



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie

SZ.RUZ.4210.18.2023.ZK

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A. KANCELARIA	
Wpłynęło	2023 -05- 19
L.dz.19.....	Zał.
Skierowano	NJ

Szczecin, dnia 17 maja 2023r.
RKW – 2023 – 5432

WICEPREZES
ds. Infrastruktury
dr inż. Jacek Chłochowski

+ NR + JPS
DIREKTOR
ds. Infrastruktury i Inwestycji
Krzysztof Kwiecień

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. i, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 389 pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1 i ust. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625, zm.: poz. 2687, z 2023 r. poz. 295, poz. 412), art. 104, art. 107 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2023 r. poz. 775), oraz § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Szawłowskiego z WUPROHYD Sp. z o.o. ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia - pełnomocnika Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. 70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Udziela Wnioskodawcy – Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa możliwości przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu dla obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące likwidację istniejących urządzeń wodnych: pirsu dokowego, dalb przydokowych, pomostu cumowniczego, palisady wolnostojącej z rur stalowych – zlokalizowanych przy nabrzeżach stanowiących obudowę wschodniego brzegu rzeki Świny od basenu Atlantyckiego w kierunku południowym - znajdujących się w większości na obszarze: działki wodnej 1/18 oraz częściowo na działce lądowej 245/5, obręb Warszów 14, zachowując następujące warunki:

Cel wykonania urządzeń wodnych (obejmujący likwidację istniejących urządzeń wodnych):

Celem planowanej likwidacji istniejących - kolidujących z planowanym portem - urządzeń wodnych (ich rozbiórki), w ramach niniejszej inwestycji, jest przystosowanie istniejącej infrastruktury i terenu dla potrzeb funkcjonowania Portu instalacyjnego do obsługi Morskich Farm Wiatrowych.

1. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH, obejmujące likwidację istniejących urządzeń wodnych:

1.1. Wykonanie likwidacji (rozbiórki) istniejącego Pirsu dokowego wraz z dalbami przydokowymi

Konstrukcja pirsu to płyta żelbetowa ogólnej grubości 70 cm, posadowiona na ruszcie palowym z prefabrykowanych pali żelbetowych o długości 20,0 m. Ruszt składa się z 9 podpór w rozstawie osiowym 10,2 m. Głębokość wbicia pali dochodzi do rzędnych -18,80 m i 19,20 m.

Płyta pirsu wykonana jest z prefabrykowanych belek teowych, żelbetowych o szerokości 70 cm i długości

9,6 m (opartych na żelbetowych oczepach podpór), z nadbetonu zbrojonego i nawierzchni pirsu.

Parametry likwidowanego pirsu:

- Wymiary: ~82,5 x 30 m;
- Grubość ~0,7 m;
- Ilość pali żelbetowych: 35x35 cm - 244 szt., 40x40 cm - 128 szt.,
- Rzędna góry pirsu + 2,40 m n.p.m
- Powierzchnia ~2500 m²,

Po obu stronach pirsu znajdują się po 2 dalby cumownicze dawnych doków pływających – pale stalowe rurowe Ø1624 x 20 mm. Pale znajdują się w odległościach ~15 i ~100 m od krawędzi odwodnej pirsu.

Współrzędne geodezyjne likwidowanych urządzeń wodnych:

Pirs i dalby przydokowe		
Numer punktu	Układ 2000	
	X	Y
1 (narożnik pirsu)	5973608.7	5452176.7
2 (narożnik pirsu)	5973591.1	5452201.2
3 (narożnik pirsu)	5973524.1	5452152.9
4 (narożnik pirsu)	5973541.6	5452128.5
5 (dalba cumownicza)	5973540.1	5452178.5
6 (dalba cumownicza)	5973484.3	5452254.7
7 (dalba cumownicza)	5973577.4	5452136.9
8 (dalba cumownicza)	5973629.7	5452064.9

Lokalizację urządzeń wodnych (pirs i dalby przydokowe), przewidzianych do likwidacji - przedstawiono na rysunku nr OW-02 (plan sytuacyjny - w części graficznej operatu wodnoprawnego) oraz opisano ich punkty charakterystyczne.

Warunki wykonania:

- Sposób likwidacji pirsu
 - demontaż wyposażenia pirsu,
 - rozkucie żelbetowej konstrukcji pirsu,
 - wyrwanie pali fundamentowych pirsu,
- Sposób likwidacji dalb dokowych
 - wyrwanie dalb – rur stalowych,

W trakcie prowadzonych prac - brzeg rzeki nie zostanie naruszony, a ponadto należy:

- utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
- prace rozbiórkowe pirsu prowadzić z wykorzystaniem zapór pływających, uniemożliwiających przedostanie się pływających zanieczyszczeń do wód morskich,
- użytkować maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie i kierowane przez uprawnione osoby,
- prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
- selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznie je usuwać,
- niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac,
- po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy,

- z uwagi na bliskość toru wodnego względem obszaru inwestycji należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa związanych z przewozem przez jednostki pływające, rozbiórką i wykorzystaniem konstrukcji w trakcie realizacji prac, tak aby nie dopuścić do swobodnego przemieszczania się i zatonięcia tych elementów, mogących stanowić potencjalne przeszkody podwodne i nawigacyjne.

1.2. Wykonanie likwidacji (rozbiórki) istniejącego **Pomostu stalowego wraz z palami wolnostojącymi.**

Pomost wykonstruowany jest na stalowej ścianie szczelnej Larssen IIIIn i palisadzie z pali stalowych rurowych (16 szt.). Podest pomostu wykonany jest z krat stalowych typu Wema. Do ścianki szczelnej, na co drugim brusie, przyspawane są rury stalowe $\varnothing 50$ mm (14 szt.), wystają one około 1 m nad poziom podestu. Na pomost stalowy prowadzą schody z poziomu nabrzeża.

Równoległe do stalowego pomostu, w odległości ~ 6 m, wbity jest rząd pali rurowych kozłowych oraz 1 m dalej - rząd pali rurowych wbitych w nachyleniu (36 szt.). Na końcu rusztu palowego – do ostatnich 3 pali, przyspawana jest konstrukcja stalowa z przęsłem stalowej barierki.

Parametry likwidowanego pomostu

- Długość: ~ 32 m;
- Powierzchnia: $\sim 40\text{m}^2$ (bez pali wolnostojących);
- Ścianka szczelna Larssen IIIIn;
- Średnica pali stalowych pomostu oraz wolnostojących: 700 mm;

Współrzędne geodezyjne likwidowanych urządzeń wodnych.

Pomost stalowy wraz z palami wolnostojącymi		
Numer punktu	Układ 2000	
	X	Y
9 (narożniki pomostu stalowego)	5973462.9	5452534.4
10 (narożniki pomostu stalowego)	5973463.0	5452535.5
11 (narożniki pomostu stalowego)	5973495.3	5452535.4
12 (narożniki pomostu stalowego)	5973495.3	5452534.1
13 (początek rzędu pali rurowych)	5973495.4	5452543.0
14 (koniec rzędu pali rurowych)	5973462.6	5452543.4

Lokalizację ww. urządzeń wodnych (pomost stalowy, pale rurowe), przewidzianych do likwidacji, przedstawiono - na rysunku nr OW-02 (plan sytuacyjny - w części graficznej operatu wodnoprawnego) oraz opisano ich punkty charakterystyczne.

Warunki wykonania:

- Sposób likwidacji pomostu
 - demontaż wyposażenia (balustrady, pachoły, pokład pomostu)
 - wyrwanie ścianki szczelnej,
 - wyrwanie pali stalowych,
- Sposób likwidacji wolnostojących pali z rur stalowych,
 - wyrwanie pali stalowych.

W trakcie prowadzonych prac - brzeg rzeki nie zostanie naruszony, a ponadto należy:

- utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
- użytkować maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie i kierowane przez uprawnione osoby,
- prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
- selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- miejscach i systematycznie je usuwać,
- niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac,
- po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

1. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie, do:

1. prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem pozostałym: dla zadania inwestycyjnego: Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” - operat wodnoprawny na likwidację urządzeń wodnych: pirsu dokowego, dałb przydokowych, pomostu cumowniczego, palisady wolnostojącej z rur stalowych” z lutego 2023 r. (dołączonym do korekty wniosku z 22.03.2023 r.),
2. Uzyskania, przed realizacją przedsięwzięcia, następujących dokumentów:
 - umowy użytkowania gruntów pokrytymi wodami, zawartą zgodnie z art. 261 ustawy Prawo wodne,
 - pozwolenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych w celu zrealizowania przedsięwzięcia związanego z wykonywaniem infrastruktury transportowej, zgodnie z art. 27r ustawy o obszarach morskich.
3. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych, pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym należy dokonać przeglądu obiektów budowlanych pod kątem występowania siedlisk chronionych gatunków ptaków oraz nietoperzy. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.
4. Realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi wymogami prawnymi, Każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, za pośrednictwem służby VTS (Vessel Traffic Services – system kontroli Ruchu Statków) lub Kapitanatu Portu Świnoujście o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód portowych,
5. Postępowania zgodnie z „planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Świnoujście”, w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych,
6. Wykonywania prac z należytą ostrożnością, aby nie uszkodzić infrastruktury światłowodowej Urzędu Morskiego w Szczecinie,
7. Oświetlenie, inne niż oznakowanie nawigacyjne, widoczne od strony wody, nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła, nie może utrudniać identyfikacji światła nawigacyjnych, a także nie może powodować „oślepienia” załóg statków manewrujących na akwenie,
8. Przekazania do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, informacji w postaci współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych Przedsięwzięcia oraz powiadomienia, z odpowiednim wyprzedzeniem, o rozpoczęciu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy o obszarach morskich, polegającego na umieszczeniu przedmiotowych informacji w urzędowych publikacjach,
9. Uzgodnienia z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanatem Portu Świnoujście) harmonogramu realizacji prac oraz informowanie o rozpoczęciu i zakończeniu każdego ich etapu oraz o wszelkich odstępstwach od harmonogramu,

10. Dopilnowania aby przedsięwzięcie w żaden sposób nie pogorszyło parametrów pracy oznakowania nawigacyjnego znajdującego się na terenie portu morskiego w Świnoujściu oraz zasilania energetycznego znaków nawigacyjnych, a także powodowało ograniczeń w dostępie służb serwisowych do znaków nawigacyjnych,
11. Postępowania przy realizacji Przedsięwzięcia, w tym podczas wykonywania wszystkich prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840), w związku z możliwością natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach Przedsięwzięcia na zabytki archeologiczne,
12. Kontrolowania na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia oraz stosowania maszyn o korzystnych własnościach akustycznych i przyjaznych środowisku,
13. Zabezpieczenia obszaru prac przeciw rozlewom, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych - należy zapewnić odpowiednie środki i procedury w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej oraz zastosować, w celu skrócenia czasu realizacji robót budowlanych, nowoczesne technologie i materiały,
14. Postępowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji, w przypadku zamiaru odłożenia urobku w morzu;
15. Realizowania i eksploataowania przedsięwzięcia w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i bezpieczeństwa żeglugi na akwenie,
16. Prowadzenia prac rozbiórkowych pirsu z wykorzystaniem zapór pływających, uniemożliwiających przedostanie się pływających zanieczyszczeń do wód morskich. Po przeprowadzeniu prac rozbiórkowych pirsu, akwen należy udostępnić służbom Urzędu Morskiego w Szczecinie, celem wykonania badań sondażowych,
17. Stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
18. Dopilnowania aby prace przy realizacji przedsięwzięcia nie naruszały interesów innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych,
19. Powiadomienia i przekazania niezbędnych danych do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanatu Portu Świnoujście) oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni celem zamieszczenia informacji w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich, na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz po ich zakończeniu,
20. Przekazania do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie, po realizacji Przedsięwzięcia, informacji o nowej sytuacji batymetrycznej, niezbędnej do uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych tj. map morskich i Locji. Wszystkie współrzędne należy podać zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 poz. 1247), z oznaczeniem wartości szerokości (ϕ) i długości (λ) w stopniach, minutach i sekundach (§ 15.1.3 oraz §16.1.2 ww. rozporządzenia),
21. Przekazania Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie, przed oddaniem obiektów do użytkowania, planu batymetrycznego akwenu oraz atestu czystości dna w obszarze inwestycji, stwierdzający brak przeszkód podwodnych zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych – Dz.U. poz. 1516,

22. Przekazania do Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia, dokumentacji zgodnie z art. 27t ustawy o obszarach morskich.
23. uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- II. Informuje, że pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- IV. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- V. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- VI. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 22.02.2023 r. złożony przez Pana Pawła Szawłowskiego z WUPROHYD Sp. z o.o. ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia [redacted] pełnomocnika Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. 70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7, w oparciu o opracowanie pozostałe: dla zadania inwestycyjnego: Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”:

- operat wodnoprawny na likwidację urządzeń wodnych: pirsu dokowego, dalb przydokowych, pomostu cumowniczego, palisady wolnostojącej z rur stalowych” z lutego 2023 r. (dołączony do wniosku z 22.02.2023 r.),
- operat wodnoprawny na likwidację urządzeń wodnych: pirsu dokowego, dalb przydokowych, pomostu cumowniczego, palisady wolnostojącej z rur stalowych” z lutego 2023 r. (dołączony do korekty wniosku z 22.03.2023 r.),
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- uproszczone wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 2/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WONS.420.35.2022.BO.10 z dnia 20 lutego 2023r.
- Decyzję Ministra Infrastruktury nr 2/2023 udzielającą zezwolenia na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” znak DGM-3.530.101.2022 z dnia 08 lutego 2023 r.,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla nieruchomości położonej w obrębie geodezyjnym Warszów, złożonej z działek nr 244, 245/5, 246 – pismo Prezydenta Miasta Świnoujście z dnia 8 lipca 2022 r. znak WUZ.6727.98.2022.MM,
- Pismo z dnia 17.02.2023 r. znak NR-0161/05Sz-8/2023 w którym Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oświadcza, że wyraża zgodę na rozbiórkę następujących obiektów hydrotechnicznych (Obiekt 1: Pirs dokowy żelbetowy na ruszcie z pali żelbetowych, Obiekt 2: Dalby

cumownicze przydokowe, stalowe– 4 szt., Obiekt 3: Pomost cumowniczy stalowy wraz z podparciem na stalowej ścianie szczelnej Laresen III n i palisadzie z pali stalowych, rurowych Ø 700 mm (16 szt.), . Obiekt 4: Palisada wolnostojąca z rur stalowych kozłowych - ilość pali: 36 szt.) będących własnością ZMPSiŚ S.A., zaznaczonych na załączonym Rys.nr RH01 Plan sytuacyjny, zlokalizowanych na działce wodnej nr 1/18 obrębu 0014 Warszów będącej w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Wnioskodawca – Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w Szczecinie realizuje inwestycję pn.: *Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zdolności przeladunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”*. Otrzymany wniosek dotyczył wykonania likwidacji istniejących urządzeń wodnych (kolidujących z zakresem dalszych planowanych prac).

Otrzymany wniosek nie obejmuje planowanych prac dla budowy terminala instalacyjnego – które będą objęte oddzielnym wnioskiem, oraz przedmiotem odrębnej dokumentacji wodnoprawnej a także odrębnego postępowania administracyjnego.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych przejściowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Stan (ogólny)	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
TW60001WB2	Zalew Szczeciński	zły stan wód	zagrożona	- umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [chlorofil, ESMiz, Indeks B, Indeks SI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku istotnym dla jesiotra; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym od ujścia z Zalewu Szczecińskiego do ujścia do Bałtyku (troć wędrawna) - dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
GW60001	słaby	słaby	słaby	zagrożona ilościowo i chemiczne

Wykonanie likwidacji istniejących urządzeń wodnych, w ramach planowanego zadania, a także wnioskowane usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz oczyszczonych ścieków sanitarnych do odbiorników, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, wynikających z Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Lądowa część planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenie, dla którego obowiązują zapisy zmienionego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) dla jednostki obszarowej V, przyjętego uchwałą Nr XXI/181/2016 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 28 kwietnia 2016r. Inwestycja swym zakresem obejmuje następujące tereny elementarne PP.V.C.22-2, PP.V.C.23-2, 09.V.KD.Z-2 przeznaczone na tereny portowe i północny fragment terenu elementarnego 09.V.KD.Z-2 na drogę klasy zbiorczej.

Zgodnie z § 5 pkt. 1 planu kategoria PP oznacza „tereny portowe”, a zgodnie z § 5 pkt. 3 lit. c planu kategoria KD.Z oznacza drogę zbiorczą.

Zgodnie z art. § 6 ust. 3 planu na terenach portowych dopuszcza się urządzenie basenów portowych, nabrzeży i suchych doków oraz zmianę linii nabrzeży.

Ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie dotyczą morskich wód wewnętrznych (użytek Wm – wody morskie). Podstawę prawną lokalizacji inwestycji na tym obszarze stanowi decyzja Ministra Infrastruktury udzielająca zezwolenia na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla tego przedsięwzięcia. Decyzję Ministra Infrastruktury nr 2/2023 udzielającą zezwolenia na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” znak DGM-3.530.101.2022 z dnia 08 lutego 2023 r. załączono do korekty wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Po analizie operatu wodnoprawnego można stwierdzić, że planowane rozwiązania (likwidacji istniejących urządzeń wodnych) umożliwią realizację Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu są zgodne z warunkami określonymi w decyzji znak DGM-3.530.101.2022 z dnia 08 lutego 2023 r. udzielającą zezwolenia na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U z 2021 r. poz. 1615). Głównym elementem PPSS jest katalog działań, których wdrożenie przyczyni się do minimalizowania skutków suszy. Wśród proponowanych działań znajdują się działania związane ze zwiększeniem retencji (zarówno sztucznej, jak i naturalnej), działania formalne, a także działania edukacyjne. Prace rozbiórkowe urządzeń wodnych będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu. Likwidacja urządzeń wodnych nie wpłynie na

cele zawarte w planach przeciwdziałania skutkom suszy. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich przyjętego przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 29 grudnia 2017 roku w sprawie przyjęcia Krajowy program ochrony wód morskich - planowana inwestycja nie naruszy ustaleń zawartych w Planie ochrony wód morskich, gdyż nie będzie powodowała pogorszenia stanu środowiska morskiego (przy realizacji przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi obowiązkami).

Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714).

Postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach likwidacji istniejących urządzeń wodnych. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 2/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WONS.420.35.2022.BO.10 z dnia 20 lutego 2023r.. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Planowane przedsięwzięcie, w tym rozbiórka istniejących urządzeń wodnych, zlokalizowane jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. 2022 poz. 916). Najbliższe tereny objęte formami ochrony przyrody to:

- Specjalne obszary ochrony siedlisk Natura 2000:
 - „Wolin i Uznam” PLH320019 – 0,3 km i 0,2 km (od obszaru planowanych prac) na południe,
 - „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” PLH990002 – 2,8 km na północny wschód,
 - „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018 – 4,3 km na południe,
- Obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000:
 - „Delta Świny” PLB320002 – 1,2 km na wschód i południe,
 - „Zatoka Pomorska” PLB990003 – 3,2 km na północny wschód,
 - „Zalew Szczeciński” PLB320009 – 4,3 km na południe,
- Parki narodowe:
 - „Woliński Park Narodowy” – otulina – 3,2 km (na południowy wschód),
 - „Woliński Park Narodowy” – 3,2 km (na południowy wschód),
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe:
 - Torfowiska Uznamskie – 4,5 km na południe,

- Pomniki przyrody (najbliższe):
- brak nazwy (dąb szypułkowy) – 0,9 km (na północ),
- Dąb latarników (dąb szypułkowy) – 0,9 km (na północ),
- Korytarze ekologiczne:
- Korytarz Lasy Wolinskie KPn-32B – 0,4 km (na wschód),

Obszary te znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanych do likwidacji urządzeń wodnych.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. i oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie likwidacji istniejących urządzeń wodnych (zaliczonych do grupy: mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie), jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa zdolności przetadunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i dz. nr 3/2 obręb Ognica 13” (w ramach którego planowana jest ww. likwidacja istniejących urządzeń wodnych), zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 72 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**. Miejsce lokalizacji planowanego terminalu znajduje się w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, po wschodniej stronie Świny, na terenie byłej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. Port Morski w Świnoujściu zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Prezydentowi Miasta Świnoujście, który to organ podał informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia na terenie portu morskiego w Świnoujściu – zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 457, zm.: poz. 1079, poz. 1250, poz. 1604, poz. 2185, poz. 2515, poz. 2687, z 2023 r. poz. 261.) projekt decyzji przesłano do uzgodnienia do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie postanowieniem z dnia 15 maja 2023 r. znak GPG-I.5010.24.3.23.EK(11) uzgodnił, projekt decyzji udzielającej pozwolenie wodnoprawne z uwagami dot. głównie zapisów w pkt. IV decyzji dot. obowiązków Wnioskodawcy, tak aby prowadzone prace były realizowane w sposób nie powodujący zagrożenia dla ludzi, środowiska i bezpieczeństwa żeglugi, z należytą ostrożnością, żeby nie uszkodzić infrastruktury światłowodowej oraz aby stosowane oświetlenie wykluczało możliwości pomyłki w interpretacji znaków nawigacyjnych przez nawigatorów. Wniesione uwagi zostały w całości w treści niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r. poz. 775).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w łącznej wysokości 250,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA

p.p. z-cy DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego

[Signature]
Krystyna Bernacka

Otrzymują:

1. Pan Paweł Szawłowski (pełnomocnik Wnioskodawcy)
„WUPROHYD” Sp. z o.o. – Biuro Projektów
ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia
2. Skarb Państwa - Trwały zarząd: Urząd Morski w Szczecinie
Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin
3. Skarb Państwa – Użytkowanie wieczyste:
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
4. a/a

Do wiadomości (po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
Ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
2. SIGW w/m.
3. RFF w/m.

