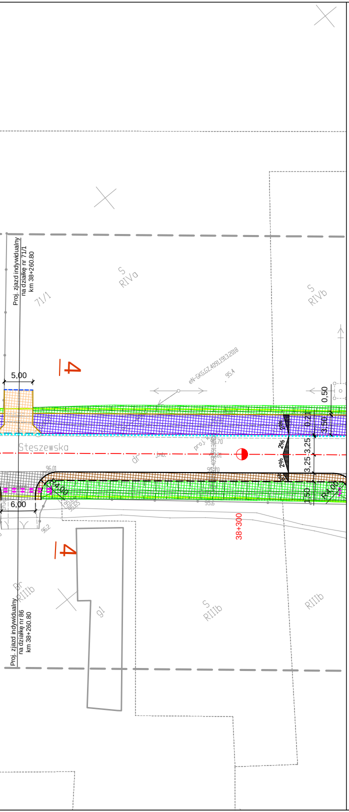

Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 68 km 37+887.60
5,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 68 km 37+932.20
5,25
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 70, 68 km 38+010.00
6,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 70 km 38+052.60
6,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 85/1 km 37+993.20
6,00
0,50
3,50
0,21
3,25
3,25
3,00
0,21
1,50
1,20
0,50
2%
2%
2%
2%
R4,00
R4,00
RK3 102,25 100,15
RK4 102,10 100,00
RK5 101,50 99,86
Proj. studnia rewizyjna km 39+910.60 rz. 102.10
37+900
38+000
6
6
10
10
Załom km 38+021,70
Steszewska
67/1
68
85/1
85/1
RV
Br RV
RIVa
RIVa
Br RIVa
RIIIb
Br RIIIb
S RIIIb
gl
gl
gl
gl
gl
gl
mj2
mj2
mj1
mj
10

Załom

w prawo
g[g]= 0,1776
X(N)= 5799929,52
Y(E)= 6404627,10


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 70 km 38+081.10
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 70 km 38+110.00
Początek proj. muru oporowego km 38+158,50
Koniec proj. muru oporowego km 38+176,90
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 71/2 km 38+179.40
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 71/1 km 38+232.20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 86 km 38+236.30
Załom km 38+236,71
5,00
5,00
5,00
6,00
5,00
R4,00
R4,00
R4,00
38+100
38+200
11
10
11
10
70
85/1
86
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
12
13
13A
14
mj1
mj2
mj1
mj
gl
gl
gl
gl
N

Załom
w lewo g[g]= 0,3622 X(N)= 5799790,71 Y(E)= 6404791,29


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 71/1 km 38+260.80
71/1
S RIVa
S RIVb
4
5,00
eN-GKGZ.4091.1913.2018
95.4
0,50
0,21
3,50
3,25
3,25
1,50
2%
2%
Stęszewska
dr
R4,00
R4,00
96.01
6,00
96.2
38+300
4
Br RIIIb
S RIIIb
RIIIb
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 86 km 38+260.80

Legenda

- —·—·— proj. oś
- ——— proj. krawędź jezdni asfaltowej
- - - - - proj. krawędź pobocza
- ——— proj. krawędź pasa ruchu
- ——— proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
- ——— proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
- — — — proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- - - - - proj. opornik betonowy 12x25 cm
- — — — projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
- ——— proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- ——— proj. krawężnik peronowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm
- ········ proj. ściek z kostki betonowej
- ■ ■ ■ ■ proj. zarurowanie rowu drogowego
- ○ proj. studnia rewizyjna na zarurowanym rowie
- ▮ proj. ściek skarpowy
- ▥ proj. ściek trójkątny
- ▬ płytka integracyjna

- ☐ proj. nawierzchnia asfaltowa
- ▩ proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa
- ▩ proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▩ proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▩ proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▩ proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- ▩ proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▨ proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▩ proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▩ proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
- ▩ proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
- ▨ proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
- ▤ proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 darniną układaną na płask

INWESTOR	**WYKONAWCA**			
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	ACDROGA ADAM CHMIELEWSKI ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25, 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Nazwa inwestycji	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk od skrzyżowania z nowym przebiegiem S-5. Odcinek II od granicy gmin Buk i Stęszew do nowego przebiegu S-5".			
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			
Główny Projektant	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis** Chmielewski	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis** Witczak	
Stadium dokumentacji: Projekt wykonawczy	**Branża:** DROGOWA	**Data opracowania:** 11.2019	**Skala:** 1:500	**Numer rysunku:** 2.5.D