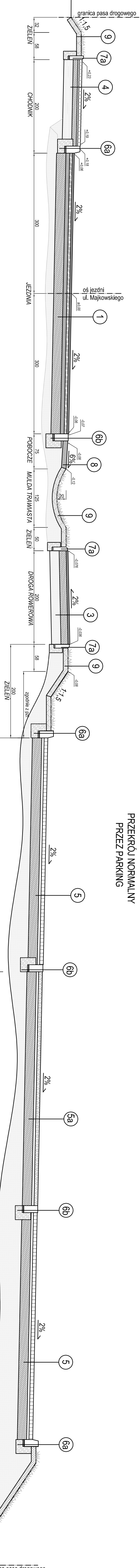
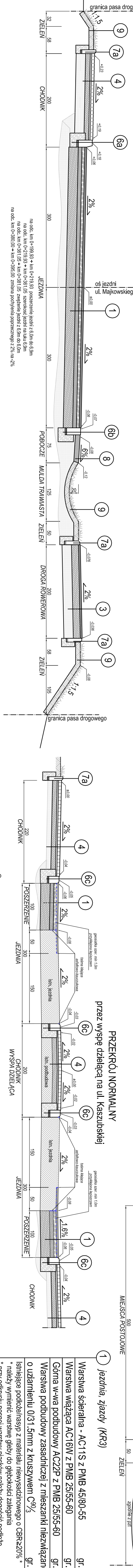


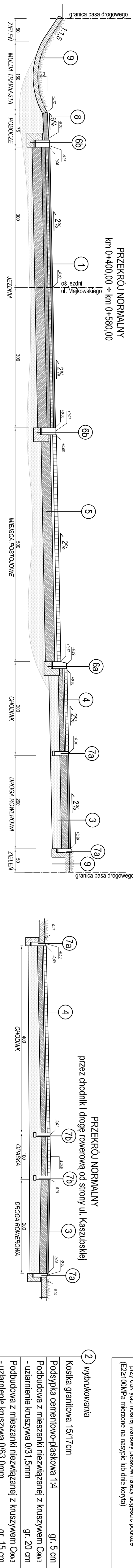
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PARKING



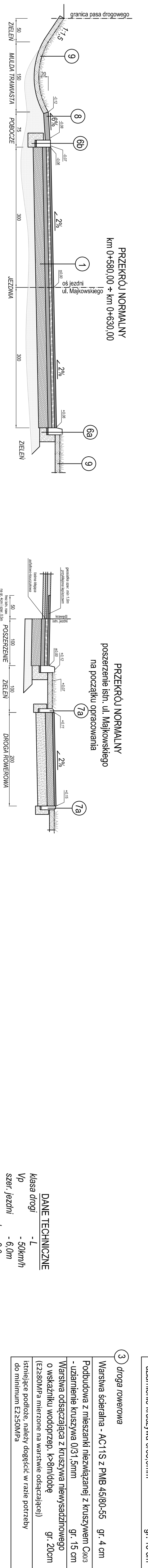
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+033,79 + km 0+400,00



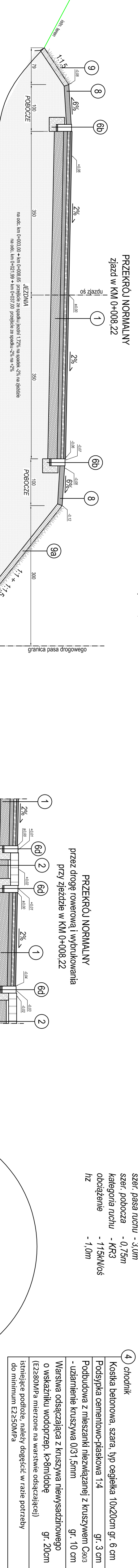
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+400,00 + km 0+580,00



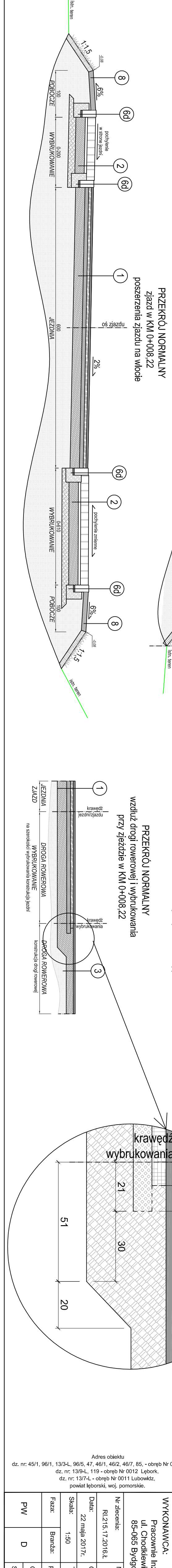
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+580,00 + km 0+630,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd w KM 0+008,22



PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd w KM 0+008,22



5) miejsca postojowe

- Płyty ażurowe wypełniona humusem z nasianiami traw gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/31,5mm gr. 20 cm
- Istniejące podłożenie z materiału niewysadzinowego o CBR≥20% * należy wywnienc warstwę gleby do głębokości zalegania * przy odroczu nosnej warstwy pleškow należy docięścić podłoże (E2≥ 100kPa mierzone na nasypie lub dnie koryta)

5a) jezdnia manewrowa

- Koska betonowa Eto wypełniona humusem z nasianiami traw gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/31,5mm gr. 20 cm
- Istniejące podłożenie z materiału niewysadzinowego o CBR≥20% * należy wywnienc warstwę gleby do głębokości zalegania * przy odroczu nosnej warstwy pleškow należy docięścić podłoże (E2≥ 100kPa mierzone na nasypie lub dnie koryta)

6a)

- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

6b)

- Krawężnik betonowy wlotowy 15x30x100
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

6c)

- Krawężnik granitowy 15x30x100
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 3 cm
- Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

7a)

- Orzeźże betonowe 8x30x100
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

7b)

- Orzeźże betonowe 8x30x100
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm

8)

- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm

9) zieleni

- warszawa kruszywa 0/31,5mm słab. mech. gr. 10cm
- warszawa humusu z obsianiem traw gr. 10cm

9a)

- geosiatka komórkowa wysokośći 10cm z wypełnieniem humusem z nasianiami traw

DANE TECHNICZNE

- klasa drogi - L
- v_p - 50km/h
- szer. jezdnii - 6,0m
- szer. pasa ruchu - 3,0m
- szer. podbozca - 0,75m
- kategoria ruchu - KR3
- obciążenie - 115kN/m²
- hz - 1,0m

1) jezdnia, zjazdy (KR3)

- Warstwa szczeralina - AC11S z PNB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiązka AC16W z PNB 25/55-60 gr. 6 cm
- Główna w-wa podbudowy AC22P z PNB 25/55-80 gr. 8 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- Istniejące podłożenie z materiału niewysadzinowego o CBR≥20% * należy wywnienc warstwę gleby do głębokości zalegania * przy odroczu nosnej warstwy pleškow należy docięścić podłoże (E2≥ 100kPa mierzone na nasypie lub dnie koryta)

2) wybrukowania

- Koska granitowa 15/17cm gr. 5 cm
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/31,5mm gr. 20 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/63,0mm gr. 15 cm

3) droga rowerowa

- Warstwa szczeralina - AC11S z PNB 45/80-55 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/31,5mm gr. 15 cm
- Warstwa odciążająca z kruszywa niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzep. k>8mldobę gr. 20cm (E2≥80MPa mierzone na warstwie odciążającej)
- Istniejące podłożenie, należy docięścić w razie potrzeby do minimum E2≥50MPa

4) chodnik

- Koska betonowa, szara, v_p cegielka 10x20cm gr. 6 cm
- Podsyпка cementowo-pleškowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - uziarnienie kruszywa 0/31,5mm gr. 10 cm
- Warstwa odciążająca z kruszywa niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzep. k>8mldobę gr. 20cm (E2≥80MPa mierzone na warstwie odciążającej)
- Istniejące podłożenie, należy docięścić w razie potrzeby do minimum E2≥50MPa

ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO LĘBORK UL. ARMII KRAJOWEJ 14 84-300 LĘBORK	
WYKONAWCA:		Pacownie Inżynierskie SOCHA sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nr zlecenia:	Nazwa zadania:	Budowa podłączenia ulic Majkowskiego i Kaszubskiej w Lęborku	
Data:	Obiekt:	Podłączenie ulic Majkowskiego i Kaszubskiej w Lęborku	
Skala:	Terraz:	Przebieg normalne	
Faza:	Projektant:	Michał Babinicz/Łukasz Strzyż	Nr rys.:
PW	Operator:	Łukasz Strzyż	Nr str.:
	Sprawdzający:	Łukasz Strzyż	
			4
			19

Adres obiektu
dz. nr: 45/1, 96/1, 13/3-L, 96/5, 47, 46/1, 46/2, 46/7, 85, - obręb Nr 0010 Lębork,
dz. nr: 13/9-L, 119 - obręb Nr 0012 Lębork,
dz. nr: 13/7-L - obręb Nr 0011 Lubowidz,
powiat lęborski, woj. pomorskie.

