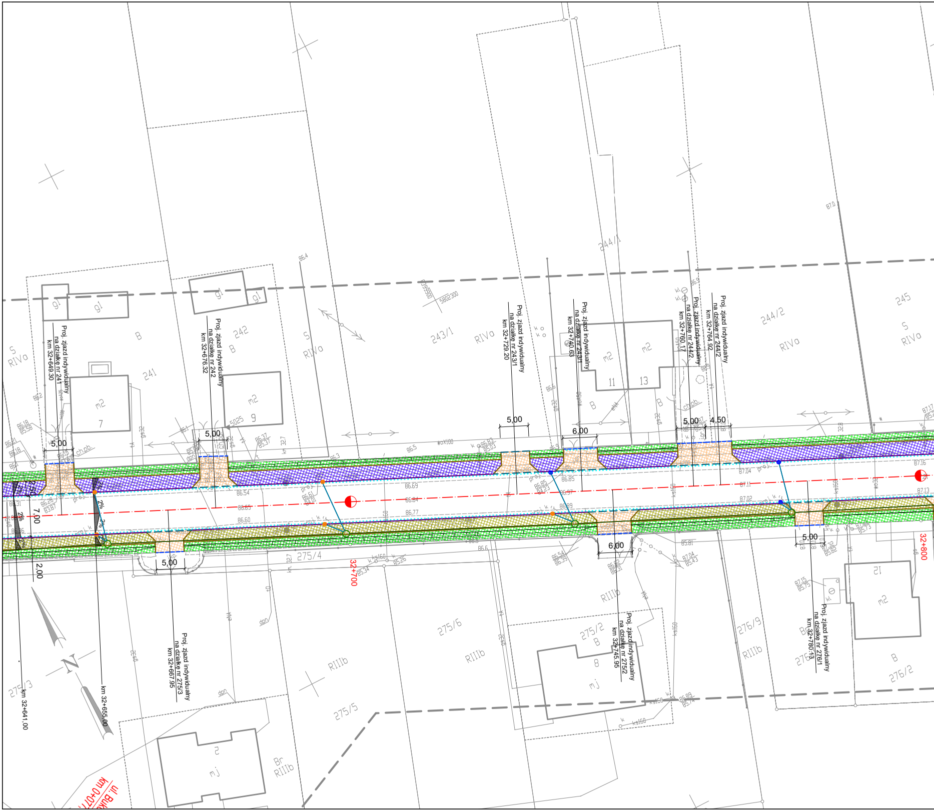
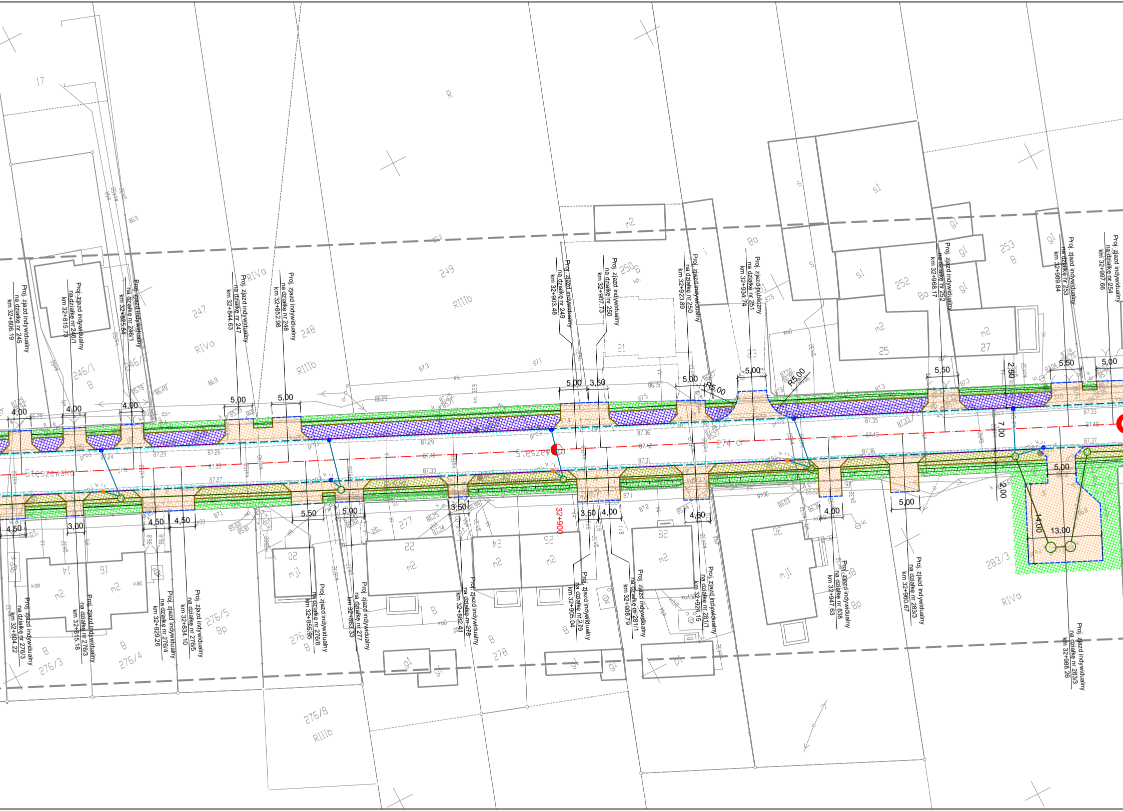
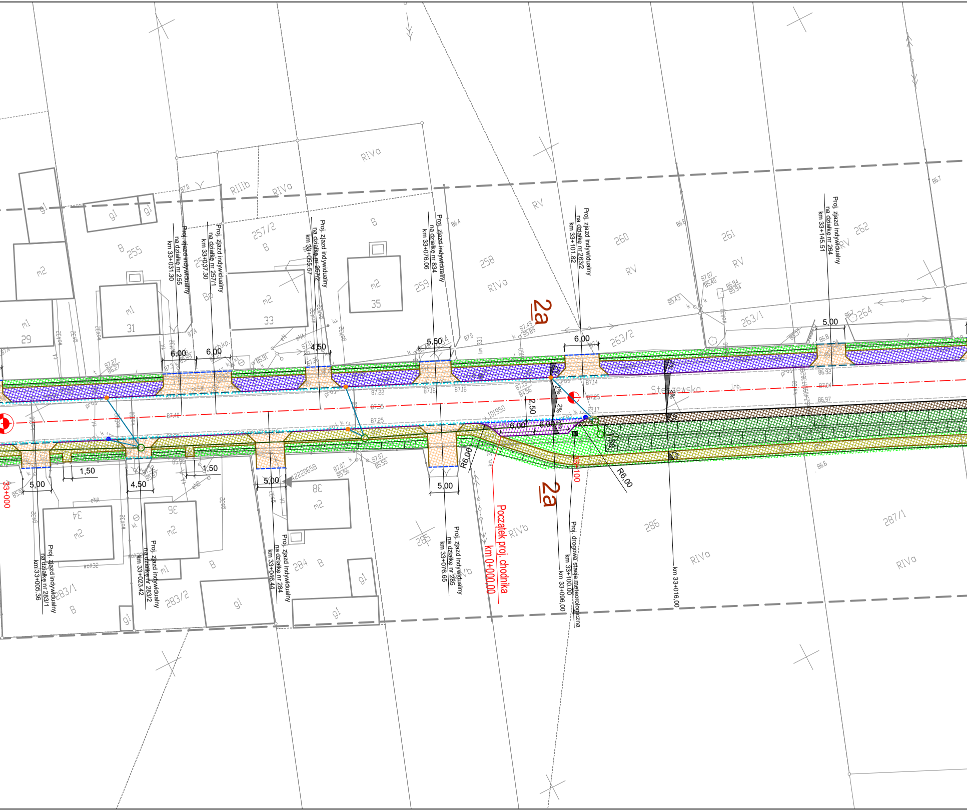
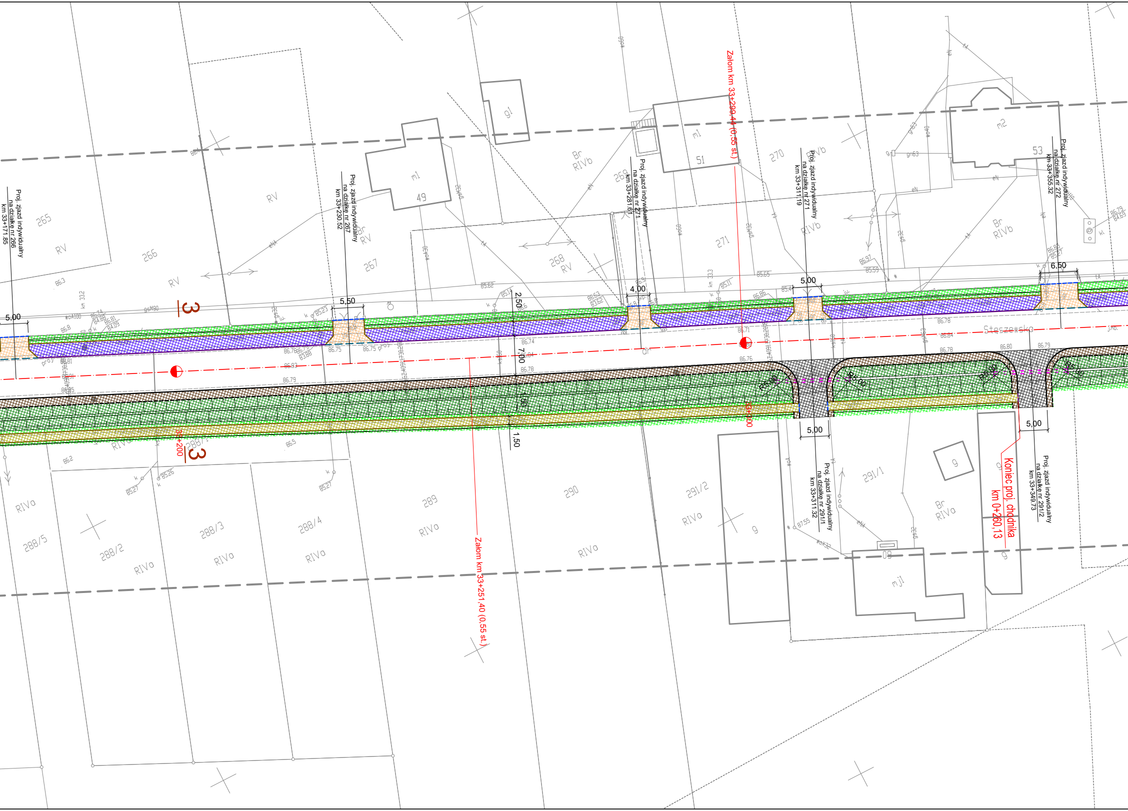
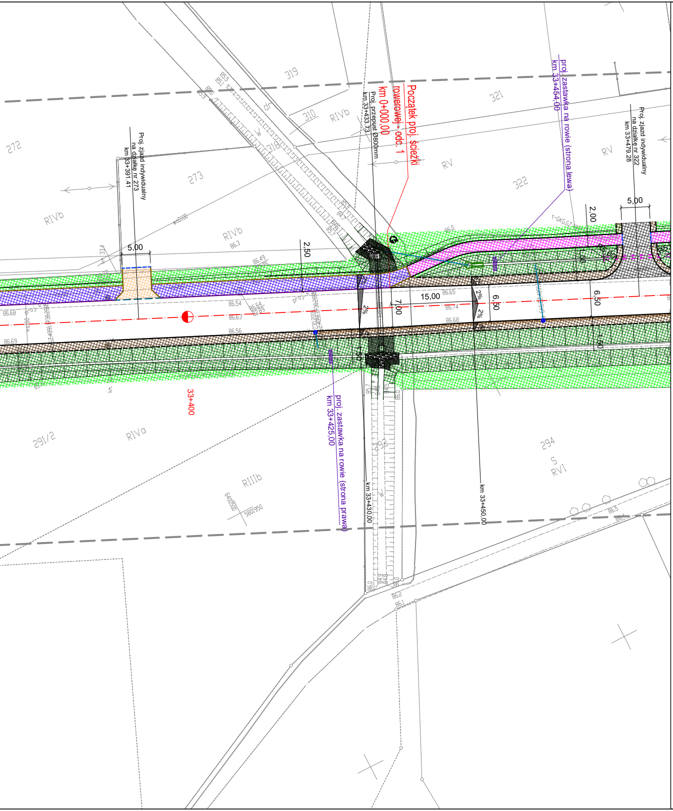

Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 241 km 32+649.30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 242 km 32+676.32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 243/1 km 32+729.20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 243/1 km 32+740.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 244/2 km 32+760.17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 244/2 km 32+764.92
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 275/3 km 32+667.96
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 275/2 km 32+745.95
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/1 km 32+780.13
km 32+641.00
km 32+655.00
32+700
32+800
5,00
5,00
5,00
6,00
5,00
4,50
5,00
6,00
5,00
7,00
2,00
2,50
2%
N
241
242
243/1
244/1
244/2
245
275/3
275/4
275/5
275/6
275/2
276/9
276/2
RIVa
RIIIb
B
S
Br
m2
mj
g1
ch.ob.
7
9
11
13
8
12
ul. Buk
km 0+07


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 245 km 32+806.19
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 246/1 km 32+815.78
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 246/1 km 32+825.84
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 247 km 32+844.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 248 km 32+852.98
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 249 km 32+903.48
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 250 km 32+907.73
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 250 km 32+923.89
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 251 km 32+934.74
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 252 km 32+968.17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 253 km 32+989.84
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 254 km 32+997.66
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/3 km 32+804.22
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/3 km 32+815.18
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/4 km 32+829.26
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/5 km 32+834.10
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/6 km 32+855.95
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 277 km 32+863.33
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 278 km 32+882.40
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 279 km 32+905.04
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 281/1 km 32+908.79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 281/1 km 32+924.15
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 838 km 32+947.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/3 km 32+960.67
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/3 km 32+988.26
32+900
Steszewska
274 dr
17
R
247
248
249
250
252
253
246/1
276/3
276/4
276/5
276/6
276/8
278
283/3
RIVa
RIIIb
Bp
Bo
B
m2
mj1
g1
s1
4,00
4,00
4,00
5,00
5,00
5,00
3,50
5,00
R5,00
5,00
R5,00
5,50
2,50
5,50
5,00
7,00
5,00
2,00
14,00
13,00
5,00
4,50
3,00
4,50
4,50
5,50
5,00
3,50
3,50
4,00
4,50
4,00


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 255 km 33+031.30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 257/1 km 33+037.30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 257/2 km 33+055.57
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 834 km 33+076.06
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 263/2 km 33+101.82
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 264 km 33+145.51
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/1 km 33+005.36
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/2 km 33+023.42
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 284 km 33+046.44
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 285 km 33+076.65
Początek proj. chodnika km 0+000,00
Proj. drogowa stacja meteorologiczna km 33+100,00
km 33+096,00
km 33+016,00
33+000
33+100
2a
2a
Stęszewska
6,00
6,00
4,50
5,50
6,00
5,00
5,00
1,50
4,50
1,50
5,00
5,00
2,50
6,00
6,00
1,50
R6,00
R6,00
2%
2%
2%
2%
255
257/2
258
259
260
261
262
263/1
263/2
264
283/1
283/2
284
285
286
287/1
29
31
33
34
35
36
38
RIIIb
RIVa
RIVb
RV
B
Bp
m1
m2
g1
87.40
87.35
87.25
87.22
87.16
87.14
87.17
87.04
86.92
86.97
87.07
85.56
85.55
86.94
85.94
85.40
85.43
87.49
85.89
87.13
84.56
87.27
86.27
86.8
86.7
86.6
86.4
87.0
42220658
101950
j.mb.
proj.
k


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 266 km 33+171.85
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 267 km 33+230.52
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 271 km 33+281.61
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 271 km 33+311.19
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 272 km 33+355.32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 291/1 km 33+311.32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 291/2 km 33+349.73
Załom km 33+299.44 (0,55 st.)
Załom km 33+251.40 (0,55 st.)
Koniec proj. chodnika km 0+260,13
Steszewska
5,00
5,50
4,00
5,00
6,50
2,50
7,00
1,50
1,50
5,00
5,00
33+200
33+300
3
3
R5,00
265
266
267
268
269
270
271
288/1
288/2
288/3
288/4
288/5
289
290
291/1
291/2
49
51
53
m1
m1
m2
mj1
g
RV
RIVb
RIVa
Br
km 33.2
km 33.3


Początek proj. ścieżki rowerowej - odc. 1
km 0+000,00
Proj. przepust Ø800mm
km 33+433,73
proj. zastawka na rowie (strona lewa)
km 33+454,00
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 322
km 33+479.28
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 273
km 33+391.41
proj. zastawka na rowie (strona prawa)
km 33+425,00
km 33+430,00
km 33+450,00
33+400
5,00
2,50
15,00
7,00
6,50
6,50
2,00
5,00
1,50
2%
2%
272
273
319
310
318
321
322
291/2
294
RIVb
RIVb
RIVb
RV
RV
RIVa
RIIIb
S
RVI

Legenda

─·─	proj. oś
──	proj. krawędź jezdni asfaltowej
- - -	proj. krawędź pobocza
──	proj. krawędź pasa ruchu
──	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
──	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
– – –	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- - -	proj. opornik betonowy 12x25 cm
– – –	projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
──	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
──	proj. krawężnik peronowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm
······	proj. ściek z kostki betonowej
- - -	proj. zarurowanie rowu drogowego
▥	proj. ściek trójkątny
▮	proj. ściek skarpowy
─○─	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
──	proj. przykanalik
●	proj. wpust uliczny jezdniowy
●	proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

☐	proj. nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. pobocze gruntowe - nawierzchnia z jasnego kruszywa
▨	proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▨	proj. zatoka postojowa dla pojazdów osobowych - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
▨	proj. rowy odwadniające
▨	proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

INWESTOR	**WYKONAWCA**				
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	ACDROGA ADAM CHMIELEWSKI ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25, 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl			
Nazwa inwestycji	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk od skrzyżowania z nowym przebiegiem S-5. Odcinek I od m. Buk do granicy gmin Buk i Stęszew".				
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**		
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis** Witczak		
Stadium dokumentacji: PW	**Branża:** DROGOWA	**Data opracowania:** 11.2019	**Skala:** 1:500	**Numer rysunku:** 1.2.D	