

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg osiedlowych wewnętrznych ,wykonana w Wąbrzeźnie na osiedlu 750-lecia. (ul. bp. Jana Dantyszka, ul. Ks. Ksawerego Połomskiego, ul. Bolesława Szczuki), działka 11/25

Zakres zadania ma na celu pełniejsze wykorzystanie potencjału przestrzeni dla poprawy jakości życia mieszkańców, dostępności do posesji mieszkalnych oraz poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego ulic. Zaproponowane zmiany w centralnej części mają na celu stworzenie spójnego odnowienia infrastruktury transportowej, wypoczynku oraz integracji ludności miejscowej i przyjezdnej.

Obszar opracowania obejmie swoim zasięgiem ulice klasy technicznej „D” – dojazdowe

([ul. bp. Jana Dantyszka](#), [ul. Ks. Ksawerego Połomskiego](#), [ul. Bolesława Szczuki na działce 11/25](#))

1. [ul. bp. Jana Dantyszka](#) długości 76,34 m,
2. [ul. Ks. Ksawerego Połomskiego](#) długości 101,81m,
3. [ul. Bolesława Szczuki](#) długości 97,86 m,

Zakres opracowania oraz przyjęte rozwiązania geometryczne uzgodniono z Inwestorem:

Regionalne Wąbrzeskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. w Wąbrzeźnie, ul. Kętrzyńskiego 121a, 87-200 Wąbrzeźno.

Z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury Oferent przed złożeniem oferty powinien dokonać wizji terenowej. W przypadku stwierdzenia nierównomiernej i niewystarczającej istniejącej nawierzchni należy zwiększyć głębokość podbudowy z kruszywa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa zasadnicza rozpatrywanego terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujące normy i przepisy prawa,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebieg trasy drogowej wyznaczono na podstawie istniejącego śladu drogi, linii rozgraniczających teren w/w działki drogowej oraz wykorzystano mapę i wizję w terenie. W projekcie przebudowy uwzględniono wszystkie czynniki, które mają wpływ na kształt (geometrię) i parametry przekroju poprzecznego. Droga przebiega w terenie zabudowanym, przyjęte parametry techniczno-ekonomiczne, któremu przyporządkowano graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi; odpowiadają prędkość projektowa 30 km/h. Ukształtowanie terenu zakwalifikowano do równinnego (płaskiego) z łagodnymi pochyleniami i niewielkimi wzniesieniami.

Przebudowa ograniczona jest do istniejącego pasa drogi oraz swoim zakresem nie wykracza poza linie rozgraniczające wyznaczony pas drogowy działek.

Przebieg dróg przyjęto na granicach działki: 11/25

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi w technologii uzgodnionej z Inwestorem i obejmuje elementy wyznaczone w załączniku– dane do przedmiaru robót.

Granice obszaru inwestycji wyznaczają linie rozgraniczające pas drogi zaznaczone na mapie oraz wynikają z konieczności podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowej sieci dróg.

Celem projektowanej przebudowy jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi, poprzez; wzmocnienie konstrukcji podbudowy ,wymiana górnej warstwy konstrukcyjnej na kostkę betonową -8cm, wykonania profilowania (nadania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych drogi) co w pewnym zakresie uporządkuje warunki odprowadzenia wód powierzchniowych, do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

PARAMETRY TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE DROGI:

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy drogi:

kategoria drogi	- lokalna
klasa drogi	- „D” - dojazdowa
obciążenie	- do 80 kN,
prędkość projektowa	- V_p 30 km/h,
kategoria ruchu	- KR-1,

przekrój poprzeczny	- drogowy,uliczny(ograniczony krawężnikami),
grupa nośności	- G1-G4,
głębokość przemarzania grunt	- hz=1,0m,
odwodnienie	- powierzchniowe,
pobocza	- ulepszone 0,50m, gruntowe 0,25m,
chodniki	- szerokości 1,5 – 2,0m,

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

- nawierzchnia:

Projektuje się szerokości jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu./Rysunek U1.0/
Konstrukcję nawierzchni dobrano zgodnie z przyjętą kategorią ruchu i ustalono na rysunku przekroju konstrukcyjnego. /Rysunek D1.0/

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE

Przebieg trasy drogowej opracowano na podstawie istniejącego śladu drogi oraz wykorzystano mapę zasadniczą . W projekcie uwzględniono wszystkie czynniki, które mają wpływ na kształt i rodzaj drogi. Na projekcie zagospodarowania terenu wrysowano podstawowe elementy trasy: odcinki prostoliniowe i krzywoliniowe .

Projektowaną niweletę zaprojektowano „po terenie” zgodnie z profilem podłużnym. Początek i koniec dowiązano do istniejących jezdni.

6. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren pod projektowaną drogę nie leży w obrębie oddziaływania eksploatacji górniczej. Teren nie leży na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych.

6.2. Ochrona zabytków.

W/w teren nie jest wpisany do rejestru zabytków. Projektowany obiekt usytuowano zgodnie z istniejącym stanem i użytkowanym jako pas drogi .

6.3. Wpływ projektowanych zmian na środowisko.

Projektowany obiekt nie zmienia dotychczasowego charakteru użytkowania terenu i nie ma niekorzystnego wpływu na działki sąsiednie, tzn. nie narusza interesu osób trzecich. Obszar

pod projektowaną nawierzchnię jezdni obejmuje tylko działki inwestora. Skala i rozmiar przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

6.4. Odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych.

6.5. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na działki sąsiednie, tzn. nie narusza interesu osób trzecich. Obszar pod projektowaną inwestycję obejmuje tylko działki inwestora. Skala i rozmiar przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jej charakteru nie pociąga za sobą znaczących oddziaływań. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego oraz na zdrowie ludzkie.

6.6. Uzbrojenie terenu.

Zakres i rodzaj projektowanych prac może kolidować z uzbrojeniem terenu, dlatego wykonawca przed wykonaniem robót powinien dokonać przeglądu uzbrojenia przed robotami, zachować ostrożność i wykonywać ręcznie poprzeczne przekopy kontrolne. Odpowiedzialność za szkody powstałe podczas realizacji inwestycji ponosi Wykonawca robót.

Opracował:

mgr inż. Michał Jagodziński