**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego uprzywilejowanego lekkiego samochodu operacyjnego typu SLOp – 1 szt.**

typ / model ....................................................................................................................................................

*( należy podać typ/ model oferowanego pojazdu )*

Prawą stronę tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca**  **podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2** |
| *-1-* | *-2-* | *-3-* |
| 1. | Warunki ogólne |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2023.1047 ze zm.). W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 1.2 | Oznakowanie nadwozia pojazdu wykonane atestowaną folią odblaskową zgodnie z wymogami Zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku, w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Rozmieszczenie pasa, napisu „STRAŻ” i numeru operacyjnego w uzgodnieniu z ZAMAWIAJĄCYM.  Dane dotyczące oznaczenia numeru operacyjnego zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia przez zamawiającego. |  |
| 1.3 | Samochód fabrycznie nowy bez wad konstrukcyjnych. Rok produkcji 2024. |  |
| 2. | Nadwozie |  |
| 2.1 | Nadwozie pięciodrzwiowe typu SUV. |  |
| 2.2 | Kolor lakieru srebrny, biały lub czerwony. |  |
| 2.3 | Listwy ochronne w drzwiach bocznych. |  |
| 2.4 | Ilość przewożonych osób włącznie z kierowcą - 5 osób. |  |
| 2.5 | Szyby tylne przyciemniane. |  |
| 2.6 | Pojemność bagażnika przy rozłożonych siedzeniach min 550 l. | *Należy podać pojemność bagażnika* |
| 3. | Podwozie |  |
| 3.1 | Silnik benzynowy lub hybrydowy/benzynowy umieszczony z przodu pojazdu |  |
| 3.2 | Pojemność silnika min. 1500 dm³ | *Należy podać pojemność silnika* |
| 3.3 | Moc maksymalna silnika lub układu hybrydowego w /KM/ min. 170. | *Należy podać moc silnika/układu hybrydowego ……….. KM* |
| 3.4 | Norma emisji spalin EURO 6 |  |
| 3.5 | Napęd na cztery koła |  |
| 3.6 | Skrzynia biegów automatyczna, zautomatyzowana lub bezstopniowa. | *Należy podać* |
| 3.7 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 4. | Wymiary geometryczne i masy |  |
| 4.1 | Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 4700 mm /bez haka holowniczego/ | *Należy podać* |
| 4.2 | Szerokość całkowita z lusterkami nie więcej niż 2100 mm | *Należy podać* |
| 4.3 | Rozstaw osi min. 2650 mm | *Należy podać* |
| 4.4 | Prześwit min. 160 mm | *Należy podać* |
| 4.5 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3500 kg.  Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może przekroczyć 3000 kg. | *Należy podać DMC oraz MMR* |
| 5. | Wyposażenie |  |
| 5.1 | Kierownica po lewej stronie z blokadą i regulacją ustawienia. |  |
| 5.2 | Wspomaganie kierownicy. |  |
| 5.3 | Centralny zamek. |  |
| 5.4 | Immobilizer. |  |
| 5.5 | Komputer pokładowy. |  |
| 5.6 | Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu. |  |
| 5.7 | Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera z przodu. |  |
| 5.8 | Boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1 i 2 rzędzie siedzeń. |  |
| 5.9 | System monitorowania ciśnienia w oponach. |  |
| 5.10 | System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania. |  |
| 5.11 | Hamulce tarczowe na obu osiach. |  |
| 5.12 | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. |  |
| 5.13 | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu. |  |
| 5.14 | Tempomat z regulowanym ograniczeniem prędkości. |  |
| 5.15 | Asystent utrzymania pasa ruchu. |  |
| 5.16 | Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami o rozmiarze min. 18”. |  |
| 5.17 | Dojazdowe koło zapasowe (dopuszcza się zestaw naprawczy). |  |
| 5.18 | Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury. |  |
| 5.19 | System audio i nawigacji satelitarnej montowany fabrycznie z min. 6 głośnikami. |  |
| 5.20 | Menu w języku polskim. |  |
| 5.21 | Elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi. |  |
| 5.22 | Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne. |  |
| 5.23 | Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne. |  |
| 5.24 | Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu. |  |
| 5.25 | Fotel kierowcy i pasażera z regulacją położenia w min. w 4 kierunkach. |  |
| 5.26 | Tylna kanapa składana, dzielona. |  |
| 5.27 | Tapicerka foteli i kanapy w kolorze ciemnym – odcienie popielatego/grafitu/czarnego. |  |
| 5.28 | Materiałowe wykończenie sufitu w kolorze czarnym. |  |
| 5.29 | Podłokietnik w pierwszym rzędzie siedzeń. |  |
| 5.30 | Składany podłokietnik środkowy dla pasażerów w drugim rzędzie siedzeń. |  |
| 5.31 | System Bluetooth® umożliwiający bezprzewodową łączność z telefonem. |  |
| 5.32 | Komplet podłogowych dywaników materiałowych z przodu i tyłu. |  |
| 5.33 | Mata antypoślizgowa do bagażnika z uniesionymi krawędziami. |  |
| 5.34 | Gniazdo 12 V w bagażniku. |  |
| 5.35 | Zaczepy w bagażniku do mocowania bagażu. |  |
| 5.36 | Przednie światła przeciwmgielne. |  |
| 5.37 | Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. 1 kg. |  |
| 5.38 | Hak holowniczy (montowany na stałe) z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 3000 kg / 750 kg oraz gniazdo elektryczne 13-pinowe do podłączenia zasilania przyczepy. Dodatkowa przejściówka złącza elektrycznego z 13 / 7 pin. |  |
| 5.39 | Komplet felg z oponami zimowymi. |  |
| 6. | Wyposażenie dodatkowe jako pojazd uprzywilejowany |  |
| 6.1 | Modulator sygnalizacji akustyczno – świetlnej z manipulatorem w mikrofonie (emitujący minimum trzy modulowane tony). Sposób montażu modulatora i manipulatora ma być ustalony z ZAMAWIAJĄCYM w trakcie realizacji zamówienia. Pod maską samochodu głośnik(i) o mocy min. 100 W, umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny. |  |
| 6.2 | Na dachu pojazdu zamontowana belka świetlna z napisem „STRAŻ” z niebieskimi światami błyskowymi oraz odrębnie włączanym czerwonym światłem błyskowym po stronie kierowcy. Dodatkowo zamontowane z przodu pojazdu w okolicach grilla (atrapy) samochodu dwa kierunkowe światła błyskowe niebieskie. Wszystkie światła błyskowe wykonane w technologii LED. Wysokość belki max 110 mm. Przebieg przewodów zasilających i sposób montażu belki świetlnej oraz świateł kierunkowych błyskowych ma być ustalony z ZAMAWIAJĄCYM w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 6.3. | W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon przewoźny dostarczony przez ZAMAWIAJĄCEGO.  Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasalania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu, w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń od innych urządzeń samochodu w czasie jego pracy.  Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczone z przodu radiotelefonu, oraz złącz akcesoriów i antenowego zlokalizowanych w tylnej części radiotelefonu. Jednocześnie ma być ułatwiony jego demontaż w razie awarii.  Sposób montażu radiotelefonu ma być ustalony z ZAMAWIAJĄCYM w trakcie realizacji zamówienia.  Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:  - anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,  - odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego o oporności 50 Ω,  - odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego.  Antena radiowa ma być zamontowana na stałe bezpośrednio do dachu samochodu.  Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego, jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza  się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Trasa przebiegu, wymiary oraz parametry użytego kabla ma być zamieszczona w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.  Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań, zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu, przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Wszystkie miejsca, w których kabel może być narażony na uszkodzenie mają być oznaczone w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.  Zamawiający podczas odbioru instalacji może dokonać przeglądu użytego zabezpieczenia kabla we wskazanych w dokumentacji miejscach.  Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5.  Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.  Sposób i miejsce montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z ZAMAWIAJĄCYM w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 7. | Wymagania dodatkowe |  |
| 7.1 | Instrukcja obsługi pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym w języku polskim. |  |
| 7.2 | Zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego dla pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 7.3 | Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu. |  |
| 7.4 | Udzielona gwarancja i rękojmia na przedmiot zamówienia w miesiącach. Minimalny okres gwarancji 24 miesiące. | *Należy podać okres gwarancji na cały pojazd.*  *Parametr oceniany*  24 do 29 miesięcy - 0 pkt.  30 do 35 miesięcy - 10 pkt.  36 do 41 miesięcy - 20 pkt.  42 do 47 miesięcy - 30 pkt.  48 miesięcy lub więcej - 40 pkt. |
| 7.5 | Wykonawca wyda przedmiot umowy z uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi i pełnym zbiornikiem paliwa. |  |



Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia „Specyfikacja techniczna” wskazuje minimalne wymagania dla średniego samochodu pożarniczego. Podane przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia „Specyfikacji technicznej” ewentualne nazwy (znaki towarowe), normy, oceny i specyfikacje techniczne mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie art. 101 ust. 4, 5, 6 uPzp w związku z art. 99 uPzp. Jeżeli w dokumentacji postępowania wskazano konkretne normy, oceny i specyfikacje techniczne, Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych przez te normy. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać w ofercie - w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych - że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

podpis