


INWESTOR	POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGA NR 4 (zakres włączenia w drogę powiatową DP2804D)

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	drogowa 208/DOS/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: 02.2021			



Starosta Jaworski

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor
tel. +48 76 729 01 04, fax. 48 76 729 01 60
powiatjaworski.pl | ziemiajaworska.pl
powiatjaworski@powiatjaworski.pl

KD.7120.32.2021

Jawor, dn. 9.03.2021 r.

BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Z A T W I E R D Z E N I E NR 32/2021

Na podstawie przepisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz przepisów § 3 ust.1 pkt. 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2804D miejscowości Niedaszów na czas realizacji zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów”

Na podstawie przepisów § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia

31.12.2022 r.

Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca) **zobowiązana jest** na podstawie przepisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zawiadomić pisemnie:

Starostę Jaworskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Jaworze co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Informuję, że stosownie do przepisów § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w wyznaczonym wyżej terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymuje:

- 1) adresat,
- 2) a/a.

Z up. STAROSTY
Stanisław Podsiadło
WICESTAROSTA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 - 8
5.	Rysunki	

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Projekt stałej organizacji ruchu		
00	Plan orientacyjny	1:20000
01	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas przebudowy) fragmentu drogi **wewnętrznej** oznaczonej w projekcie jako droga nr 4 przy drodze **powiatowej 2804D** w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa w miejscu włączenia drogi dojazdowej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 4m. Nie występuje w tym miejscu oznakowanie poziome jak i pionowe. Włączenie jest zlokalizowane poza terenem zabudowanym.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów/ muld.



Widok na drogę powiatową w kierunku Niedaszowa

4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych - występuje jedynie ruch lokalny. Natomiast droga powiatowa stanowi połączenie dwóch miejscowości – Niedaszowa i Mściwojów. Występuje na niej ruch lokalny.

6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

Z uwagi na planowane roboty polegające na wykonaniu wjazdu w miejscu już istniejącego i jego włączenia do drogi powiatowej, na której nie odbywa się regularny ruch samochodowy, wykonywane roboty nie spowodują na niej utrudnień.

Ruchu pieszego w tym miejscu nie ma, dlatego nie ma także konieczności wykonywania zabezpieczonych dojazdów dla pieszych.

Utrudnienia na drodze powiatowej z uwagi na minimalny zakres prac ingerujących w obecny układ drogowy, nie będą stwarzały przeszkód lub zagrożeń dla istniejącego ruchu drogowego.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się prac budowlanych w jezdni drogi powiatowej.

8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

10. TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenie organizacji ruchu planuje się na IV kw. 2021.

11. OZNAKOWANIE PIONOWE

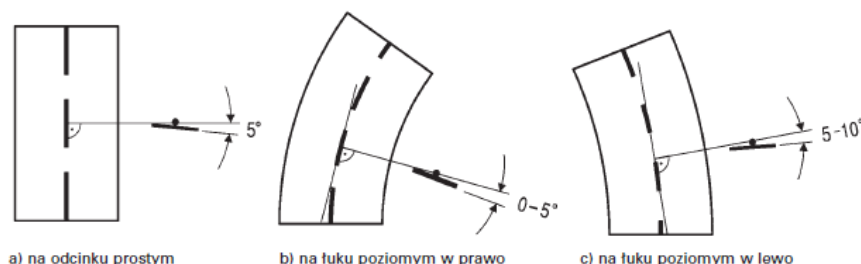
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,

- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

12.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” -. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

13.UWAGI DLA WYKONAWCY

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

PLAN ORIENTACYJNY

