

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2
tel. (83) 342 03 13, tel./fax 343 27 95
NIP 537-24-84-178

Biała Podlaska, dnia 05.08.2021 r.

Pytanie 1

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 11. Nadwozie.

Czy Zamawiający uzna za wystarczające rozwiązanie w którym siłowniki gazowe zostaną zastosowane tylko w przypadku kłap obsługowych uchylanych do góry?"

Odp. 1

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 12. Drzwi.

Czy Zamawiający dopuści zamontowaną w pierwszych drzwiach szybę podwójną?

Szyba ta spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego, w bardzo dobrym stopniu chroni przed zaparowaniem oraz zamarzaniem, gwarantuje bardzo dobrą widoczność i bezpieczeństwo dla kierowcy.

Odp. 2

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 14. Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Czy Zamawiający dopuści system wymiany powietrza, którego działanie polega na intensywnej wymianie powietrza realizowanej przez wentylatory wyciągowe o dużej wydajności, których ilość technologicznie dopasowana jest do wielkości pojazdu i gwarantuje skuteczną wymianę powietrza?

Odp. 3

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 16. Wyposażenie kabiny kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści podświetlany pulpit na rozkład jazdy formatu A5, zamocowany ergonomicznie w zasięgu wzroku kierowcy, w miejscu nie ograniczającym kierowcy pola widzenia oraz nie utrudniającym mu prowadzenie pojazdu?

Odp. 4

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 18. Wyposażenie wnętrza oraz elementy wewnętrzne.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zostanie zamontowany wahadłowy, dwukierunkowy i jednocześnie ogranicznik, spełniający najnowsze wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ?

Odp. 5

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 18. Wyposażenie wnętrza oraz elementy wewnętrzne.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.“ Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021

Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza, używamy dobranych pod kątem wyglądu, jak również utrzymania w czystości materiałów wnętrza dla ścian bocznych oraz sufitu. Stosujemy sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu, różniące się od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, które harmonizują z pozostałymi elementami, t. j. nadkolami, siedzeniami, klapami nadokiennymi itp..

Dodatkowo mamy możliwość połączenia tych elementów aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi.

Prosimy o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

Odp. 6

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 18. Kolorystyka wnętrza (ścian bocznych) w odcieniach szarości jasnej (szczegółowo do uzgodnienia z zamawiającym po podpisaniu umowy).

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 18. Wyposażenie wnętrza oraz elementy wewnętrzne.

W naszych produktach od wielu lat stosujemy najwyższej jakości tkaniny światowych producentów, które są odporne na ścieranie, zabrudzenia, są łatwe do czyszczenia oraz zachowują bardzo estetyczny wygląd w czasie „życia” eksploatacyjnego autobusu. Jednocześnie w ramach prowadzonego postępowania zostanie Zamawiającemu przedstawionych, po podpisaniu umowy, kilka wzorów tkanin do wyboru i akceptacji w tonacji kolorystycznej.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o przychylnie ustosunkowanie się do naszej prośby.

Odp. 7

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 21. Zbiornik płynu AdBlue.

Czy w związku z niskim zużyciem mocznika w stosunku do zużywanego paliwa w naszych autobusach, Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika AdBlue o pojemności ok. 27 litrów?

Taka pojemność zbiornika mocznika zapewnia eksploatację bez konieczności uzupełniania na przebieg odpowiadający co najmniej 2 zbiornikom paliwa.

Odp. 7

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Jednocześnie: Zamawiający zmieni zapis Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 21. Zbiornik płynu AdBlue

Było:

Zbiornik na roztwór mocznika o pojemności min. 30 l, umieszczony w pobliżu wlewu paliwa, wyposażony w system podgrzewania.

Powinno być:

Zbiornik na roztwór mocznika o pojemności min. 27 l, umieszczony w pobliżu wlewu paliwa, wyposażony w system podgrzewania.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 23. Układ pneumatyczny - Rozmieszczenie i podstawowe elementy.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym zastosowana sprężarka powietrza renomowanego światowego producenta i dostawcy jest zabezpieczona przed ewentualnym przeciążeniem układu pneumatycznego za pomocą zespołu osuszacza powietrza i nie ma konieczności stosowania dodatkowego zaworu przeciążeniowego?

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.“ Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021

Odp. 9

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 24. Instalacja elektryczna – Podstawowe wymagania i urządzenia.

W naszych autobusach stosujemy główny wyłącznik prądu, wyłączający napięcie w całym autobusie, umiejscowiony w komorze akumulatorów. Dodatkowo w kabinie kierowcy umieszczony jest wyłącznik awaryjny, którego główną funkcją jest odłączenie w przypadku sytuacji zagrożenia, znacznej części instalacji elektrycznej i włączenie świateł oświetlenia wnętrza oraz świateł pozycyjnych. Umieszczanie w zasięgu kierowcy głównego wyłącznika prądu, przy jego przypadkowym wyłączeniu w czasie jazdy, powodowałoby bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa związane z wyłączeniem działania wszystkich systemów, w tym np. systemu sterowania przegubem i utrzymania toru jazdy, czy systemów wspomagających pracę układu hamulcowego.

Prosimy w związku z tym Zamawiającego o dopuszczenie bezpiecznego rozwiązania, uniemożliwiającego przypadkowe stworzenie zagrożenia.

Odp. 10

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 27. System przeciwpożarowy.

Czy Zamawiający zaakceptuje system przeciwpożarowy oparty na detekcji liniowo-hydrauliczno-pneumatycznej, funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem niezależnie od sytuacji w jakiej znajduje się autobus, z środkiem gaśniczym dużo bardziej wydajnym niż zapewniają systemy aerozolowe, którego działanie polega, w przypadku wystąpienia pożaru, na błyskawicznym wytworzeniu bardzo szczelnej powłoki odcinającej w sposób natychmiastowy dopływ powietrza skutecznie gasząc pożar nie tylko silnika lecz również wszystkich urządzeń znajdujących się w komorze silnikowej, ponadto system spełnia wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego?

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że system ten, działa zawsze i skutecznie niezależnie od stanu naładowania baterii autobusu, również w przypadku gdy autobusy stoją zaparkowane na zajezdni z wyłączonym prądem, jak również w przypadkach, gdy tuż po kolizji drogowej, służby ratownicze w pierwszej kolejności odcinają prąd w autobusie ze względów bezpieczeństwa, aby uniknąć pożaru w skutek przepięć oraz iskrzenia, a ryzyko wystąpienia pożaru nadal występuje.

Niestety system oparty o sterowanie elektryczne, jakie wymaga Zamawiający w powyższych przypadkach nie zadziała skutecznie lub nawet nie zadziała w ogóle i narazi Zamawiającego na znaczne straty finansowe oraz niebezpieczeństwo pasażerów, którzy mogą stracić przytomność w skutek kolizji lub wypadku i nadal pozostawać w autobusie.

Nasz system przez cały czas jest aktywny i działa skutecznie, stosowany jest od wielu lat w tysiącach sprzedanych również w Europie zachodniej, jednych z najlepiej zaprojektowanych technologicznie autobusach, które pragniemy zaoferować Zamawiającemu, gwarantując najlepszą jakość wykonania i sprawności oferowanych autobusów.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie opisanego rozwiązania, jako lepszego i bardziej skutecznego.

Odp. 11 Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Dotyczy: *wyjaśnień i zmian treści SWZ na:*

„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ, Tabela, Pkt. 43. Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii.

I. Pytanie

Zamawiający wymaga aby emisja dwutlenku węgla CO₂ nie była większa niż 962 g/km, co odpowiada maksymalnemu zużyciu paliwa wynoszącego 37 l/100 km i jednocześnie wymaga aby oferowany autobus charakteryzował się maksymalnym zużyciem energii nie większym niż 9.360.000 MJ co odpowiada maksymalnemu zużyciu paliwa wynoszącego 32,5 l/100 km.

W związku z powyższym, iż wartości te są rozbieżne a dotyczą tego samego oferowanego autobusu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga aby oferowany autobus charakteryzował się maksymalnym zużyciem paliwa na poziomie 37 litrów na 100 km przebiegu.

Odp. 12 Pytanie I.

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące wyliczonej wielkości zużycia energii (poniżej 9.360.000 MJ) przy uwzględnieniu założonych parametrów eksploatacyjnych. Jednocześnie zamawiający podkreśla, że wymagana wielkość emisji dwutlenku węgla CO₂ nie większa niż 962 g/km jest możliwa do osiągnięcia z dużym zapasem, przy wyżej wymienionych parametrach eksploatacyjnych. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

II. Pytanie

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie wyników testu SORT2 dla autobusu dwunastometrowego z takim samym łańcuchem napędowym tj. silnikiem, skrzynią biegów, tylnym mostem oraz przełożeniem głównym jak w oferowanym autobusie dziesięciometrowym, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego?

Z uwagi na fakt, że masa własna autobusu dwunastometrowego jest większa niż autobusu dziesięciometrowego należy przyjąć, że wynik badania SORT 2 dla autobusu dziesięciometrowego będzie bardziej korzystny niż w przypadku autobusu dwunastometrowego podczas eksploatacji przez Zamawiającego.

Jednocześnie bierzemy pod uwagę, że podana przez nas wartość zużycia paliwa wg SORT 2 dla autobusu dwunastometrowego w nieznacznym sposób wpłynie niekorzystnie na ocenę tego parametru przez Zamawiającego.

Odp. 12 Pytanie II.

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 13

Dotyczy: SWZ, Pkt. VII. Termin: warunki realizacji zamówienia, ppkt. 1.1. oraz Pkt. Kryterium Nr 4.

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia 240 dni od zawarcia umowy na dostawę autobusów oraz czy odstąpi od przyznania punktów za dostawę w 2021 roku?

Proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi około ośmiu miesięcy. Obecnie procedury produkcyjne z uwagi na unikatowe wymagania i indywidualne wyposażenia dla każdego Zamawiającego z osobna, przewidują metodę „just in time” tzn. autobusy produkowane są pod konkretne zamówienie i w związku z powyższym nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu.

Odp. 13 Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.