



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 2

Egz.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI **RUCHU**

Opracowanie branżowe: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: Remont drogi powiatowej nr 1506G na odcinku Łebcz - Gnieźdźzewo

**Inwestor: Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, sierpień 2020r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Część rysunkowa

Rys. 1. Orientacja

Rys. 2.1. Stała organizacja ruchu – Arkusz 1

Skala 1:1000

Rys. 2.2. Stała organizacja ruchu – Arkusz 2

Skala 1:1000

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe

- Umowa nr 37/SA/2020 pomiędzy Powiatem Puckim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Szewczyka;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu i analizę konieczności jej uzupełnienia przy okazji remontu nawierzchni.

3. Charakterystyka ruchu

Przedmiotem analizy jest droga powiatowa nr 1506G, która głównie obsługuje ruch tranzytowy.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym, na analizowanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego wykonano w sierpniu 2020r. i pokazano na rysunku nr 2.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W ramach prac należy wymienić na nowe wszystkie istniejące słupki i tarcze oznakowania pionowego.

Zaprojektowano zmianę lokalizacji znaków informacyjnych dotyczących miejscowości i terenu zabudowanego tak aby znajdowały się po prawej stronie nadjeżdżających. W celu poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie poziome w formie osiowych i krawędziowych linii wzdłuż całego analizowanego odcinka.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt organizacji ruchu powstał na podstawie istniejącej geometrii drogi powiatowej gdyż w trakcie jej remontu, jej parametry geometryczne nie ulegną zmianie.

5.2. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto na jezdni oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy min 0,5m od krawędzi pobocza. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych.

6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

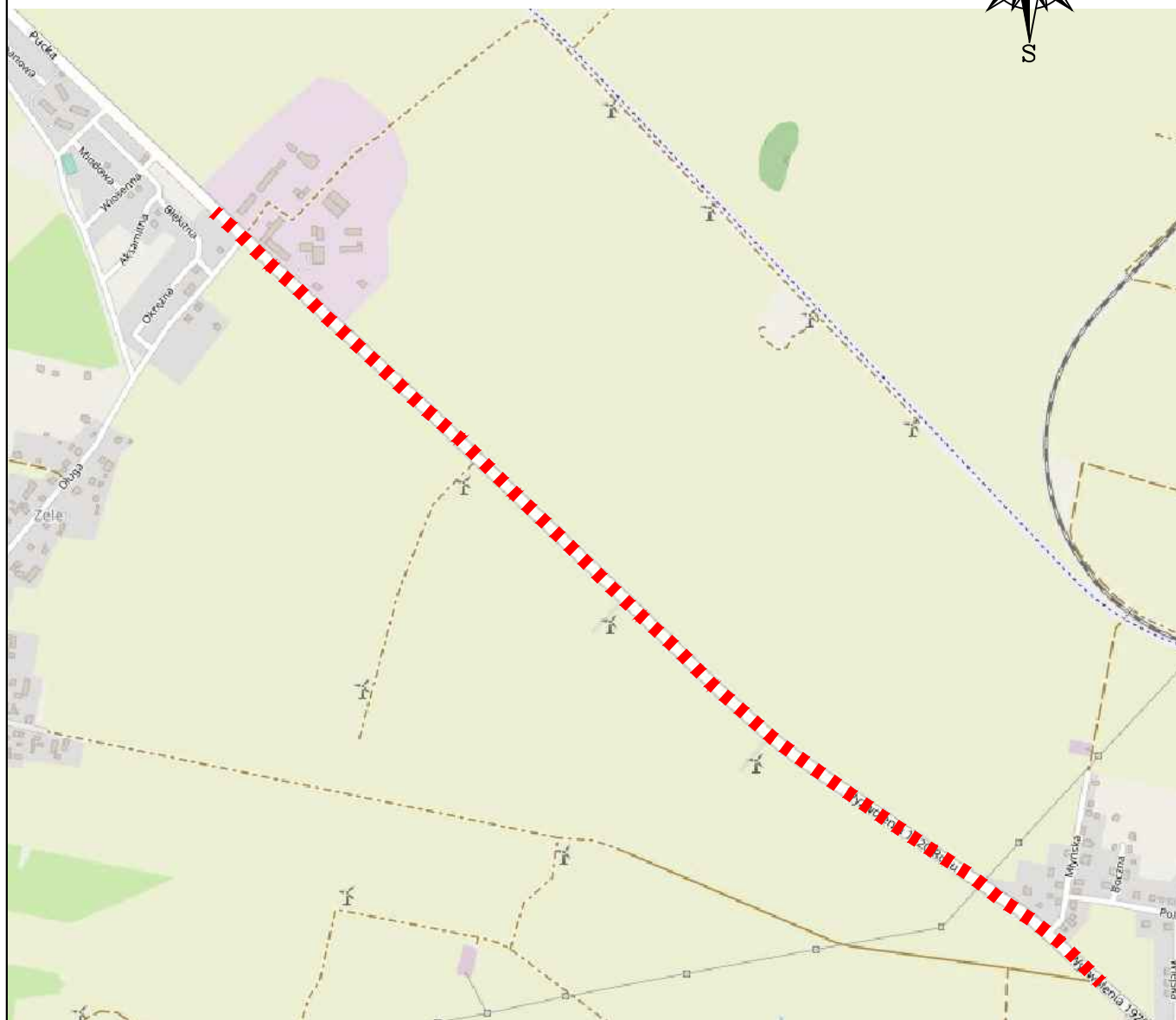
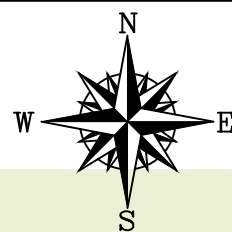
Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w listopadzie 2021r.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org



- lokalizacja przedsięwzięcia

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1506G
na odcinku Łebcz - Gnieźdzewo

ORIENTACJA

Inwestor:

Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Data: 08.2020

Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Skala: -----/-----

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogowa
upr. nr POM/0138/POOD/05

Nr rys.

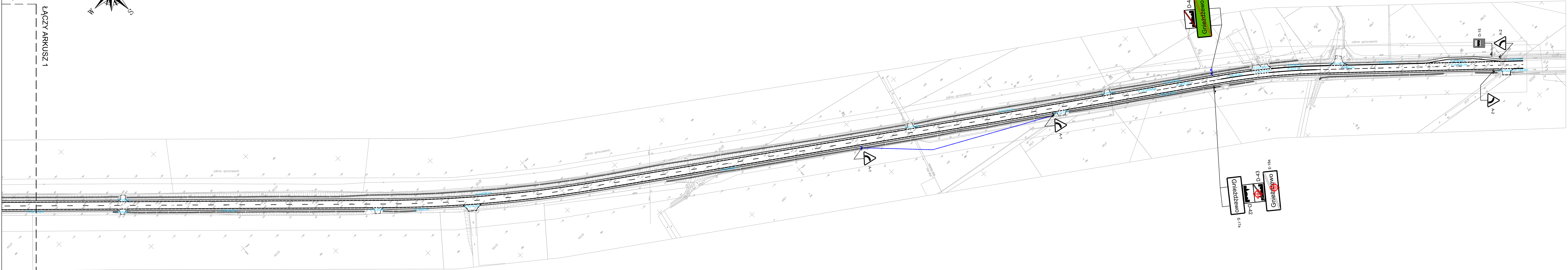
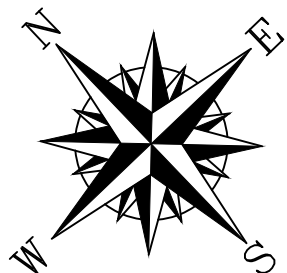
Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Nowak

1.

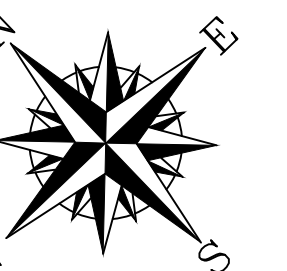
ŁĄCZY ARKUSZ 1

ŁĄCZY ARKUSZ 1



- D-6 - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- rozbiórka znaku
- projektowane oznakowanie poziome
- słupek projektowany
- słupek istniejący
- przedstawienie istniejącego znaku

UWAGA:
Należy wymienić na nowe wszystkie istniejące słupki i tarcze oznakowania pionowego.
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu o wielkości średniej.
Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe.



AMPIS PROJEKT		Remont drogi powiatowej nr 1506G na odcinku Łęcz - Gniezdzewo	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 14/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel. 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Arkusz 2	
Inwestor: Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		Data: 08.2020	
Projektant: mgr inż. Małgorzata Nowak		Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	
Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak		Skala: 1:1000	
		Nr rys. 2.2.	