Rzeczoznawca budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczak

PROJEKTY NADZORY KOSZTORYSY EKSPERTYZY

NIP 774-184-90-92

09-410 Płock ul. Batalionu Parasol 76 Tel./fax 0 24 266 63 16; 601 278 205

PROJEKT PRZEBUDOWY MIASTECZKA ROWEROWEGO NA TERENIE MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 21 W PŁOCKU

Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4

Działka nr ew. 577

Jedn. ew. 146201_1 M.Płock

Obręb ewidencyjny: 7

Inwestor: Gmina Płock

ul. Stary Rynek 1

09-400 Płock

Data sporządzenia projektu: 28 marzec 2022

Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

Egz nr

1	2	3	4

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Miejskiego Przedszkola Nr 21
w Płocku
mgr Mariola Marciniak

Miejskie Przedszkole Nr 21
w Płocku
09 - 402 Płock, ul. Mikołaja Reja 4
Tel./Fax 24 364 31 14

Zastawienie zawartości

-Oświadczenie i uprawnienia projektowe autora opracowania -stron 4

.projekt zagospodarowania działki –część opisowa i graficzna -stron 6

-szkic tyczenia miasteczka -stron 1

-projekt architektoniczno budowlany, projekt wykonawczy : -stron 30

opis techniczny miasteczka rowerowego

wymiary oznakowania poziomego

opis techniczny wiaty

Rys nr 1 zakres prac rozbiorkowych

Rys nr 1a Układ funkcjonalny miasteczka rowerowego

Rys nr 2 Układ funkcjonalny miasteczka z wykazem znaków

Rys nr 2A Konstrukcja wiaty rowerowej

Rys nr 3 Przekroje nawierzchni

-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia -stron 5

Płock 28.03.2022

Wojciech Błaszczak
09-410 Płock
ul. Batalionu „Parasol” 76
601278205

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U z 2020r Poz.133 z późn. Zmianami)Prawo budowlane składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku

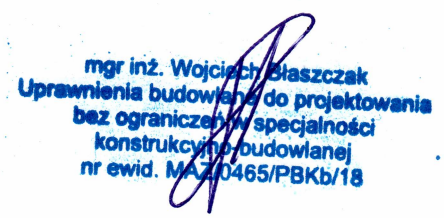
Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4 Działka nr ew. 577 Jedn. ew. 146201_1 M.Płock
Obręb ewidencyjny: 7

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: konstr-bud. nr MAZ/0465/PBKb/18

Do przedmiotowego projektu została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21 a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

.

podpis projektanta



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T4M-52I-MKJ *

Pan WOJCIECH BŁASZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/3301/01

adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL 76, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/414/17/18/K

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Maciej Błaszczak
ur. dnia 23 lutego 1961 roku w Winnicy
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0465/PBKb/18
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Irena Churska .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Wojciechowi Maciejowi Błaszczak
ur. dnia 23 lutego 1961 roku w Winnicy

numer ewidencyjny MAZ/0465/PBKb/18
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:
   1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
   w odniesieniu do konstrukcji obiektu;

II. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Irena Churska .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA * 1 *

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Rzeczoznawca budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczak

PROJEKTY NADZORY KOSZTORYSY EKSPERTYZY

NIP 774-184-90-92

09-410 Płock ul. Batalionu Parasol 76 Tel./fax 0 24 266 63 16; 601 278 205

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA MIASTECZKA ROWEROWEGO
NA TERENIE MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 21 W PŁOCKU

Kategoria obiektu budowlanego: VIII

Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4
Działka nr ew. 577
Jedn. ew. 146201_1 M.Płock
Obręb ewidencyjny: 7

Inwestor: Gmina Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Data sporządzenia projektu: 28 marzec 2022

Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

Egz nr

1	2	3	4

Część opisowa projektu zagospodarowania działki

1.Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa miasteczka rowerowego na terenie przedszkola. Przedmiotowy obszar miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku(dz.nr 577obręb 7, ul.Mikołaja Reja 4, 09-400 Płock),zlokalizowany jest pomiędzy ul. Dworcową a ul. Mikołaja Reja i ul. Księdza Ignacego Lasockiego w obrębie granic administracyjnych miasta Płocka. Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu funkcjonalnego miasteczka rowerowego z wprowadzeniem organizacją ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz nowym przekrojem przez nawierzchnię oraz przez chodnik w obrębie istniejącego placu oraz budowa wiaty rowerowej oraz montaż elementów malej architektury takich jak ławki i stojaki na rowery.

Obecne zagospodarowanie placu wygrodzonego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku obejmuje ciąg jezdny z zagospodarowaniem wewnętrznej części terenu zielonego, zaadaptowanego na miasteczko rowerowe. W obrębie istniejącego placu wprowadzone jest oznakowanie poziome i pionowe.

2.Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Na terenie działki 577 zlokalizowany jest budynek przedszkola, istniejące miasteczko rowerowe oraz urządzenia placów zabaw. Zdemontowane będzie stare miasteczko rowerowe i wykonane nowe.

3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej proj.zag. działki lub terenu.

Na terenie działki zostaną wykonane:

Nowe miasteczko rowerowe w obrębie istniejącego .Układ komunikacyjny na terenie działki nie ulega zmianie. Ukształtowanie terenu i zieleni także nie ulega zmianie. Przebudowa miasteczka nie koliduję z żadnymi urządzeniami oraz istniejącym uzbrojeniem terenu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

-powierzchnia nawierzchni z kostki gr 6cm -49,5m2

-powierzchnia nawierzchni z kostki gr 8cm -310m2

-powierzchnia nawierzchni z betonu –11.7m2

-powierzchnia trawników-405,2m2

-powierzchnia wiaty-15,6m2

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Przedmiotowe prace nie wymagają uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Obiekt nie znajduję się w terenie górniczym.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane prace i obiekt nie powodują żadnych zagrożeń dla zdrowia użytkowników oraz sąsiadów.

8.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Dla obiektu nie jest wymagane zapewnienie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. Do działki zapewniony jest dojazd z ul. Mikołaja Reja

9.Obszar oddziaływania obiektu

9.1 Zestawienie aktów prawnych przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186

-Ustawa z dnia 13.03.2017 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2017.519)

-Ustawa z dnia 4 lipca 2019 r. o odpadach (Dz. U. z 2019.1403)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)

-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)

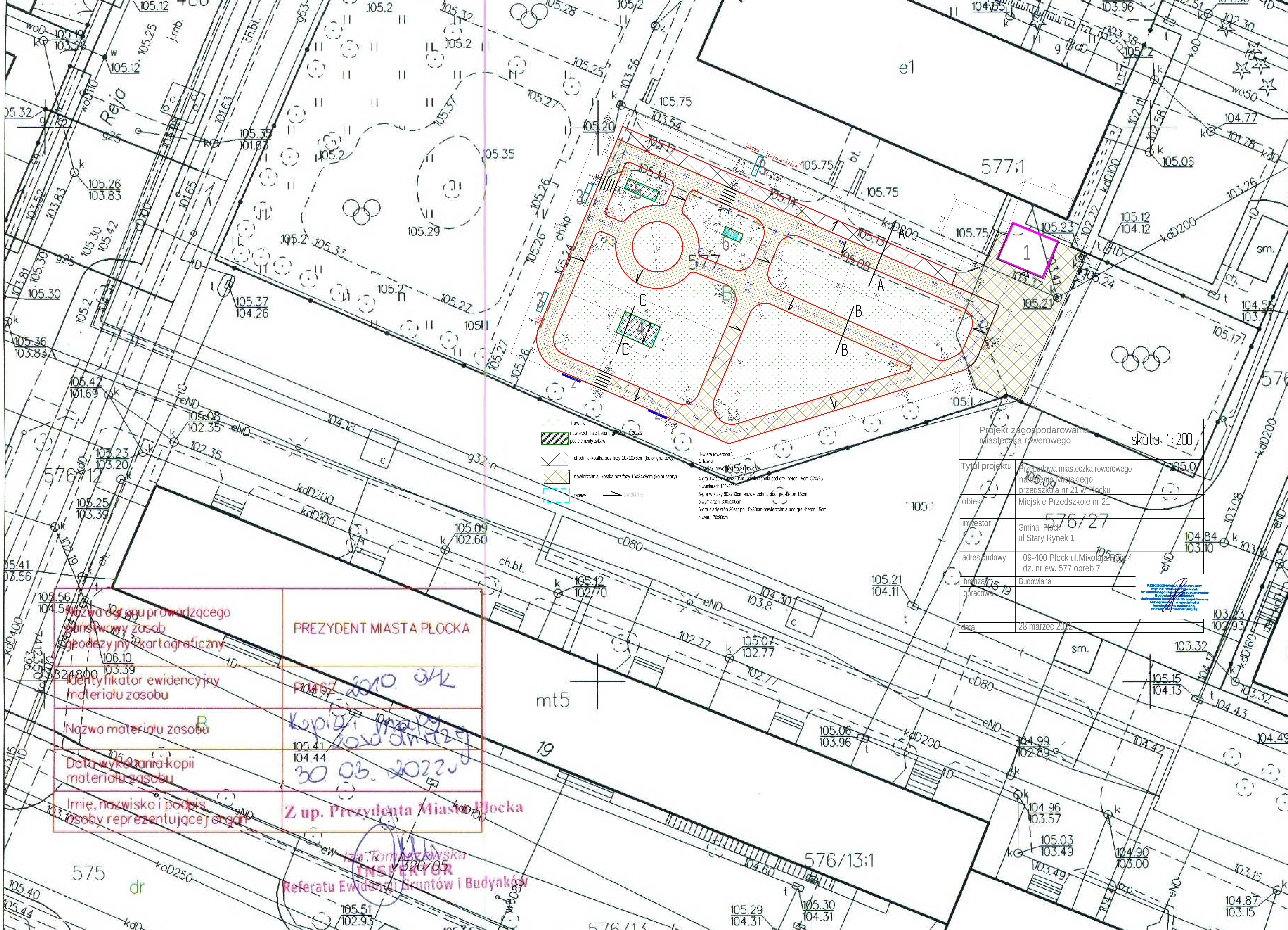
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz.. 401)

9.2 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obejmuje działkę 577. Prace na działce prowadzone będą w sposób ręczny oraz użyciem ciężkiego sprzętu. Koparka będzie użyta tylko do prac ziemnych polegających na korytowaniu terenu pod nowe place zabaw. Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej i nie znajduje się w obszarach ograniczonych zapisami dotyczącymi obszarów NATURA 2000, jak również innymi ograniczeniami. Oddziaływania związane z fazą prac będą miały charakter odwracalny i będą występować w czasie prac budowlanych. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu robót nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi. Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem prac, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić niewielkie zapylenie w rejonie robót, a także hałas. W trakcie robot, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż wykonawca zapewni odpowiednią sprawność elektronarzędzi i urządzeń. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

W wyniku przeprowadzonej analizy obszaru oddziaływania stwierdza się, że zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać ujemnie na zagospodarowanie sąsiednich działek budowlanych. Obszar oddziaływania zamknie się w granicy działki inwestora o numerze 577.

Projektował	Nr i zakres uprawnień	podpis
mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	



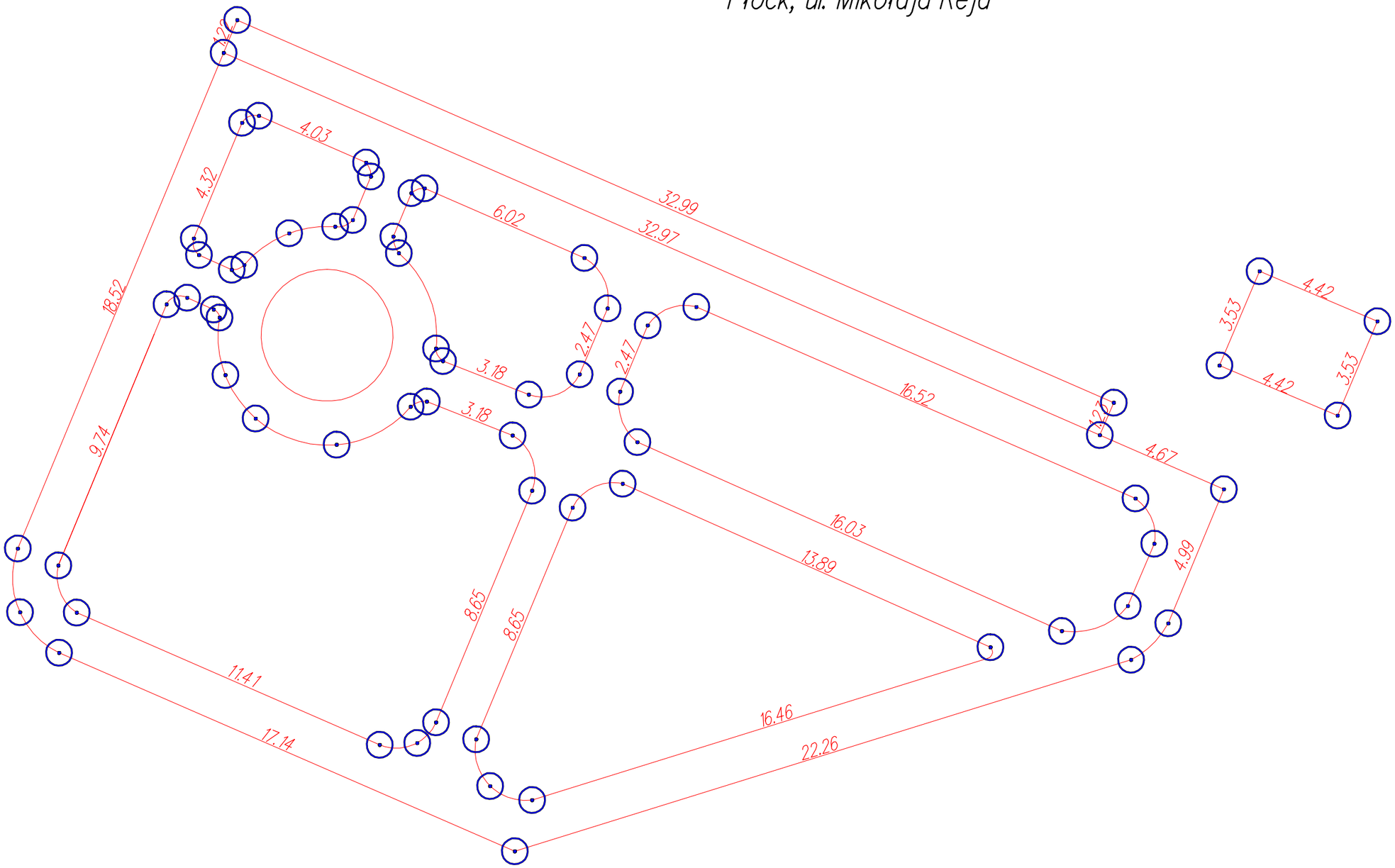
trawnik
nawierzchnia z betonu gr. 15cm C20/25 pod elementy zabaw
chodnik -kostka bez fazy 10x10x6cm (kolor grafitowy)
nawierzchnia -kostka bez fazy 16x24x8cm (kolor szary)
zabawki
spadki 1%
1-wiata rowerowa
2-lawki
3-stojaki rowerowa na 21 rowerów
4-gra Twister 150x320cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm C20/25 o wymiarach 150x350cm
5-gra w klasy 80x280cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm o wymiarach 300x100cm
6-gra slady stóp 20szt po 15x30cm-nawierzchnia pod gre -beton 15cm o wym. 170x80cm
Projekt zagospodarowania miasteczka rowerowego
skala 1:200
Tytul projektu
Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Plocku
obiekt
Miejskie Przedszkole nr 21
inwestor
Gmina Plock
ul Stary Rynek 1
adres budowy
09-400 Plock ul.Mikolaja Reja 4
dz. nr ew. 577 obreb 7
branza
Budowlana
opracowal
data
28 marzec 2022
RZECZOZNAWCA BUDOWLANY
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
PREZYDENT MIASTA PŁOCKA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.1462.2010.342
Nazwa materiału zasobu
Kopia mapy zasadniczej
Data wykonania kopii materiału zasobu
30.03.2022
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Iza Tomaszewska
INSPEKTOR
Referatu Ewidencji Gruntów i Budynków
577
577;1
576/27
576/12
576/13;1
575
e1
mt5
Reja

wytyczony punkt

Szkic tyczenia placu manewrowego

Skala 1:150

Płock, ul. Mikołaja Reja



Rzeczoznawca budowlany mgr inż. Wojciech Błaszczak

PROJEKTY NADZORY KOSZTORYSY EKSPERTYZY

NIP 774-184-90-92

09-410 Płock ul. Batalionu Parasol 76 Tel./fax 0 24 266 63 16; 601 278 205

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLNY
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego

PRZEBUDOWA MIASTECZKA ROWEROWEGO
NA TERENIE MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 21 W PŁOCKU

Kategoria obiektu budowlanego: VIII

Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4
Działka nr ew. 577
Jedn. ew. 146201_1 M.Płock
Obręb ewidencyjny: 7

Inwestor: Gmina Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Data sporządzenia projektu: 28 marzec 2022

Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

Egz nr

1	2	3	4

Opis techniczny przebudowy miasteczka rowerowego

1.PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa miasteczka rowerowego na terenie przedszkola. Przedmiotowy obszar miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku(dz.nr 577obręb 7, ul.Mikołaja Reja 4, 09-400 Płock),zlokalizowany jest pomiędzy ul. Dworcową a ul. Mikołaja Reja i ul. Księdza Ignacego Lasockiego w obrębie granic administracyjnych miasta Płocka. Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu funkcjonalnego miasteczka rowerowego z wprowadzeniem organizacją ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz nowym przekrojem przez nawierzchnię oraz przez chodnik w obrębie istniejącego placu.

Obecne zagospodarowanie placu wygrodzonego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku obejmuje ciąg jezdny z zagospodarowaniem wewnętrznej części terenu zielonego, zaadaptowanego na miasteczko rowerowe. W obrębie istniejącego placu wprowadzone jest oznakowanie poziome i pionowe.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Umowa z Inwestorem.

2.2 Wizja lokalna

2.3 Przepisy i normatywy projektowania.

3.OPIS PRAC BUDOWLANYCH.

3.1 Prace demontażowe

Istniejąca nawierzchnia miasteczka rowerowego łącznie ze znakami zostanie zdemontowana wg. Rys nr 0

3.2 Opinia geotechniczna

Podstawa opracowania

Niniejsza opinia geotechniczna sporządzona została zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463)

Opinię geotechniczną opracowano w oparciu o odkrywki wykonane przez projektanta.

Charakterystyka obiektu budowlanego i obszaru analizy geotechnicznej

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa miasteczka rowerowego. Grunty, stwierdzone w podłożu, należą, zgodnie z normą PN-86/B-024S0, do naturalnych rodzimych mineralnych.

Przedmiotowy obiekt posadowiony będzie na podbudowie z tłucznia co stwarza korzystne warunki posadowienia. Posadowienie znaków drogowych nie będzie przekraczać 120cm.
W przypadku stwierdzenia miejscowo w miejscach posadowienia gruntów nienośnych, należy je wymienić.

Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt których głębokość posadowienia nie będzie przekraczać 120cm:

-miasteczko rowerowe

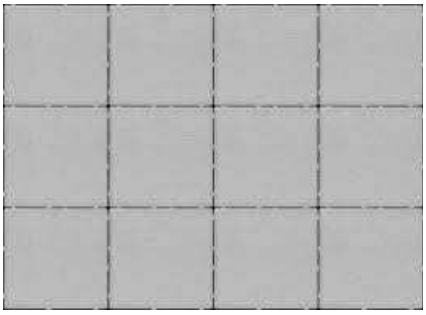
zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. ZAKRES PRAC

4.1 Wykonanie nowej nawierzchni

Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki bezfazowej o gr. 6 i 8cm

Wygląd kostki 10x10x6cm i sposób ułożenia



Wygląd kostki 16x24x8cm i sposób ułożenia

PARAMETRY TECHNICZNE

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego stosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Wytrzymałość na ściskanie	30 N/mm^2 (klasa betonu C25/30)	PN-EN 13198:2005
Właściwości geometryczne	dop. odch. wymiarów wg specyfikacji	
Wygląd powierzchni zewnętrznej	na wyrobie nie powinny być widoczne żadne rysy	
Odporność na zamrażanie i odmrażanie bez udziału soli odladzających: nasiąkliwość	wartość średnia do 6%	
Reakcja na ogień	klasa A1	

Zakres prac

a. demontaż starych nawierzchni

b. korytowanie

c. wykonanie podsypki 10cm

c. wykonanie obrzeży na ławach betonowych

d. wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego 0/63 gr. 10cm
pod kostkę o gr. 6cm

e. wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego 0/63 gr. 10Cm
pod ko

Wykonawca powinien przystąpić do wykonywania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robot związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża i wykonywanie tych robót z wyprzedzeniem jest możliwe wyłącznie za zgoda Inżyniera. W wykonanym korycie oraz wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać sie ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN-88/B-04481 (metoda I . Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót Ziemnych

Strefa korpusu Minimalna wartość Is dla innych dróg

-ruch mniejszy od ciężkiego

Górna warstwa o grubości 20 cm -1,00

Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych -0,97

Podbudowy zagęszczone z tłucznia

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa

podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągniecie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa sie z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określona ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie.

g. montaż kostki bezfazowej

h. Montaż znaków drogowych

i. Wykonanie obrzeży betonowych elementów zabaw

j. Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie elementów zabaw

k. wykonanie nawierzchni z betonu C20/25 gr 15cm

l. Wykonanie trawnika

Do tego celu należy użyć ziemi urodzajnej i nasion traw. Ziemia urodzajna powinna zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

Ziemia urodzajna odpowiada następującym kryteriom:

a) optymalny skład granulometryczny:

frakcja ilasta (d < 0,002 mm) 12-18%,

frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,

frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45-70%,

b) zawartość fosforu (P_2O_5) > 20 mg/m^2,

c) zawartość potasu (K_2O) > 30 mg/m^2,

d) kwasowość pH > 5,5.

Nasiona traw

Wybór gatunków traw należy dostosować do rodzaju gleby i stopnia jej zawilgocenia. Zaleca się stosować mieszanki traw o drobnym, gęstym ukorzenieniu, spełniające wymagania PN-R-65023:1999 i PN-B-12074:1998

Sprzęt do wykonania robót

Grubość pokrycia ziemią urodzajną powinna wynosić 5 cm po moletowaniu i zagęszczeniu.

Kontrola powyższych prac polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót oraz na sprawdzeniu daty ważności świadectwa wartości siewnej wysianej mieszanki nasion traw. Po wzejściu roślin, łączna powierzchnia nie porośniętych miejsc nie powinna być większa niż 2% powierzchni obsianej , a maksymalny wymiar pojedynczych nie zatrawionych miejsc nie powinien przekraczać 0,2 m^2.

Ł. Malowanie linii poziomych –wg rys nr 2

Linie należy malować specjalnymi farbami do tego przeznaczonych o następujących właściwościach

-Rodzaj farby-farba drogowa akrylowa

-Czas schnięcia 11 min. przy 10°C i 67 % wilgotności.

Gotowa do użytku przy temperaturze poniżej 10°C może być rozcieńczona w stosunku 5%.

Nakładać na podłoże suche i czyste w temperaturze powyżej 5°C.

5.WYKAZ WYPOSAŻENIA MIASTECZKA ROWEROWEGO

1.Mobilne edukacyjne miasteczko rowerowe

1.1. Mini znaki drogowe - 11 szt.

mini znaki drogowe wykonane są z materiału pcv. ich wysokość to 105 cm, a średnica tarczy 20 cm.

1.2.Komplet mat gumowych antypoślizgowych

szerokość 60 cm, długość 105 cm, grubość 3 mm. maty umożliwiają tworzenie dróg i skrzyżowań.

w skład zestawu wchodzi:

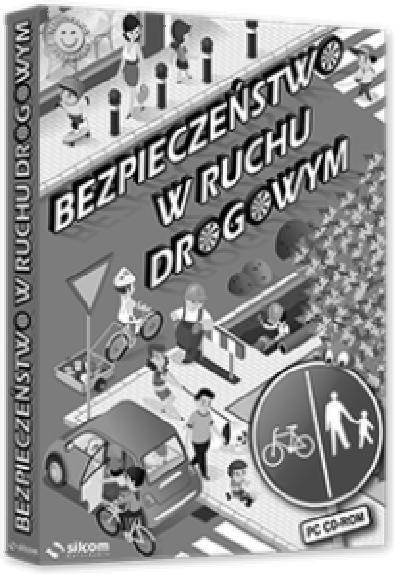
- mata gumowa antypoślizgowa – przejście dla pieszych – 2 szt.
- mata gumowa antypoślizgowa – ścieżka – 10 szt. (w tym 2 szt. – mata gumowa – zakręt).

1.3 Elementy pomocnicze

- czapka policjanta-szt 1
- gwizdek –szt 1
- opaska odblaskowa – 1 szt.
- zawieszki odblaskowe – 30 szt.

2.Szelki odblaskowe dla dzieci - 25 szt

3. Program multimedialny –bezpieczeństwo w ruchu drogowym



Minimalne wymagania sprzętowe

Zalecane wymagania sprzętowe | procesor Intel Pentium i3 lub wyższy, 4 GB RAM, karta graficzna zdolna do wyświetlania min. 24 – bitowej głębi kolorów, karta dźwiękowa 16-bitowa zgodna z Windows

Obsługiwane systemy operacyjne | Windows 7/Windows 8/Windows 10 PL

OPIS

Nauka przez zabawę

Program dzieli się na dwie główne części. Część teoretyczna składa się z następujących zagadnień: zasady poruszania się pieszych, rowerzystów oraz kierujących pojazdami mechanicznymi, znaki drogowe (według podziału na znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu,

informacyjne itd. łącznie z sygnałami świetlnymi oraz poleceniami policjanta), ponadto kwestia bezpiecznej drogi do szkoły oraz zasady udzielania pierwszej pomocy.

Interaktywność

Druga część - służąca zarówno zabawie, jak i ćwiczeniom - zawiera gry służące utrwaleniu zdobytej wiedzy: grę "Chińczyk", związaną tematycznie z ruchem drogowym, pytania testowe, określanie nazw znaków drogowych, ustawianie na skrzyżowaniu brakujących znaków drogowych, kolorowanie znaków, uzupełnianie obowiązkowego wyposażenia roweru oraz rowerzysty, wybór bardziej bezpiecznej drogi do szkoły oraz pytania o to, w jakiej kolejności przejadą uczestnicy ruchu drogowego dane skrzyżowanie.

Program ten, dzięki swojej wyjątkowej szacie graficznej oraz dużej dawce informacji, wspaniale spełnia swoje zadanie wykorzystania w nauce i utrwalaniu wiadomości i umiejętności z zakresu znajomości zasad ruchu drogowego.

Program jest odpowiedni dla wszystkich typów tablic dotykowych, może być używany w salach komputerowych.

4. Sygnalizator świetlny-mobilny

Zestaw zawiera 2 przesuwane sygnalizatory świetlne 2-komorowe dla ruchu pieszego oraz 2 przesuwane sygnalizatory świetlne 3-komorowe dla ruchu kołowego (wykonane z materiału PCV z naklejkami odblaskowymi imitującymi światła). Wysokość sygnalizatorów wynosi 105 cm

Sygnalizator zaopatrzony jest w akumulatory.

5. Znaki odblaskowe na odzież

25 szt.

25szt

25 szt

Po 3 szt=51szt

6. Kaski rowerowe dla dzieci w wieku 3-7 lat z możliwością regulacji obwodu głowy - 26szt

Cechy produktu:

-min.10 kanałów wentylacyjnych

-System który pozwala na wielostopniową regulację paska podbródka za pomocą jednej ręki

-Spełniający normy: EN 1078 / TÜV GS / CE

- Wyjmowana wyściółka t

7. Rowerek 2 kołowy o średnicy koła 18 cali z kółkami bocznymi dla dzieci w wieku 3-7 lat.

-10szt

PARAMETRY

18" (457 mm) ŚREDNICA KOŁA

WYMIARY ORIENTACYJNE

-długość 120 cm

-szerokość kierownicy 56 cm

-wysokość kierownicy do 83 cm

-odległość od pedała w pozycji dolnej do siodełka od 48 cm do 59 cm

-wysokość siodełka od podłogi od 58 cm do 69 cm

8. Rowerek 2 kołowy o średnicy koła 16 cali z kółkami bocznymi dla dzieci w wieku 3-7 lat.

-10szt

PARAMETRY

16" (406 mm) średnica koła

WYMIARY ORIENTACYJNE

-długość 113 cm

-szerokość kierownicy 53 cm

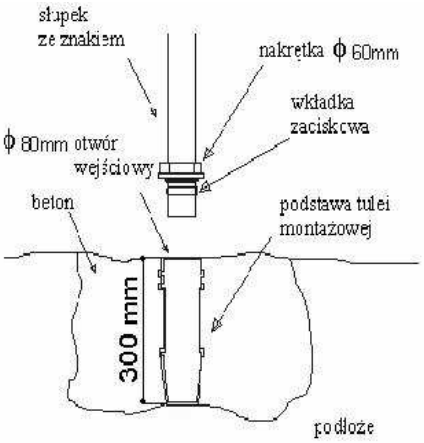
-wysokość kierownicy do 72 cm

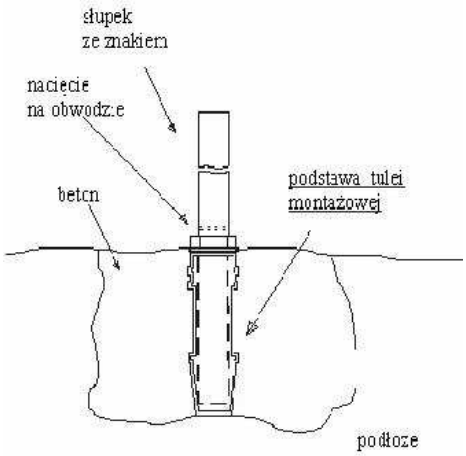
-odległość od pedała w pozycji dolnej do siodełka od 42 cm do 52 cm

-wysokość siodełka od podłogi od 53 cm do 63 cm

9. Znaki drogowe –szt. 49

9.1 Tuleje mocujące





Pod tuleje zastosować beton C20/25

9.2 znaki drogowe

Wymiar znaków -600mm –wymiar średni

Znaki wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami.

Tył znaku zabezpieczony metodą proszkową. Znaki wyklejone - folią I gen.

Mocowanie znaków za pomocą dwóch uchwytów (dolna i górna krawędź tarczy) do konstrukcji wsporczej.

9.3 slupek znaku drogowego

Średnica słupka - 60,3 mm, grubość ścianki - 2,0mm

Słupek ocynkowany malowany proszkowo długość kolorze szarym

Właściwa długość słupka do znaku drogowego

- dł. 2,2 mb od ziemi do dolnej krawędzi pierwszego znaku/tablicy,

10. Gra w klasy 1 szt

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU:
GRA W KLASY DUŻA

Wymiary: 80cm x 280cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

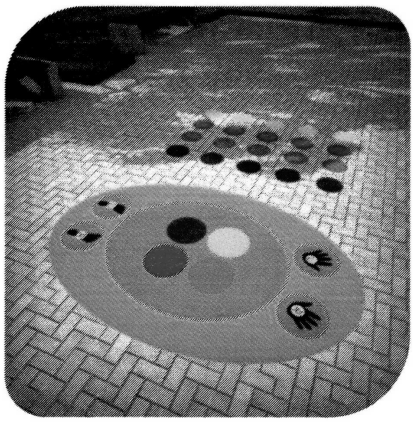
Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

11.Gra „twister” -1 szt

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU:
TWISTER Z PLANSZĄ



Wymiary: 150cm x 320cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

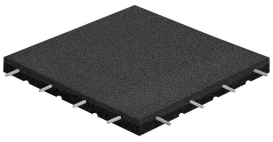
Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

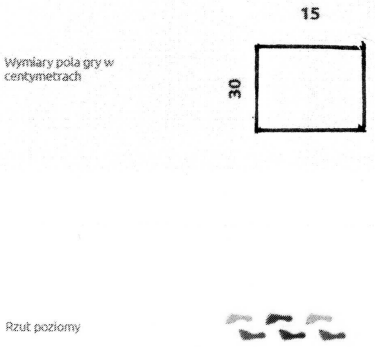
12.Gra „ślady" 1szt

Pod grę należy zastosować podkład gumowy gr 40mm o wymiarach 0,8x1,7m



Należy zastosować płyty gumowe EPDM wykonane są z granulatu gumowego SBR z wierzchnią warstwą z granulatu EPDM**, o**dporne na UV . Grubość płyt 40mm . Na obrzeżach zastosować krawężnik gumowy dla lepszego utrzymania. Krawężniki posiadają w dolnej części specjalne rowki. Cała instalacja spinana jest kołkami, co chroni przed rozsuwaniem się i zapewnia perfekcyjne dopasowanie do płyt gumowych SBR / EPDM. Technologia montażu uzależniona jest od wybranego producenta płyt gumowych.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU: ŚLADY STÓP



Wymiary: 6 sztuk po 15cm x 30cm

Dane materiałowe: Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Materiał termoplastyczny odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, jak mróz i śnieg, nie pęka w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na łączach dylatacyjnych podłoża) i jest odporne na działanie promieniowania słonecznego i solanki.

Zalecana nawierzchnia: Nawierzchnia asfaltowa, z betonu cementowego, kostki granitowej i betonowej.

Montaż: Grę nakłada się na oczyszczoną nawierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych i organicznych. Grę układa się na nawierzchnię w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu. Na nawierzchni wykonanej z kostki brukowej (betonowej) konieczne jest wykonanie warstwy podkładowej z mas grubowarstwowych min. 3mm pod grę, w celu wyeliminowania nierówności i wypełnienia naturalnych spoin nawierzchni.

Warunki atmosferyczne: Gra może być aplikowana, gdy temperatura nawierzchni nie spada w ciągu doby poniżej 5°C (10°C dla nawierzchni betonowych) oraz gdy wilgotność powietrza nie przekracza 80%.

13. Ławki -2 szt

Parametry ławki

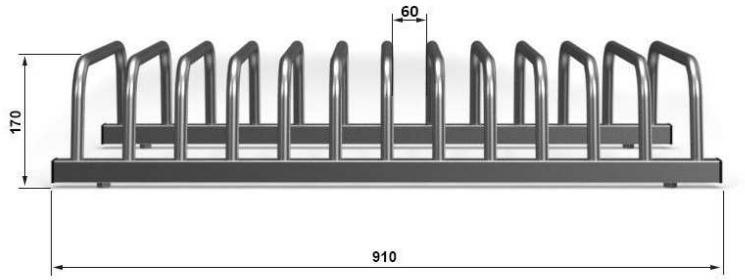
Siedzisko –drewno sosnowe w naturalnym kolorze.

Stelaż – wykonany z zamkniętych profili stalowych ocynkowanych, pokrytych podkładem antykorozyjnym, a następnie malowanych proszkowo farbą nawierzchniową w odcieniu zbliżonym do RAL 7046. Siedzisko pochylone do tyłu o wartość zapewniającą ergonomiczną pozycję siedzenia. Należy uwzględnić konieczność wzmocnienia fragmentów oparcia i siedziska w miejscach narażonych na największe ugięcia. Wszystkie wyeksponowane krawędzie muszą posiadać wyoblenia zapewniające bezpieczeństwo użytkowania. Połączenia elementów powinny być trwałe i wykonane w sposób niewidoczny od strony użytkownika. Elementy użyte do mocowania, wykonane ze stali nierdzewnej. Podkładki i nakrętki nierdzewne, ocynkowane. Mocowania powinny gwarantować stabilność i sztywność konstrukcji. Elementy użyte do mocowania powinny być dopasowane kolorystycznie do elementów stelaża. Siedzisko i oparcie - listwy z twardzielowego, sezonowanego drewna szlifowane, fazowane na krawędziach zewnętrznych; drewno egzotyczne lub dębowe, akacjowe, jesionowe; I klasa drewna, tj. bez sęków, o jednolitej barwie i równomiernym, prostoliniowym usłojeniu. Zabezpieczenie drewna: drewno rodzime impregnowane ciśnieniowo, szlifowane, trzykrotnie malowane lakierobejcami na jasny kolor, odporne na promieniowanie UV; drewno egzotyczne olejowane dwukrotnie. Montaż do podłoża: przykręcona do podłoża utwardzonego - przykręcona do fundamentów wykonanych w podłożu nieutwardzonym wg. karty technicznej producenta.

Ławki w miarą możliwości nabyć w analogicznej formie jak istniejące na tereni przedszkola.

13. Stojaki na rowery-6 szt na 21 rowerów

Konstrukcja stojaka wykonana ze stali ocynkowanej. Ze względu na bezpieczeństwo użytkowania zalecane jest zastosowanie stojakow o analogicznej formie jak istniejąca na terenie przedszkola (propozycja dyrekcji przedszkola)



-mocowanie –do podłoża betonowego wiaty na kotwy wklejane M12 co 30cm

Na terenie zaprojektowano 3 miejsca dla stojaków. W każdym miejscu należy zamontować po

dwa stojaki o szer. 91cm. W celu zamontowana stojaków należy wykonać płytę betonową o gr 10cm z betonu C20/25 na podsypce piaskowej gr. 5cm o wymiarach większych o 5cm od zewnętrznych wymiarów stojaka.

Parametry stojaka

-materiał stal ocynkowana

-przekrój rurki fi 18

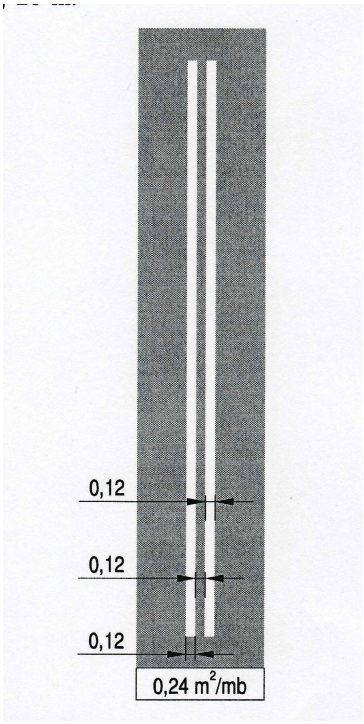
-grubość ścianki rurki 2mm

-profil stojaka 30x30x1,5

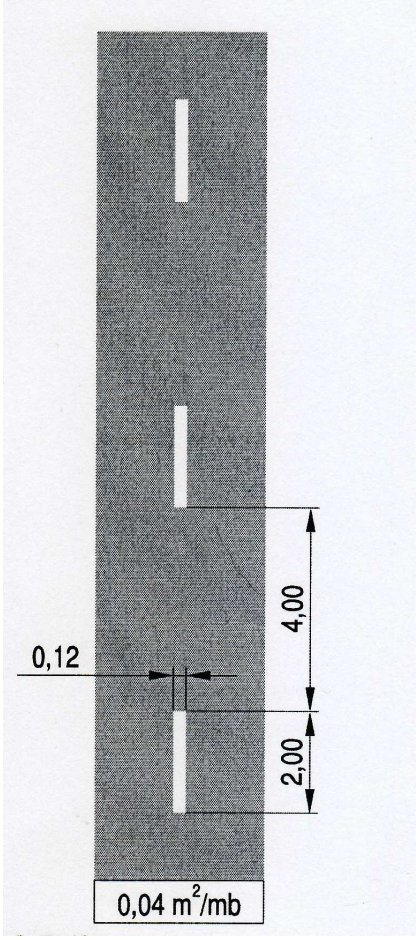
Projektował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

Wymiary oznakowania poziomego

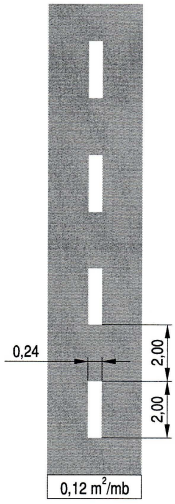
1.Linia oznakowania poziomego -P-4 linia podwójna ciągła



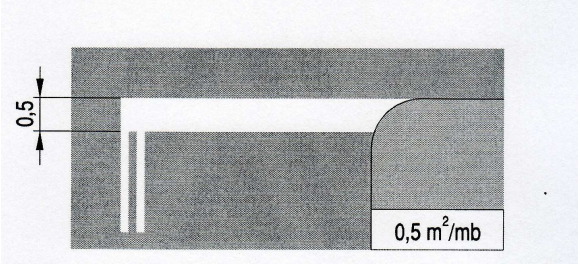
2.Linia oznakowania poziomego -P-1b linia pojedyncza przerywana krótka



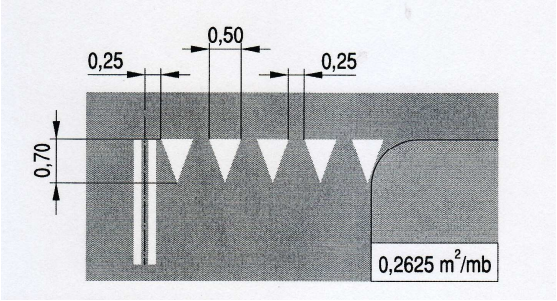
3.Linia oznakowania poziomego -P-1c linia pojedyncza przerywana



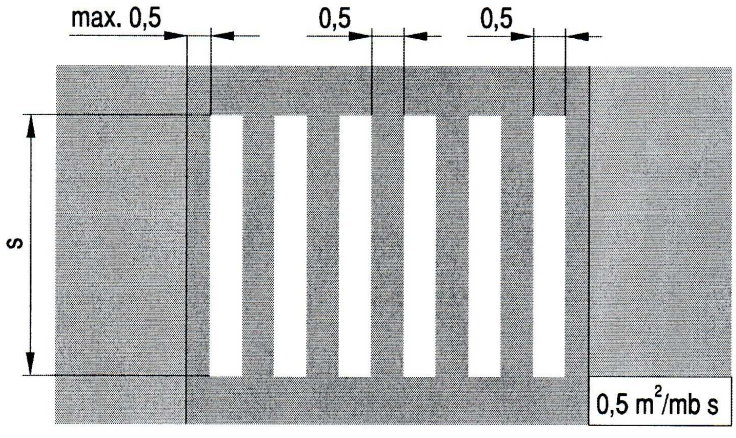
4.Linia oznakowania poziomego -P-12 linia bezwzględnego zatrzymania



5.Linia oznakowania poziomego -P-13 linia warunkowego zatrzymania



6. Linia oznakowania poziomego –przejście prostopadłe



RZECZOZNAWCA BUDOWLANY
mgr inż. Wojciech Błaszczak
Nr Centralnego Rejestru Rzeczoznawców
Budowlanych 2355/98/R
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WIATY ROWEROWEJ

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaty rowerowej dla miasteczka rowerowego
Na terenie Miejskiego Przedszkola nr 21 w Plocku

2. Dane techniczne wiaty rowerowej

Powierzchnia zabudowy –15,60m2
Powierzchnia użytkowa – 15,29m2
Kubatura – 39,16m3
Wysokość –2,80m
Szerokość -3,53m
Długość -4,42m
Kąt nachylenia dachu -7st.

3.Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenie budowlano-instalacyjnego

Wiata nie będzie zaopatrzona w żadne instalacje.

4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

a.Fundament zaprojektowano w postaci płyty fundamentowej gr. 15cm z betonu C20/25 zbrojenej górą i dołem siatką fi 8 10x10cm góra i dołem-stal klasy AII. Grubośc otulenia 3cm.
b.Konstrukcja wiaty
Zaprojektowano z kształtownikow stalowych zamkniętych 80x80x4 jako spawaną i skręcaną. Pokrycie dachu z blachy trapezowej T18 gr. 0,75. Pokrycie paneli ścian z blachu trapezowej T18 montowanej w układzie.
Drzwi wejściowe do wiaty zaprojektowano w konstrukcji stalowej z ksztaltownika zamkniętego 80x80x4. Wypełnienie drzwi-blacha trapezowa w układzie poziomym T18 0,75mm. Nad blachą ścian zostanie zamontowana siatka stalowa ocynkowana powlekana-oczko 55x55mm gr. Drutu 3,1mm.
c..zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji wiaty
-pokrycie: blacha ocynkowana powlekana
-panele pionowe: blacha ocynkowana powlekana
-siatka stalowa: ocynkowana i powlekana
-konstrukcja: zestaw malarski –gr. Powloki suchej min 250um. Przygotowanie powierzchni do

S.A. 2,5

d. Wykonanie kwietnika w miejscu demontażu schodów z kostki betonowej

Fragment schodow wykonanych z kostki betonowej zostanie zdemontowany i w tym miejscu wykonany betonowy kwietnik o gabarytach identycznych jak istniejący. Kwietnik wykonać z betonu C20/25 (W6) zbrojony sitaką fi 8 ze stali AII 10x10cm. Kwietnik po wykonaniu pomalować na kolor biały farbą akrylową -3 warstwy.

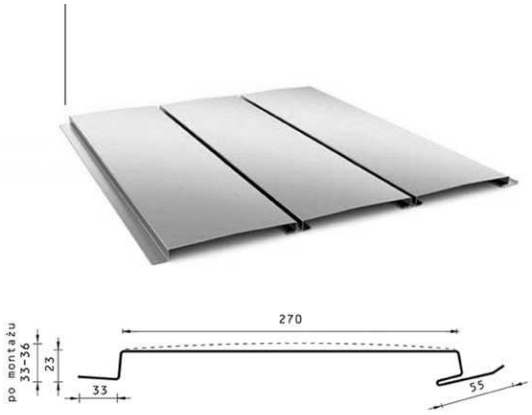
e. obudowa wiaty

Panele ścienne

-blacha powlekana grubość gr 0,7mm

-szerokośc panelu 335mm

-wysokośc profilu 23mm



pokrycie dachu

blacha trapezowa T18 powlekana gr 0,75mm

5. kolorystyka

-konstrukcja nośna –kolor szary

-ściany –w kolorze elewacji budynku przedszkola

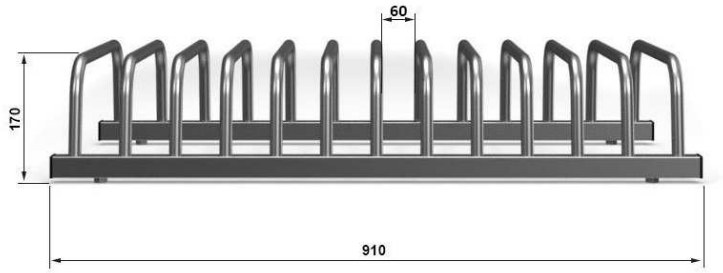
-dach-w kolorze elewacji budynku

-siatka nad panelami-kolor szary

Ze względu na lokalizacje wiaty blisko elewacji budynku przedszkola zalecane jest wykonanie wiaty w kolorze analogicznym jak budynek w celu maksymalnego złagodzenia kontrastu

kolorystycznego budynków (propozycja dyrekcji przedszkola).

6. Stojaki na rowery



-mocowanie –do podłoża betonowego wiaty na kotwy wklejane M12 co 30cm

-materiał stal ocynkowana

-przekrój rurki fi 18

-grubośc ścianki rurki 2mm

-profil stojaka 30x30x1,5

7. Uchwyty na rowery-szt.14

Wieszak na rower mocowany za kierownicę

- Średnica rurki 16 mm
- Nośność max 25 kg
- Ocynkowany

projektował	Nr i zakres uprawnień	podpis
mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

Nr kanc.:WGD-I-ZD.6642.1.281.2022

Województwo: mazowieckie
Powiat: M.Płock
Jednostka ewidencyjna: 146201_1, M. Płock
Obręb: 0007, Działki

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
obr. Działki 0007: dz. 577
SKALA 1:500

demontaż kostki betonowej z podbudową

demontaż nawierzchni asfaltowej

znaki drogowe do demontażu

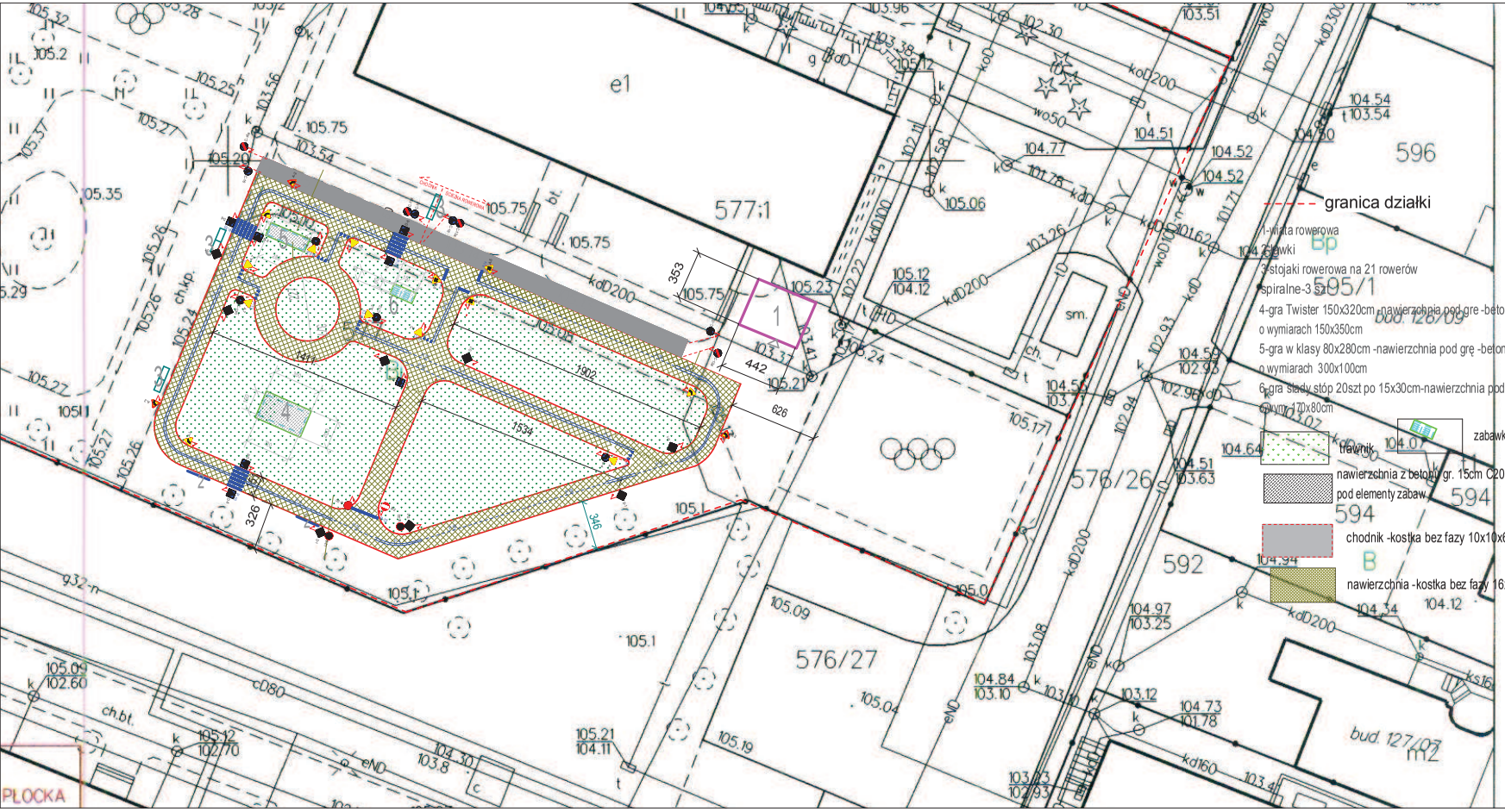
ogrodzenie z siatki boiska

Demontaż starej nawierzchni wykonać w odległości 20cm od ogrodzenia

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA PŁOCKA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	10467 2010 3/K
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej
Data wykonania kopii materiału zasobu	30.03.2022 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Prezydenta Miasta Płocka Iza Tomaszewska INSPEKTOR 30.03.2022 Referatu Ewidencji Gruntów i Budynków

Rys Nr 1	Zakres prac rozbiórkowych miasteczka rowerowego
Skala	1:500
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21
Inwestor	Gmina Płock ul. Stary Rynek 1
adres budowy	09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obręb 7
branża	Budowlana
opracował	RZECZOZNAWCA BUDOWLANY mgr inż. Wojciech Błaszczak Nr Centralnego Rejestru Rzeczoznawców Budowlanych 7355/98/R Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18
data	28 marzec 2022

Płock dn. 2022-03-30
Sporządził(a) wydruk: Iza Tomaszewska



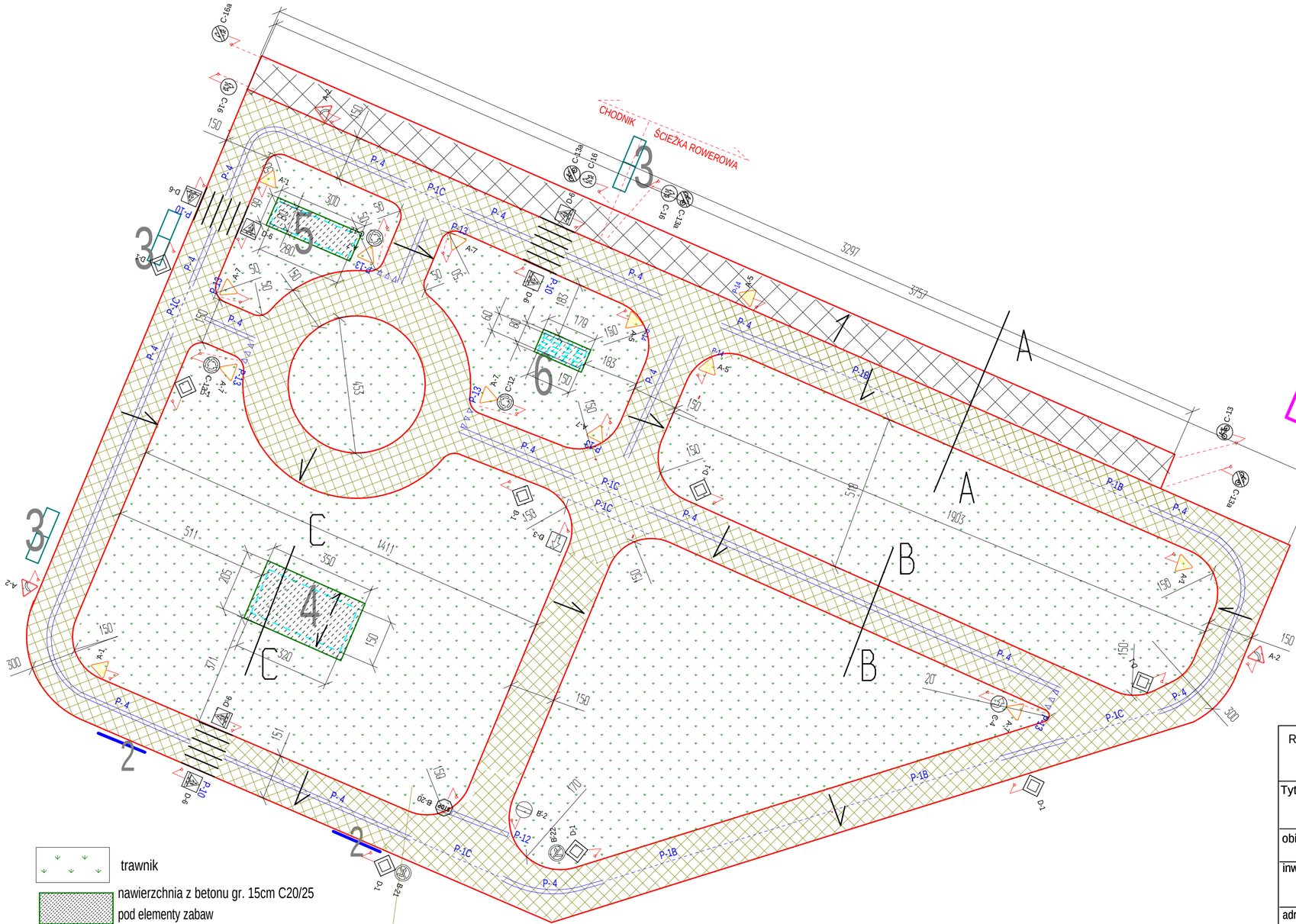
granica działki

1-wiata rowerowa
2-ławki
3-stojaki rowerowa na 21 rowerów
spiralne-3 szt
4-gra Twister 150x320cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm C20/25
o wymiarach 150x350cm
5-gra w klasy 80x280cm -nawierzchnia pod grę -beton 15cm
o wymiarach 300x100cm
6-gra ślady stóp 20szt po 15x30cm-nawierzchnia pod grę -beton 15cm
o wym. 170x80cm

elementy projektowane

zabawki
trawnik
nawierzchnia z betonu gr. 15cm C20/25
pod elementy zabaw
chodnik -kostka bez fazy 10x10x6cm (kolor grafitowy)
nawierzchnia -kostka bez fazy 16x24x8cm (kolor szary)

Rys Nr1a	Układ funkcjonalny miasteczka rowerowego	Skala 1:200
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku	
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21	
inwestor	Gmina Płock ul Stary Rynek 1	
adres budowy	09-400 Płock ul.Mikołaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obręb 7	
branża	Budowlana	
opracował	mgr inż. Wojciech Maszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18	
data	28 marzec 2022	



ZESTAWIENIE ZNAKÓW

A-7	szt 7
A-5	szt 3
A-1	szt 3
A-2	szt 3
C-16	szt 4
C-13	szt 1
B-2	szt 2
C-4	szt 1
B-20	szt 1
B-22	szt 1
B-21	szt 1

D-3	szt 1
C-13a	szt 3
C-16a	szt 1
C-12	szt 3
D-1	szt 8
D-6	szt 6

Razem 49 szt

trawnik

nawierzchnia z betonu gr. 15cm C20/25
pod elementy zabaw

chodnik -kostka bez fazy 10x10x6cm (kolor grafitowy)

nawierzchnia -kostka bez fazy 16x24x8cm (kolor szary)

zabawki

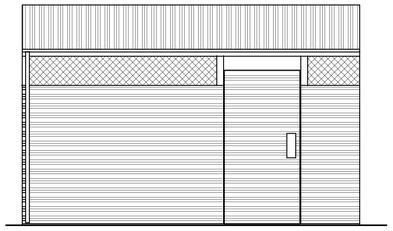
spadki 1%

1-wiata rowerowa
2-lawki
3-stojaki rowerowa na 21 rowerów

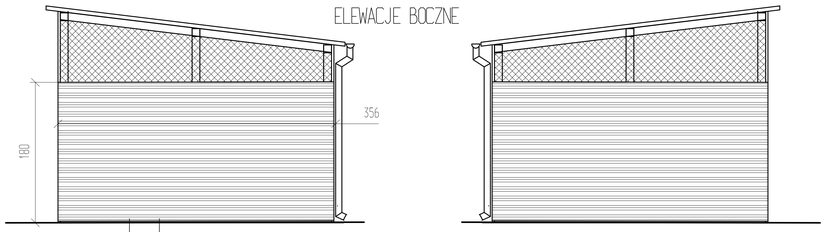
4-gra Twister 150x320cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm C20/25
o wymiarach 150x350cm
5-gra w klasy 80x280cm -nawierzchnia pod gre -beton 15cm
o wymiarach 300x100cm
6-gra slady stóp 20szt po 15x30cm-nawierzchnia pod gre -beton 15cm
o wym. 170x80cm

Rys Nr2	Uklad funkcjonalny miasteczka rowerowego	skala 1:100
Tytul projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Plocku	
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21	
inwestor	Gmina Plock ul Stary Rynek 1	
adres budowy	09-400 Plock ul.Mikolaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obreb 7	
branza	Budowlana	
opracowal		
data	28 marzec 2022	

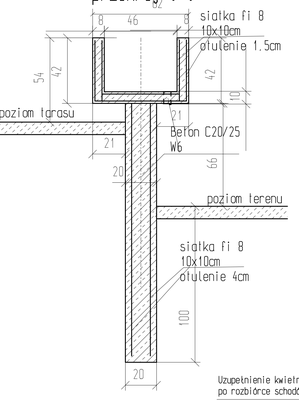
ELEWACJA FRONTOWA

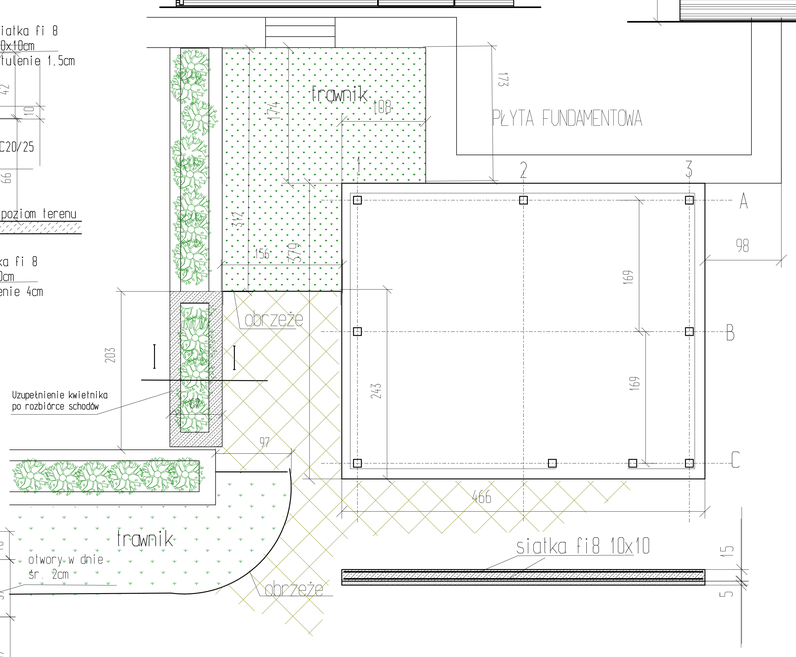


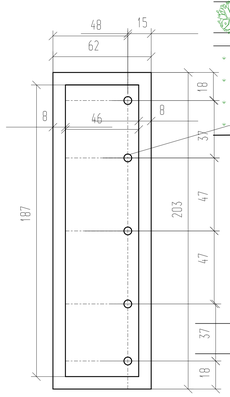
ELEWACJE BOCZNE



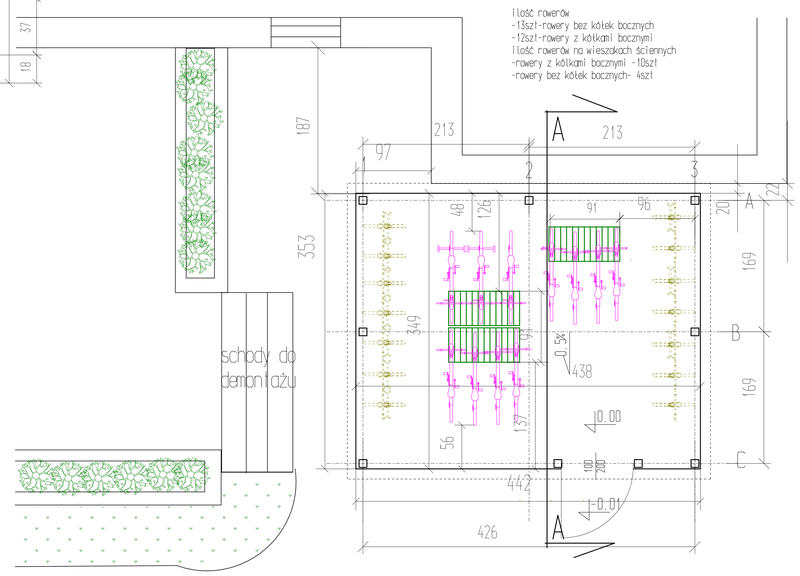
przekrój I-I



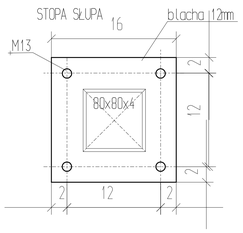


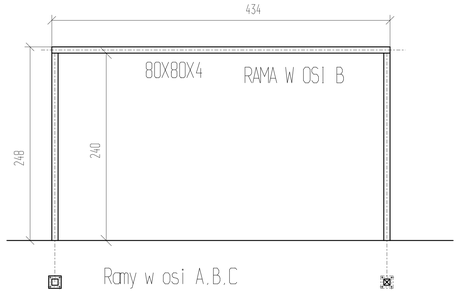


RZUT POZIOMY

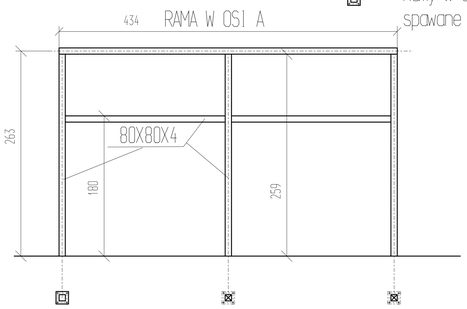


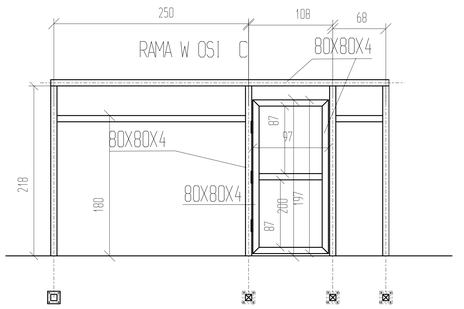
kotwienie
kotwy chemiczne M12



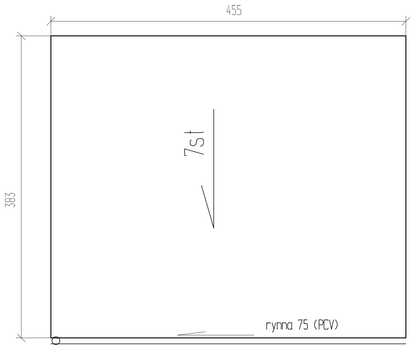


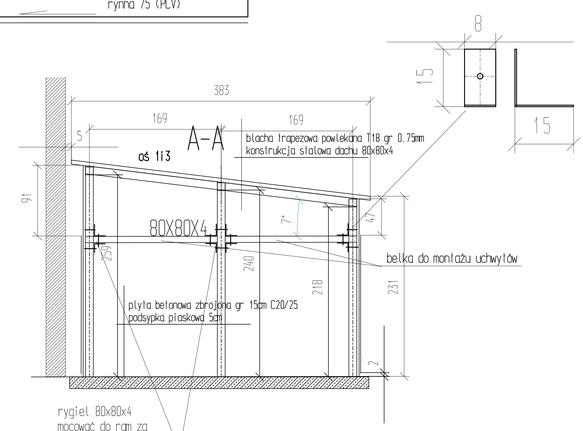
Ramy w osi A.B.C
spawane





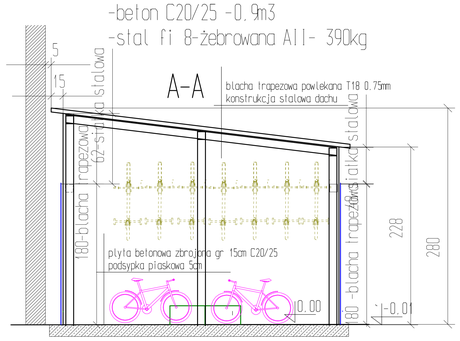
RZUT DACHU

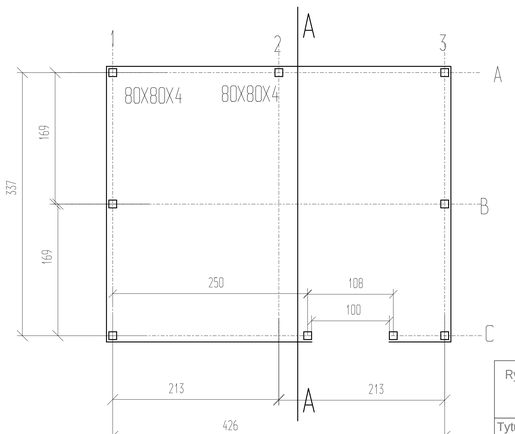




zestawienie materiałów
-80x80x4-605kg
-panele na ściany -blacha powlekana-28,15m2
-blacha 12mm-19kg
-siatka 3.2mm/6x6cm -10.2m2
-blacha trapezowa na dach T18-22m2
-rynna PCV 75mm-4.55m
-rura PCV 53mm-2.35m
-beton C20/25 -0.9m3
-stal fi 8-żebrowana AII- 390kg

STAL ST3s

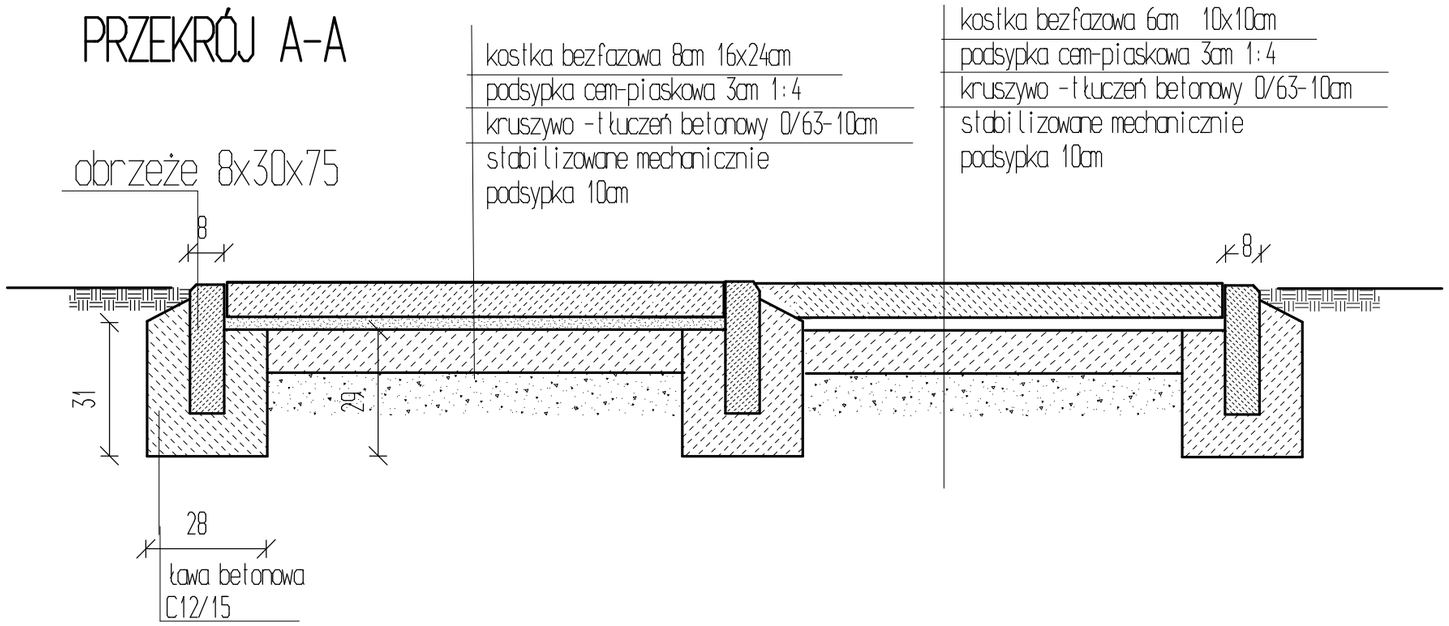




ZALECENIA DOT. EL. STALOWYCH
1.zabezpieczenie antykorozyjne podestów ocynk
2.klasa konstrukcji stalowej -2 wg PN-B-06200:2002
3.Kwalifikacje wykonawcy konstrukcji stalowych-uprawnienia
II grupy wg.PN-M-69009:1987
4.Sruby wg PN-EN ISO 4016:2011,PN-EN 24015:1999,PN-EN ISO 4014:2011,PN-EN ISO 8765:2011
ze stali o własnosciach mechanicznych wg.PN-EN ISO 898-1:2013
PN-EN ISO 898-2:2012
5.Wykonawstwo, montaz i odbiór konstrukcji wg.PN-B-06200:2002,
PN-B-06200/Ap1:2005
6.Przygotowanie brzegów do spawania wg PN-EN ISO 9692-2:2002
7.Klasa konstrukcji spawanej: wg.PN-M-69008:1987
8.Ocena jakosci spoin: wg.PN-EN ISO 17637:2011
9.Ocena jakosci spoin czolowych w/g PN-EN ISO 10675-1:2013-12
10.Spoiny nie opisane nalezy przyjmowac
-czolowe a=g
-pachwinowe a=0,7g cienszego elementu.
Minimalna wielkosc spoin pachwinowych wynosi a=3mm.

Rys Nr2A	Rzuty i konstrukcja wiaty rowerowej	Skala 1:50
Tytul projektu	Budowa wiaty rowerowej na terenie Miejskiego Przedszkola nr 21 w Plocku	
obiekt	Wiata rowerowa	
inwestor	Gmina Plock ul Stary Rynek 1	
adres budowy	09-400 Plock ul.Mikolaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obreb 7	
branza	Budowlana	
opracowal		
data	28 marzec 2022	

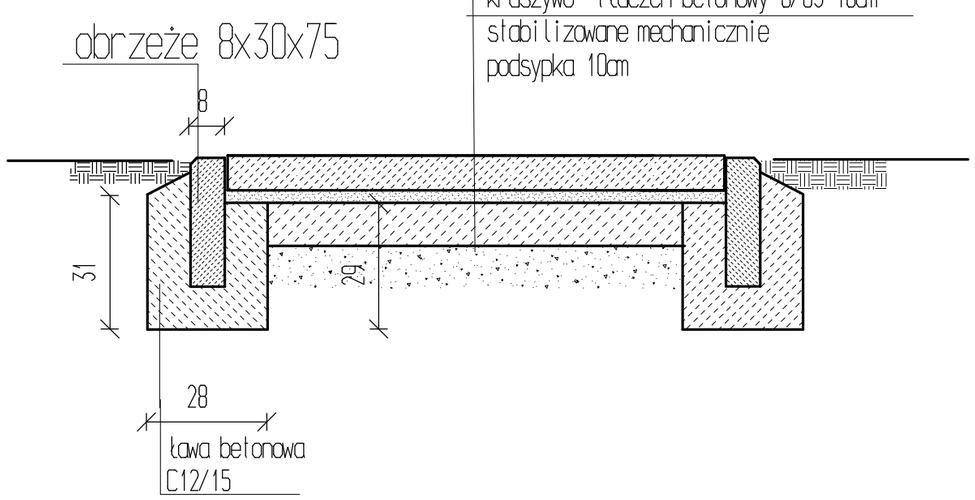
PRZEKRÓJ A-A



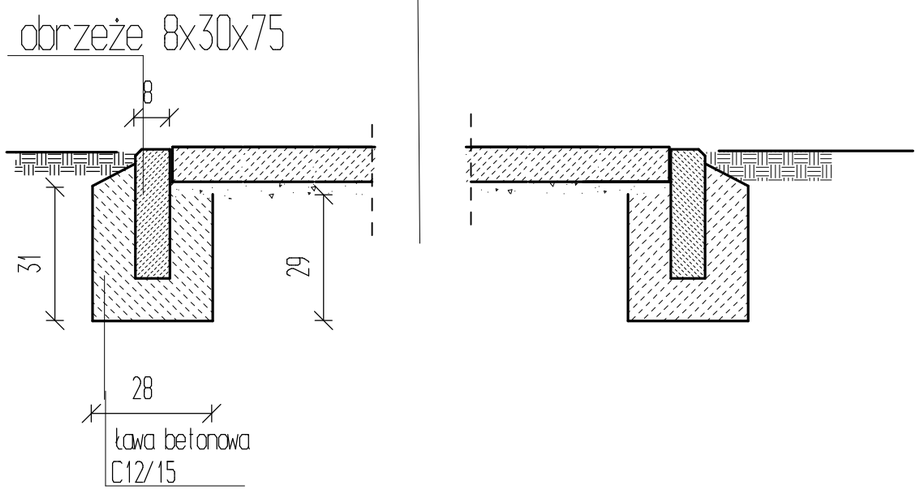
Rys Nr 3	Przekroje nawierzchni
Tytuł projektu	Przebudowa miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku
obiekt	Miejskie Przedszkole nr 21
inwestor	Gmina Płock ul Stary Rynek 1
adres budowy	09-400 Płock ul.Mikołaja Reja 4 dz. nr ew. 577 obręb 7
branża	Budowlana
opracował	
data	28 marzec 2022

RZECZOZNAWCA BUDOWLANY
mgr inż. Wojciech Błaszczak
Nr Centralnego Rejestru Rzeczoznawców
Budowlanych 7355/98/R
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAZ/0465/PBKb/18

PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWY MIASTECZKA ROWEROWEGO NA TERENIE MIEJSKIEGO PRZEDSZKOLA NR 21 W PŁOCKU

Adres : 09-400 Płock ul. Mikołaja Reja 4
Działka nr ew. 577
Jedn. ew. 146201_1 M.Płock
Obręb ewidencyjny: 7

Inwestor: Gmina Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Data sporządzenia projektu: 28 marzec 2022

opracował mgr inż. Wojciech Błaszczak	Up.konstr-bud. Bez ogr. Nr ew. MAZ/0465/PBKb/18	

1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa miasteczka rowerowego na terenie przedszkola. Przedmiotowy obszar miasteczka rowerowego na terenie Miejskiego przedszkola nr 21 w Płocku(dz.nr 577obręb 7, ul.Mikołaja Reja 4, 09-400 Płock),zlokalizowany jest pomiędzy ul. Dworcową a ul. Mikołaja Reja i ul. Księdza Ignacego Lasockiego w obrębie granic administracyjnych miasta Płocka. Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu funkcjonalnego miasteczka rowerowego z wprowadzeniem organizacją ruchu docelowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz nowym przekrojem przez nawierzchnię

oraz przez chodnik w obrębie istniejącego placu oraz budowa wiaty rowerowej oraz montaż elementów malej architektury takich jak ławki i stojaki na rowery.

-rozbiórka istniejącego miasteczka

-prace pomiarowe

-korytowanie

-wykonanie podbudowy

-wykonanie nawierzchni

-montaż oznakowania

-budowa wiaty rowerowej

-uzupełnienie kwietnika

-montaż obiektów malej architektury

-wykonanie podbudowy pod gry

-wykonanie trawników

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie działki 577 zlokalizowany jest budynek przedszkola, istniejące miasteczko rowerowe oraz urządzenia placów zabaw

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas wykonywania robót ziemnych oraz robót na wysokości.

- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego.

5.Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

-wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

nie dotyczy

-roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
nie dotyczy
-rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
nie dotyczy
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
nie dotyczy
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich
i wysokościowych,
nie dotyczy
-roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
nie dotyczy
-prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie dotyczy
-montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie dotyczy
-betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary
i pylony,
nie dotyczy
-fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie dotyczy
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych
w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,
5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30
kV,
15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110
kV.
Nie dotyczy
-roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie dotyczy
- roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
nie dotyczy
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

nie dotyczy

- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

nie dotyczy

-Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

nie dotyczy

-Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Prace związane z transportem materiałów budowlanych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi. Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane branżowe konstrukcyjno- budowlane. Należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Składowanie materiałów budowlanych prowadzać w miejscu, w którym nie będą stwarzały zagrożenia dla otoczenia. Zapewnić wyposażenie placu budowy w niezbędne środki p.poż. Zapewnić wyposażenie budowy w podstawowe środki pierwszej pomocy.