



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 92; 157; 77; 85 (85/1); 94 (94/2); 60/12 (60/31); 60/30 (60/331); 193 (193/1); 59 (59/1);  
obręb 17 Starosty, Gmina Wieliczki  
Zajęcie czasowe działka nr: 201 obręb 10 Małe Olecko, Gmina Wieliczki

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga pow. Nr 1909 -  
Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

**KATEGORIA:** XXV

**ADRES:** Nowy Młyn , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2019r.	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-81/94</b>	listopad 2019r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2019r.

## **Zawartość opracowania.**

### ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu.
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.
4. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
5. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej.
7. Pełnomocnictwo Inwestora.
8. Uzgodnienia branżowe.
9. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego.
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
11. Wypis działek ewidencyjnych i właścicieli nieruchomości.

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

### PROJEKT BUDOWLANY

**„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga pow. Nr 1909N – Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 zlokalizowany na działkach 92; 157; 77; 85 (85/1); 94 (94/2); 60/12 (60/31); 60/30 (60/331); 193 (193/1); 59 (59/1); obręb 17 Starosty, Gmina Wieliczki oraz czasowo na działce nr 201 obręb 10 Małe Olecko, Gmina Wieliczki, powiat olecki „**

opracowany na zlecenie Gminy Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT :                    mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY                    mgr inż. Marek Otrócki

DATA : listopad 2019r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska** (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta** (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż. *[Podpis]* Karoła  
Dyrektor Biura  
Pracowni Technicznej  
Urząd Województwa Suwałki

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Suwałkach**  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 19<sup>94</sup> r.

Nr SUW - 81/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

**MAREK O T R O C K I**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej - - - - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

**Z UP. WOJEWODY**  
*[Podpis]*  
mgr inż. **Kanoga**  
Przebudowa drogi gminnej w Nowym Młynie  
Archiwum Wojewódzki



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-P3U-UP7-G2G \***

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01  
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-QVC-W4K-9GJ \***

Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTA  
OLECKI  
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32



Olecko, dn. 02.10.2019 r.

**GN. 6630.1.16.2019**

## **Protokół NR GN.6630.2.104.2019**

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 02.10.2019 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

**Projekt sieci elektroenergetycznej  
(korekta uzgodnień nr 58/2018 oraz 90/2019)**

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

**gm. Wieliczki, obręb 0017 Starosty**



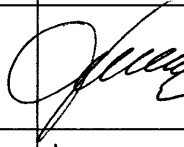
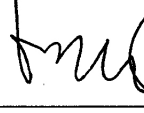
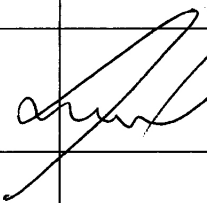

**dz. 77**

3. Wnioskodawca:

**PRO-KOM  
Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
Ul. Sokola 3/27  
19-400 Olecko**



4. Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.104.2019 z dnia 02.10.2019 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	<i>bez uwag</i>	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	<i>bez uwag</i>	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Etka Krzysztof Godlewski	<i>bez uwag</i>	
4.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Etce Arkadiusz Kozłowski	<i>bez uwag</i>	
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Kamil Motus		
6.	PwiK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel	<i>bez uwag</i>	
7.	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie		
8.	Urząd Gminy w Olecku	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
9.	Urząd Gminy w Świętajnie	<i>bez uwag</i>	
10.	Urząd Gminy w Kowalach Oleckich	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	

12.	PEC SIEJNIK Sławomir Kulbacki		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn		
14.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Olecku Sp. z o.o.		
15.			

5. Projekt uzgodniono jednomyślnie /nie-uzgodniono /uzgodniono warunkowo:

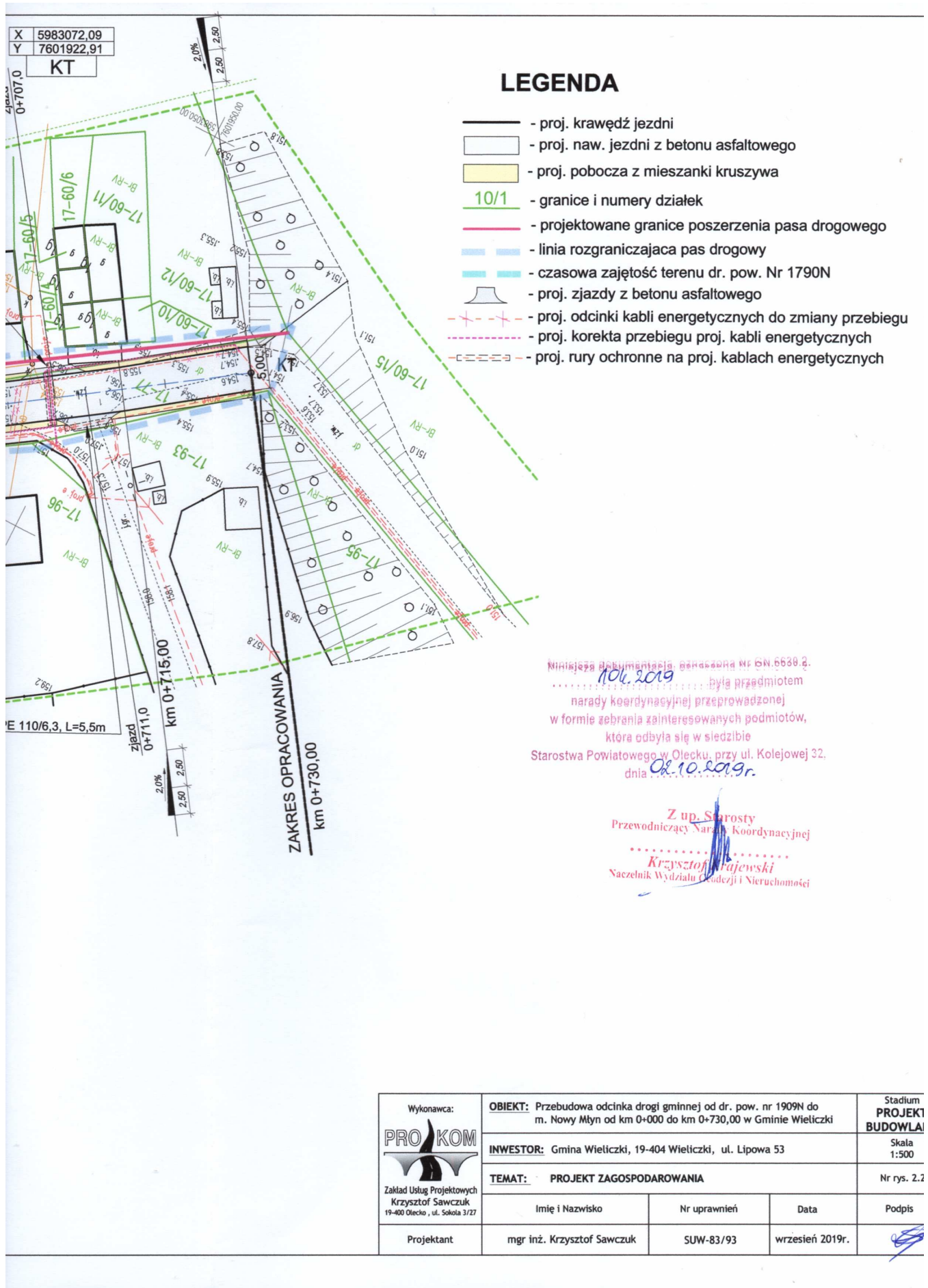
.....  
.....  
.....

#### Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

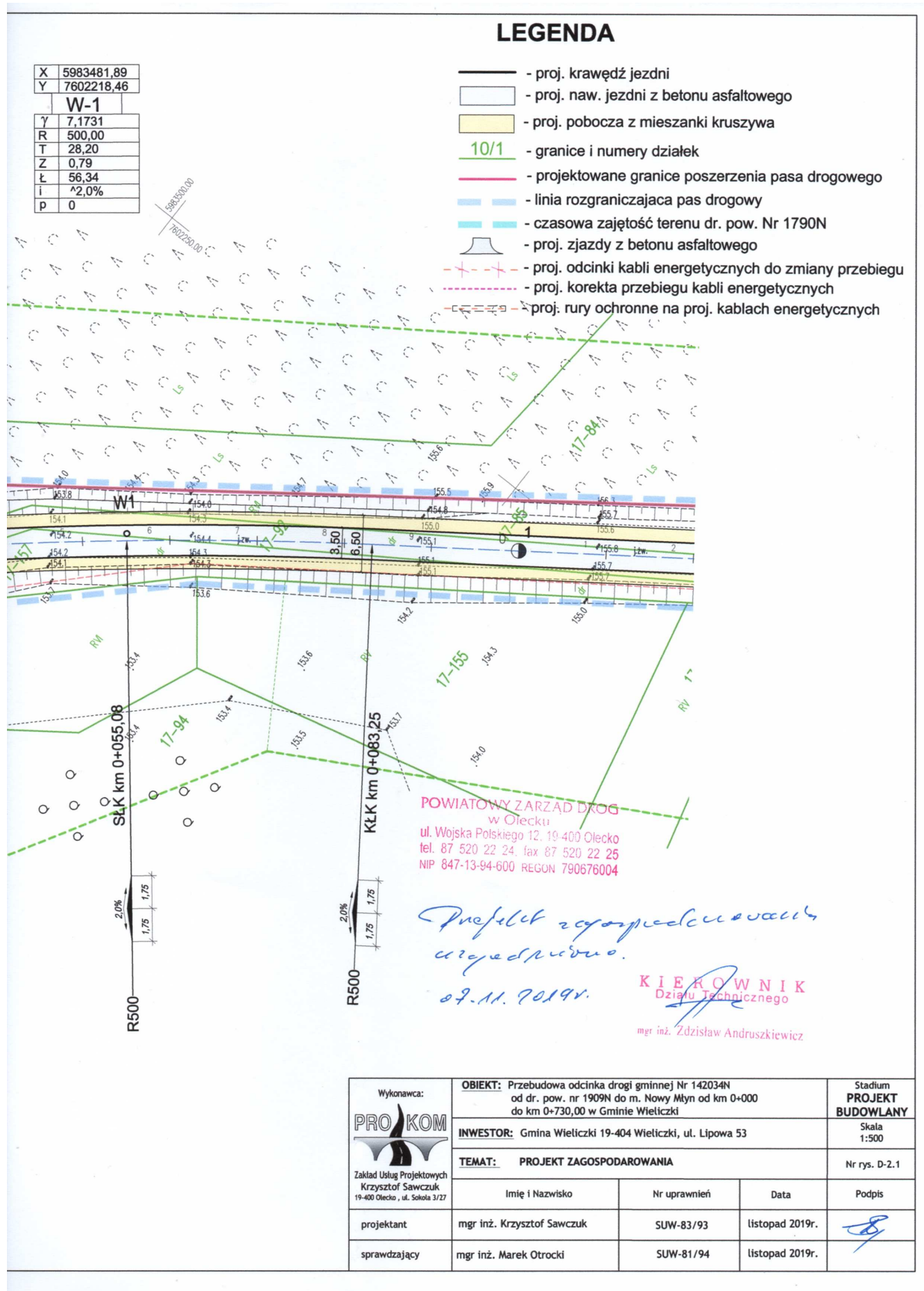
1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Z up. Starosty  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
.....  
*Krzysztof Hajewski*  
Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości  
.....

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej



Wykonawca: <b>PRO KOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIĘKT:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej od dr. pow. nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANI</b>
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:500
<b>TEMAT:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Nr rys. 2.2
Projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data wrzesień 2019r.	Podpis



Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od dr. pow. nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:500	
<b>TEMAT:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.1		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2019r.
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	listopad 2019r.

**Gmina Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19 – 404 Wieliczki**

Tel. +87 621 90 60, fax +87 521 42 77

[www.bazagmin.pl/bip\\_wieliczki](http://www.bazagmin.pl/bip_wieliczki), [sekretariat@wieliczki.pl](mailto:sekretariat@wieliczki.pl)

---

Wieliczki, dn. 06.11.2019r.

### PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana Krzysztofa Józefa Sawczuk prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą **ProKom Zakład Usług Projektowych Krzysztof Józef Sawczuk, 19 – 400 Olecko ul. Sokola 3/2** do reprezentowania Gminy Wieliczki w sprawach dotyczących występowania do odpowiednich organów administracji publicznej w zakresie składania wniosków, uzyskania wymaganych opinii oraz dokonania uzgodnień w zakresie projektowania dla inwestycji związanej z przebudową drogi należącej do Gminy Wieliczki od drogi powiatowej nr 1909N do miejscowości Nowy Młyn na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 77, 92, 183 położonej w obrębie Starosty o długości około 750 mb.

  
WÓJT  
Jarosław Wiesław Kuczyński

## OPIS

*Do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga powiatowa Nr 1909N– Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 , Gmina Wieliczki, powiat olecki*

### **1.0 Przedmiot projektu.**

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142034N o początku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi powiatowej Nr 1909N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie w km 1+446,0 kilometrażu drogi powiatowej i końcu w km 0+730 określonym przez Zamawiającego na końcu zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nowy Młyn.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej
- Przebudowę skrzyżowania z droga powiatową Nr 1909N i z drogami wewnętrznymi Gminy Wieliczki.
- Poprawę odwodnienia przez renowację istniejących rowów przydrożnych.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

- Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w postępowaniu na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Wieliczki i powiatu oleckiego , natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyleń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Na całej długości obecna nawierzchni drogi gruntowo-żwirowa wykonana z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Nowy Młyn na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki , powiat olecki , województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D”, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawę komfortu dojazdu do osiedla mieszkaniowego

miejsowości Nowy Młyn.

- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia i zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie przedmiotowego odcinka drogi.  
Przebudowa istniejących skrzyżowań w zakresie poprawy ich geometrii wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w zakresie identyfikacji rodzaju skrzyżowań i poprawę widoczności.
- 1.3. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo z uwagi na mały zakres zadania i osiągnięcie zakładanych celów po przebudowie całego odcinka drogi objętego projektem.

## **2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi**

### 2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego objęty jest odcinek drogi gminnej Nr 142034N długości 0,73km od skrzyżowania z drogą powiatową Nr1909N w km 1+446 do końca zabudowy mieszkaniowej m. Nowy Młyn.

Na całym odcinku droga gminna o nawierzchni gruntowo-żwirowej ulepszonej pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu z ukształtowanym korpusem drogowym na przeważającej długości odcinka.

Istniejąca droga charakteryzuje się małą krętością trasy o jednym wyraźnym zwrocie trasy 116<sup>g</sup> na skrzyżowaniu z drogą gruntową stanowiącą dojazd do pól. Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym.

### 2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej Nr 142034N w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- poprzecznie napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia

Wzdłuż drogi projektowana jest energetyczna linia kablowa oraz w jej końcowym odcinku na wysokości zabudowy kablowa linia energetyczna oświetleniowa. Obecnie w pasie drogowym i projektowanych liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono innych urządzeń.

### 2.3. Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach 3-10m. Na znacznej długości występuje niezgodność usytuowania eksploatowanego korpusu drogowego z granicami istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji projektowanych elementów drogi niezbędne jest dokonanie jego regulacji przez włączenie do pasa drogowego części z 4 działek geode-

zyjnych o łącznej powierzchni około 4250m<sup>2</sup>. Powyższe nieruchomości stanowią mienia Skarbu Państwa – Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym Nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Wokół drogi zlokalizowane są na przeważającej długości użytki rolne i zielone. Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+140 po stronie lewej droga graniczy z lasem. Od km 0+120 do km 0+260 po stronie prawej do drogi przylegają działki pracownicze w większości w stanie nieużytku w ilości 20szt o średniej szerokości około 12m. Na końcowym odcinku od km 0+600 do km 0+730 po obu stronach drogi w sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

#### 2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania poza odcinkiem przyległym do lasu zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa w granicach robót ziemnych o średnicach do 20cm w ilości 5szt. przewidziano do usunięcia. Zestawienie drzew do usunięcia zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym w dalszej części projektu. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wyszczególnione na mapie przewidziane do wycinki oznaczono numerami. Wszystkie drzewa w terenie oznaczono numerami od 1 do 5 farbą na pniach drzew oraz określono pikietaż ich lokalizacji celem jednoznacznej ich identyfikacji.

#### 2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową Nr 1909N
  - W km 0+261 z drogą dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej po stronie lewej
- Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.

### **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ciągu drogi gminnej Nr 142034N zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakuowym i szerokościach 3,50m oraz 5,00m na odcinkach mijanek i zabudowy mieszkaniowej.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m (5,0 na mijankach)
- szerokość poboczy	- 2x1,5m ( 0,75 na mijankach)
- szerokość korony drogi stała	- 6,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

#### 3.1. Przekrój normalny.



Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy zasadniczy

- szerokość jezdni zasadnicza – 3,50m
- szerokość poboczy – 1,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%

Przekrój normalny nr 1a – szlakowy na mijankach

- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość poboczy – 0,75m

Pobocza na szlaku podstawowym i mijankach z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

3.2. Konstrukcja nawierzchni.

WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON ASFALTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdy gospodarcze

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

pobocza

- 8 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON CEMENTOWY

Jezdnia zasadnicza

- 14cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdy gospodarcze

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Szerokość podbudowy z kruszywa na całej szerokości korony drogi tj. 6,50m

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3 "Przekroje normalne".

### 3.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych zadoleń retencyjnych terenu. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i leśnych. Na znacznej długości korpus drogowy zlokalizowany jest na naturalnym wododziale w ukształtowaniu terenu. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano wykonanie nowych i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Na odcinku 0+675 do końca opracowania w km 0+730 zaprojektowano przy lewej krawędzi jezdni ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych grubości 15cm z uwagi na znaczny spadek niwelety i brak możliwości wykonania rowu przydrożnego. Wody opadowe ze ścieku ulegną rozproszaniu i naturalnej retencji w dolinie rzeki Lega o korycie oddalonym o około 100m od wylotu.

## **4.0. Zestawienie podstawowych robót i powierzchni zagospodarowania terenu**

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- powierzchnia działek w granicach opracowania - 10 000m<sup>2</sup>
- podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech - 3 315m<sup>2</sup>
- nawierzchni z betonu asfaltowego (cementowego) - 2 960m<sup>2</sup>
- nawierzchnie wjazdów z betonu asf. (cementowego) - 123m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa mineralnego - 1 797m<sup>2</sup>
- ściek korytkowy betonowy gr. 15cm - 55m
- teren biologicznie czynny - 5 120m<sup>2</sup>

## **5.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

## **6.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów**

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

## **7.0. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu inwestycji.**

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części z 4 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 4250m<sup>2</sup>. Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **8.0. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły na obszarze (JCPW) PLRW 2000252626939 *Lega od jeziora Oleckiego Małego do Czarnej*- ciek naturalny łączący jeziora, stan zły.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230034, której stan został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. ( M.P. Nr 49 poz.549 z 2011r) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Wobec powyższego, planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 26.09.2019r poz. 1839), z uwagi na długość mniejszą od 1km nie kwalifikuje przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji środowiskowej.

### **9.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach terenu określonych projektowanymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy i przyległe nieruchomości. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować. W stanie obecnym powyższe oddziaływanie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego z powodu jego niedostatecznej szerokości. Na podstawie „Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szcze-

gólnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003r Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) nastąpi przejęcie części przyległych nieruchomości na rzecz poszerzenia pasa drogowego w zakresie do projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy uwidocznionych na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Wskutek regulacji zmian granic pasa drogowego oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w całości w granicach pasa drogowego.

## **10.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:**

### 10.1. Opinie, stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i na etapie uzgodnień branżowych.

### 10.2. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu dla drogi gminnej została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

### 10.3. Zakres wywłaszczeń.

Dla realizacji planowanego zadania niezbędne jest wydzielenie i wykup powierzchni około 4250m<sup>2</sup> z nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa według poniższego zestawienia tabelarycznego:

Lp	Właściciel nieruchomości	Nr nieruchomości	Nr jedn. rej.	Orientacyjna powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1	2	3		4	5
1	Skarb Państwa – Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa	85	G.26	1801	
2		94		2144	
3		60/12		126	
4		60/30		178	
	Do wykupu			<b>4249</b>	<b>4 działki</b>

Włączenie do drogi powiatowej Nr 1909N wymaga czasowego zajęcia części pasa drogowego na działce nr 201 w obrębie Małe Olecko na warunkach określonych przez zarząd drogi powiatowej.

Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu”

### 10.4. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentarzowymi od 1 do 5 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
1	0+278		1	jabłoń	25	78
2	0+391	1		klon	14	44
3	0+554	1		klon	20	63
4	0+558	1		klon	16	50
5	0+658		1	akacja	20	63

#### 10.5. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie prostokątnym 2000/21 i układzie wysokościowym Kronsztad 86.

#### 10.6. Warunki geologiczne.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne.

Ocena stanu istniejących gruntów w podłożu gruntowym jest jednoznaczna i określona została na podstawie 3 otworów geotechnicznych wykonanych do głębokości 1,5m oraz istniejących wykopów i widocznych odsłonień podłoża w rowach i skarpach wykopów wzdłuż całego odcinka drogi. W podłożu na całej długości występują grunty przepuszczalne zbudowane z pospółek i piasków kwalifikujące podłoże do grupy nośności G1 pod względem wysadzinowości.

### **11.0. Wymagania ogólne:**

#### 11.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

#### 11.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU  
„BIOZ”**

**OBIEKT:** Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga pow. Nr 1909 - Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

**ADRES:** Nowy Młyn , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2019r.	

Olecko, listopad 2019r.

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142034N o początku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi powiatowej Nr 1909N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie w km 1+446,0 kilometrażu drogi powiatowej i końcu w km 0+730 określonym przez Zamawiającego na końcu zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nowy Młyn. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1909N i z drogami wewnętrznymi Gminy Wieliczki.
- Poprawę odwodnienia przez renowację istniejących rowów przydrożnych.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

- Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm
- Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- poprzecznie napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia

Wzdłuż drogi projektowana jest energetyczna linia kablowa oraz w jej końcowym odcinku na wysokości zabudowy kablowa linia energetyczna oświetleniowa. Obecnie w pasie drogowym i projektowanych liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono innych urządzeń.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN. Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycince drzew z korony drogi..

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,



- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,  
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronne- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

*Opracował*

STAROSTA  
OLECKI  
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : olecki  
Jednostka ewidencyjna : 281306-2.0017

Nr kancelaryjny :

**WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**

wg stanu na dzień: 15.07.2019

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	17	STAROSTY	157	2	0.0632	G.69
2	17	STAROSTY	92	2	0.0800	G.52
3	17	STAROSTY	77	2	1.6700	G.72
4	17	STAROSTY	201	2	0.0300	G.51
5	17	STAROSTY	60/12	2	0.1240	G.26
6	17	STAROSTY	60/30	2	21.4683	G.26
7	17	STAROSTY	156	2	0.0694	G.37
8	17	STAROSTY	135	2	0.0449	G.11
9	17	STAROSTY	136	2	0.0547	G.29
10	17	STAROSTY	137	2	0.0564	G.31
11	17	STAROSTY	138	2	0.0513	G.67
12	17	STAROSTY	139	2	0.0557	G.10
13	17	STAROSTY	140	2	0.0448	G.9
14	17	STAROSTY	141	2	0.0534	G.13
15	17	STAROSTY	142	2	0.0535	G.30
16	17	STAROSTY	143	2	0.0477	G.34
17	17	STAROSTY	144	2	0.0585	G.32
18	17	STAROSTY	145	2	0.0490	G.67
19	17	STAROSTY	146	2	0.0534	G.21
20	17	STAROSTY	147	2	0.0503	G.67
21	17	STAROSTY	148	2	0.0509	G.67
22	17	STAROSTY	149	2	0.0405	G.67
23	17	STAROSTY	150	2	0.0328	G.12
24	17	STAROSTY	151	2	0.0365	G.33
25	17	STAROSTY	152	2	0.0418	G.42
26	17	STAROSTY	153	2	0.0371	G.8

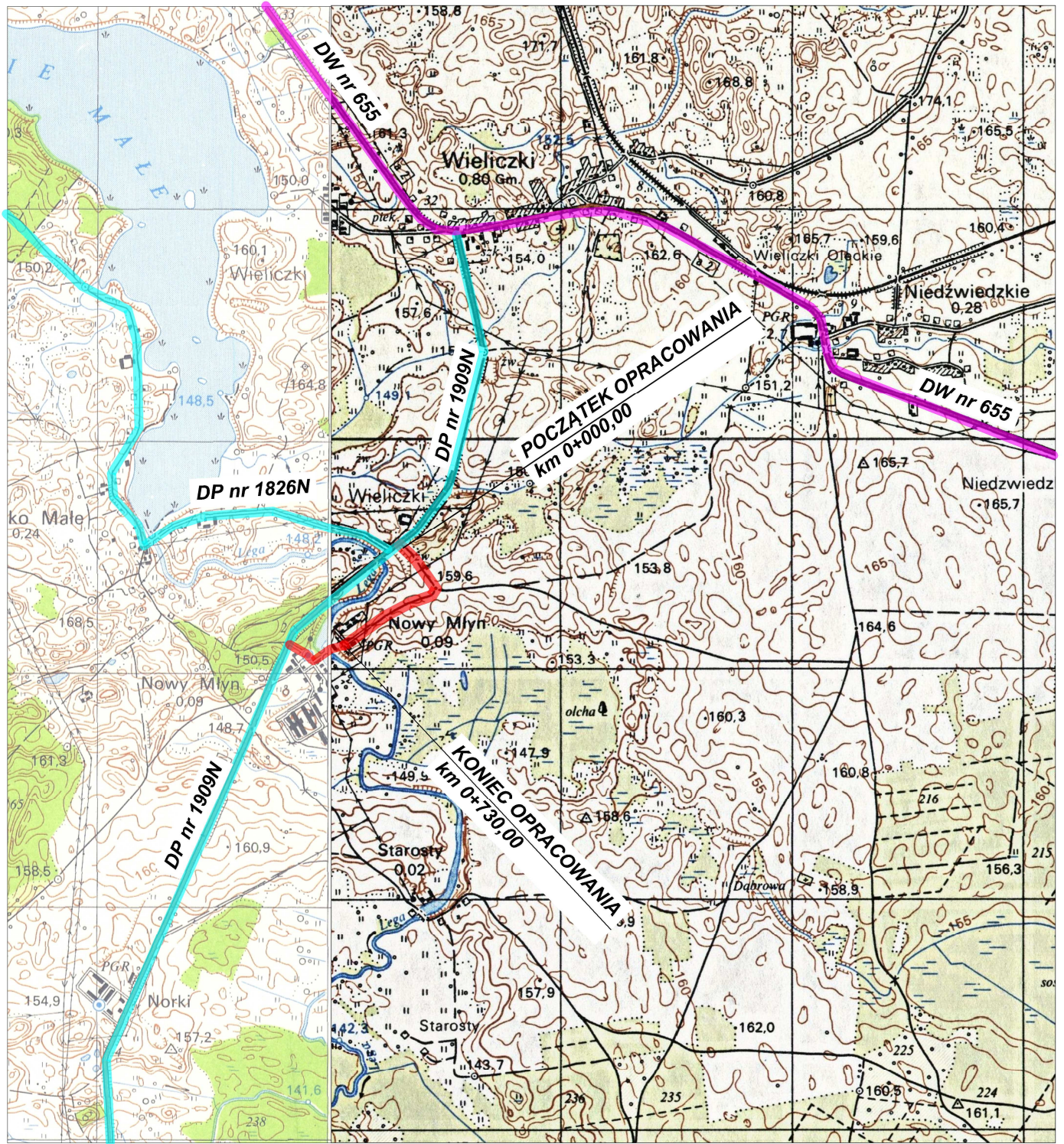
Strona:1

27	17	STAROSTY	154	2	0.0327	G.67
28	17	STAROSTY	155	2	0.1007	G.7
29	17	STAROSTY	93	2	0.7139	G.26
30	17	STAROSTY	94	2	4.5029	G.26
31	17	STAROSTY	95	2	0.1005	G.35
32	17	STAROSTY	96	2	0.0386	G.11
33	17	STAROSTY	97	2	0.0491	G.42
34	17	STAROSTY	114	2	0.0389	G.21
35	17	STAROSTY	115	2	0.0419	G.30
36	17	STAROSTY	116	2	0.0443	G.31
37	17	STAROSTY	117	2	0.0445	G.67
38	17	STAROSTY	118	2	0.0364	G.34
39	17	STAROSTY	119	2	0.0438	G.9
40	17	STAROSTY	120	2	0.0418	G.10
41	17	STAROSTY	121	2	0.0414	G.33


Sporządził : Katarzyna Pacek


Z up. Starosty  
  
Marianna Ostrowska  
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

Strona:2



Lokalizacja projektu

 droga gminna Nr 142034N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od drogi pow. Nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 w Gminie Wieliczki	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:25 000		
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1			
projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data listopad 2019r.	Podpis

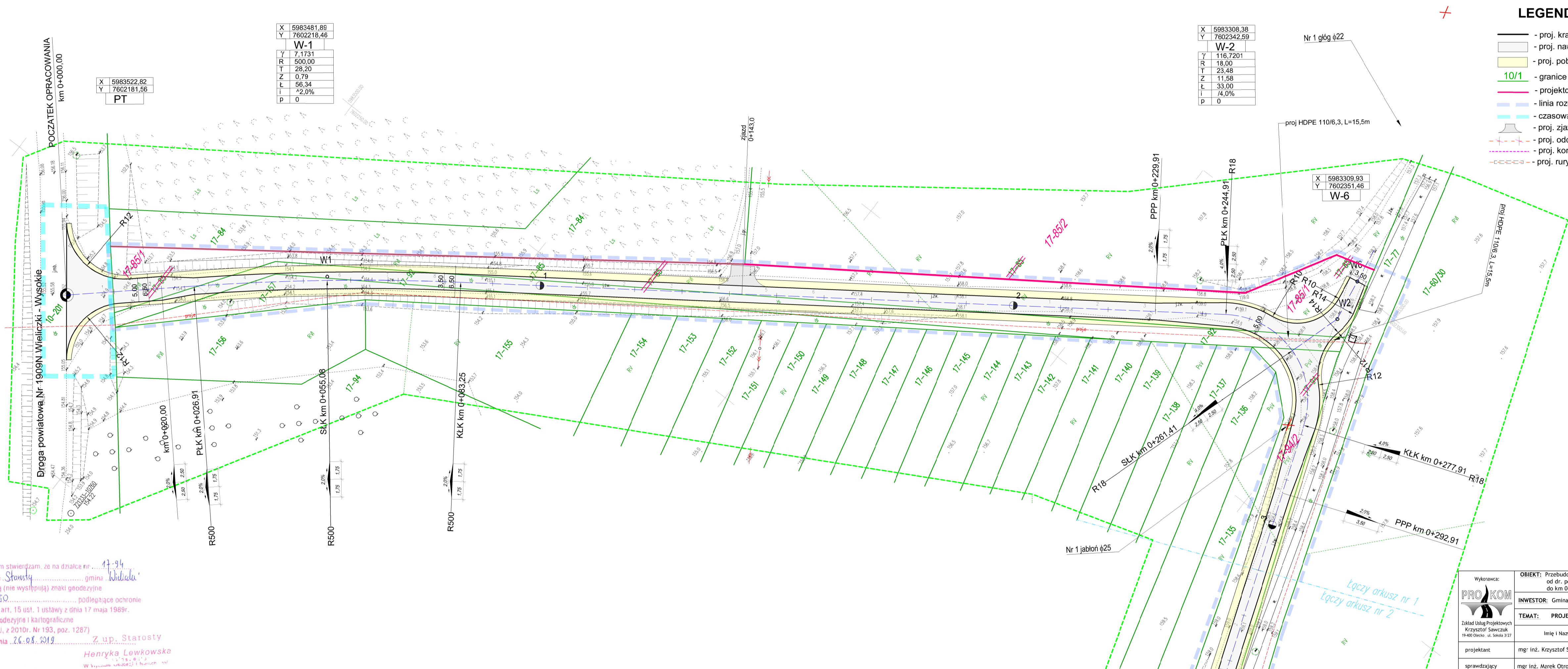
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - Arkusz 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Q\6640.57\2019
Nazwa miejscowości Nowy Młyn	pow: olecki
Jednostka ewidencyjna 28308_2 Wieliczki	wj: wamfako - mazurskie
Obwód ewidencyjny 007 Starosty	Skala mapy 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	2000.01
Nazwa układu płaskich współrzędnych	Koźmiński_88
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujęty w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	nie badano
Mapa aktualna na dzień:	19.08.2019 rok
<b>GPSB Andrzej Polakowski</b> Zabielne 3a, 19-400 Olecko tel. 604 184 386 NIP 847 126 49 61 REGON 750290486	
<b>GEODETA PRACOWNIK</b> zaswiadczenie nr 3078 Andrzej Chęćkowski	
wykonawca	nr uprawnień i podpis geodety

Niniejsza mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych i topograficznych (mapy) z roku 2018. Obowiązkiem inwestora (wykonawcy) jest zgłoszenie przed wykonaniem wszelkich urządzeń podziemnych ciałem inżynierskim (nie występują) znaki geodezyjne. Poza wyznaczonymi na rysunku mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których nie informują w źródłach branych do wiadomości inwestora w czasie inwenturyzacji. Uwaga! Użytki gruntowe wykazane na niniejszej mapie sformułowane przedstawiają sposób wykorzystania zgodnie z ewidencją gruntów na dzień sporządzenia mapy.



Podpisano się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału graficznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Opis nr 1010/2019
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 2019. 518
Data wykonania kopii	16.08.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z upr. Starosty Henryka Lewkowskiego

Niniejszym stwierdzam, że na dzień nr. 19.08.2019 w obrębie Starosty gmina Wieliczki występują (nie występują) znaki geodezyjne podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia 26.08.2019. Z upr. Starosty Henryka Lewkowskiego

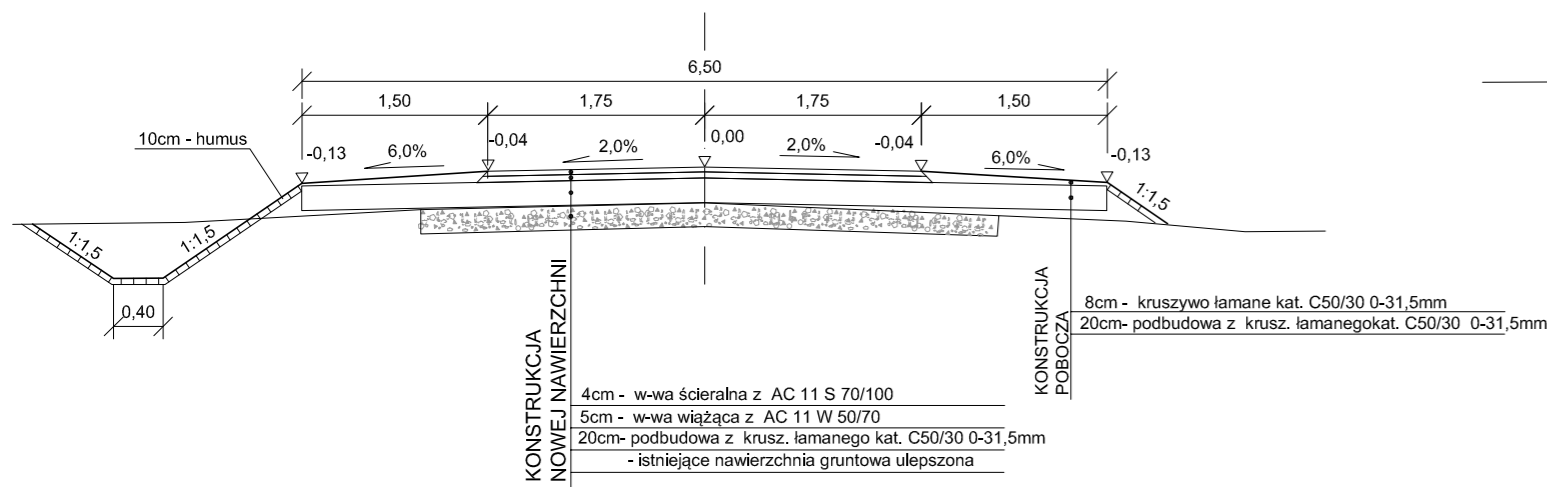


LEGENDA	
	- proj. krawędź jezdni
	- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
	- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
	- granice i numery działek
	- projektowane granice poszerzenia pasa drogowego
	- linia rozgraniczająca pas drogowy
	- czasowa zajętość terenu dr. pow. Nr 1790N
	- proj. odcinki kabli energetycznych do zmiany przebiegu
	- proj. korekta przebiegu kabli energetycznych
	- proj. rury ochronne na proj. kablach energetycznych

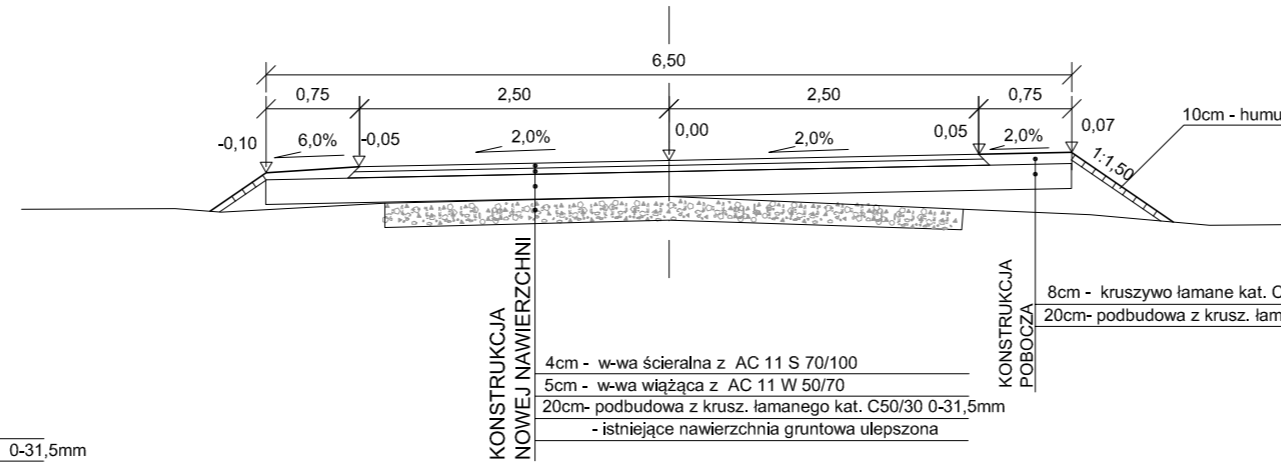
Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od dr. pow. nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR: Gmina Wieliczki 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala: 1:500	
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D.2.1	
projektant: mgr inż. Krzysztof Świączek	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
sprawdzający: mgr inż. Mirek Otręcki	SUN-83/193	Data: Listopad 2019r.
	SUN-81/194	Podpis: Listopad 2019r.



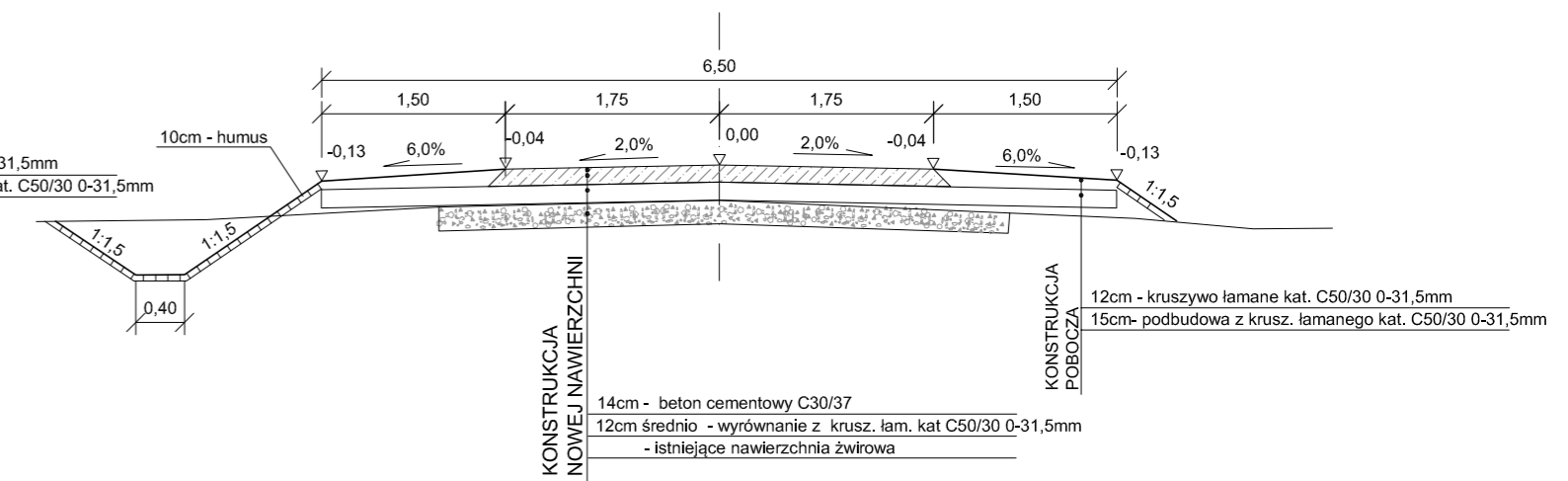
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1  
od km 0+000 do km 0+245**



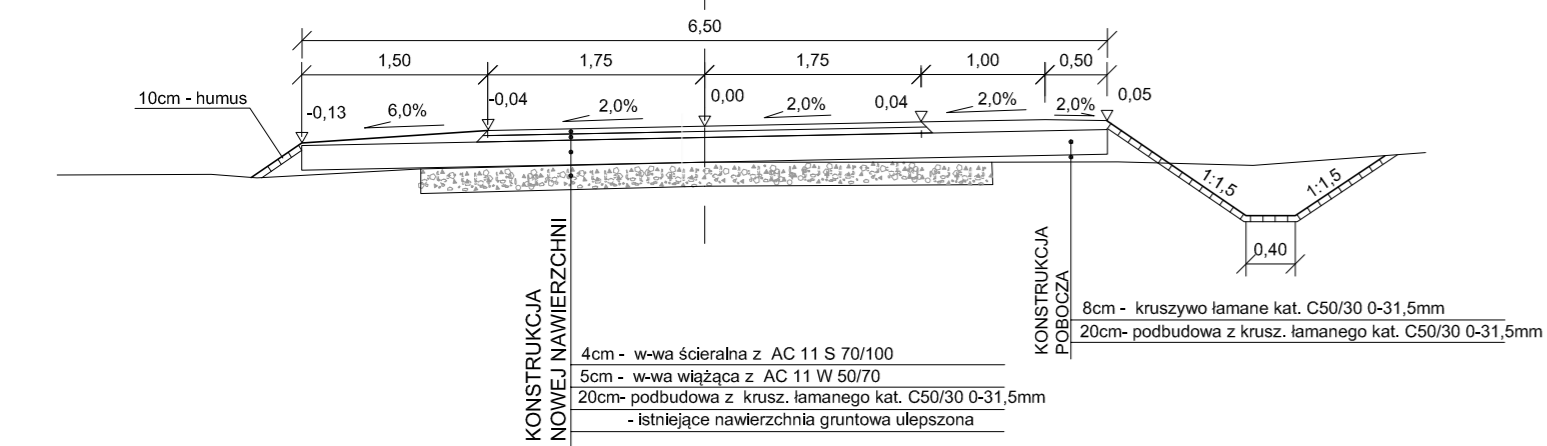
**PRZEKRÓJ N-2 NA MIJANCIE  
od km 0+390 do km 0+410**



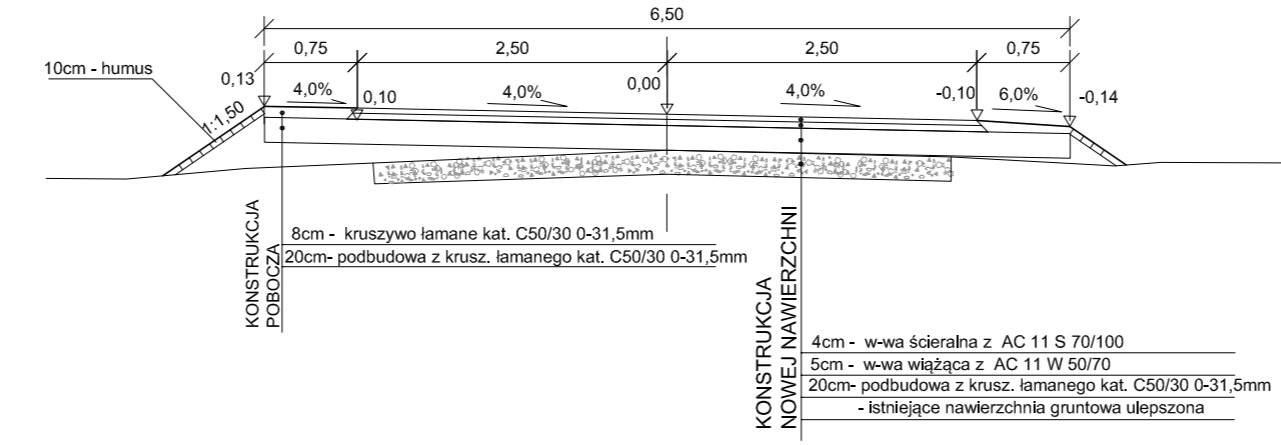
**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**



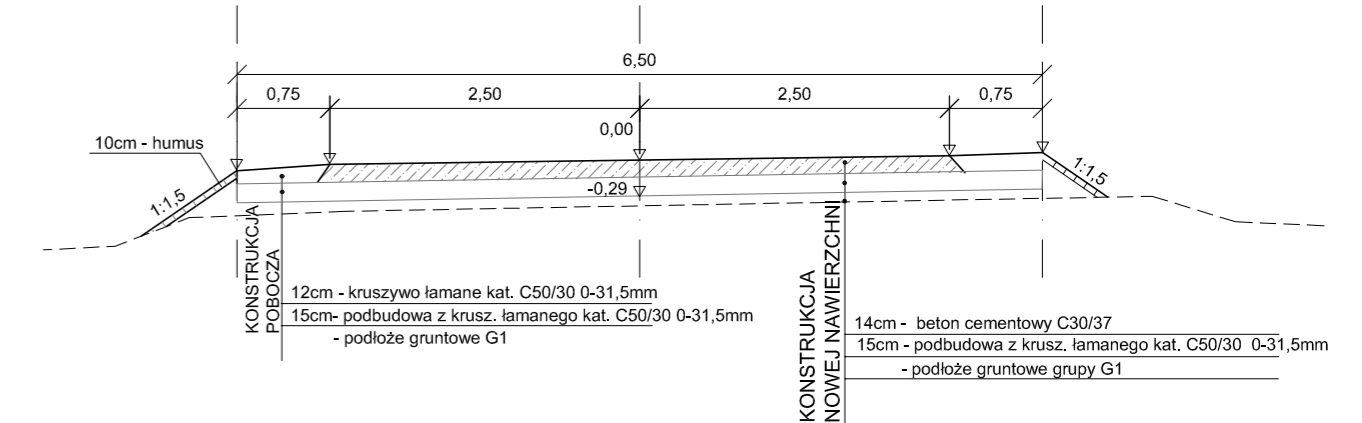
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a  
od km 0+278 do km 0+390  
od km 0+410 do km 0+668**



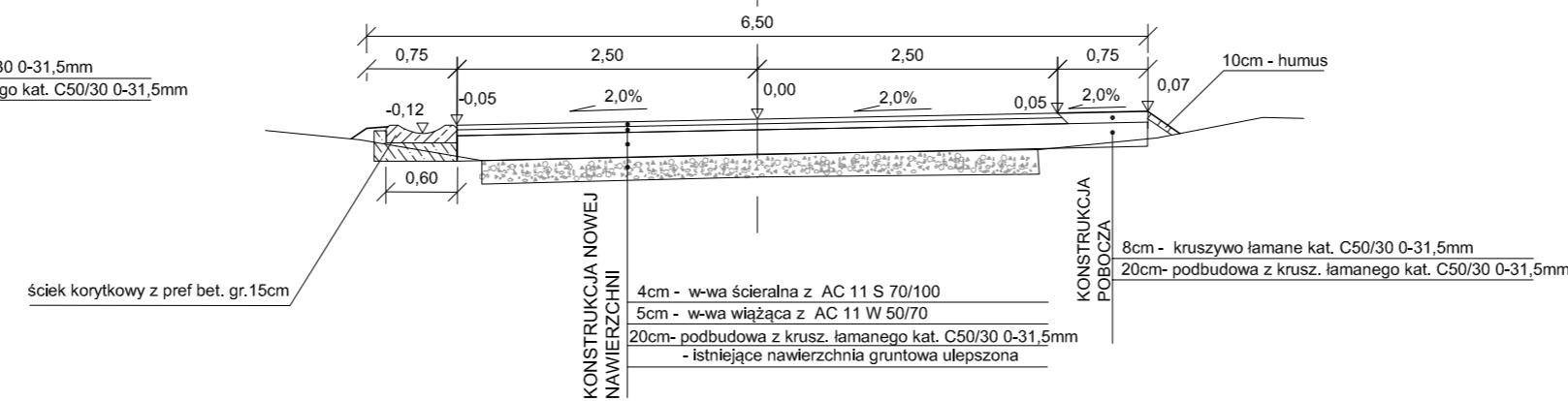
**PRZEKRÓJ N-2 NA ŁUKU W2  
od km 0+245 do km 0+278**



**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**



**PRZEKRÓJ N-2a  
od km 0+668 do km 0+730**



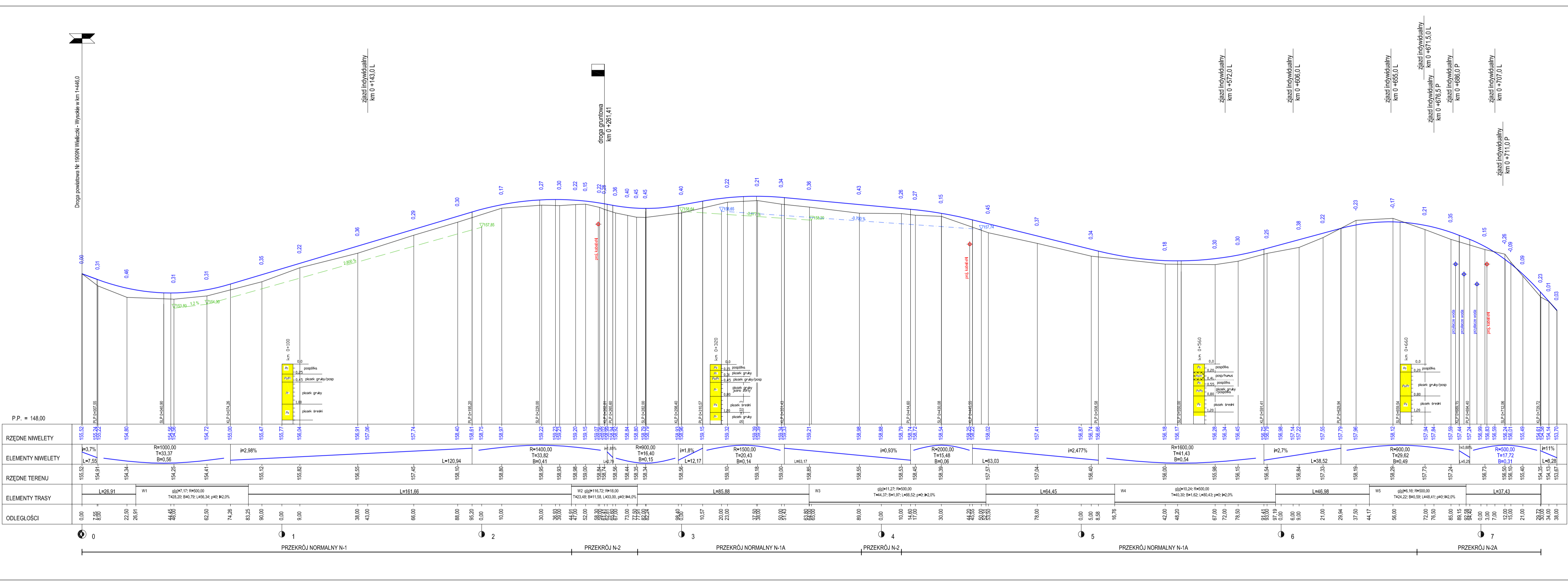
**UWAGA:**

Na odcinku działek pracowniczych po stronie prawej od km 0+120 do km 0+260 pochylenie skarpy prawostronnej zmniejszyć w dostosowaniu do ukształtowania terenu celem zapewnienia możliwości wjazdu z drogi na przedmiotowe działki jak przedstawiono na przekrojach poprzecznych

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sebeła 1/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142034N od dr. pow. nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Skala 1:50
<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	<b>TEMAT:</b> PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. D-3
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Imię i Nazwisko	Data
sprawdzający mgr inż. Marek Otrócki	Nr uprawnień SUW-83/93	listopad 2019r.
	Data	listopad 2019r.
	Nr uprawnień SUW-81/94	listopad 2019r.
	Data	



Druga powiatowa nr 1909A Wieliczka - Wysokie km 1+445,0



ODLEGŁOŚCI	0+00	0+250	0+500	0+750	1+000	1+250	1+500	1+750	2+000	2+250	2+500	2+750	3+000	
RZĘDNE NIWELETY	154,91	154,80	154,72	154,64	154,55	154,45	154,34	154,22	154,10	153,98	153,86	153,74	153,62	
ELEMENTY NIWELETY	R=1000,00 B=0,37 B=0,56		i=2,98%		R=1000,00 B=0,37 B=0,56		R=1000,00 B=0,37 B=0,56		R=1000,00 B=0,37 B=0,56		R=1000,00 B=0,37 B=0,56		R=1000,00 B=0,37 B=0,56	
RZĘDNE TERENU	154,91	154,80	154,72	154,64	154,55	154,45	154,34	154,22	154,10	153,98	153,86	153,74	153,62	
ELEMENTY TRASY	W1		W2		W3		W4		W5		W6		W7	

PRZEKROJ NORMALNY N-1	PRZEKROJ NORMALNY N-2	PRZEKROJ NORMALNY N-1A	PRZEKROJ NORMALNY N-2	PRZEKROJ NORMALNY N-1A	PRZEKROJ NORMALNY N-1A	PRZEKROJ NORMALNY N-2A
0+00	1+000	2+000	2+500	3+000	3+000	3+000

- zjazd indywidualny km 0 +143,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +152,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +166,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +165,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +171,5,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +176,6 P
- zjazd indywidualny km 0 +188,0 P
- zjazd indywidualny km 0 +197,0 L
- zjazd indywidualny km 0 +171,0 P

**LEGENDA:**  
 DROGA GMINNA KI. D  
 Vp=30km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,50M  
 KATEGORIA RUCHU KR1

	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 14203AN od dr. powiatowej nr 1909A do ul. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+750,00 w Gminie Wieliczka	<b>Stadium PROJEKT BUDOWLANY</b> Skala 1:100/1000 Nr rys. D-4
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczka ul. Lipowa 53	<b>PROFIL POŁUŻNY</b>
<b>projektant:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Imię i Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Data: listopad 2018r.	Podpis: _____
<b>sprawdający:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Imię i Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Data: listopad 2018r.	Podpis: _____