

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ**

ORGANIZACJA RUCHU NA UL. HENRYKA ŁUBIEŃSKIEGO W ŻYRARDOWIE

Opracował
Mgr inż. Marcin Płużyński

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. LOK.01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. POR.01

1. Opis techniczny

1. Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Łubieńskiego w miejscowości Żyrardów.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. Inwestor

Miasto Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1
99-300 Żyrardów

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, funkcja ulicy określona jest jako KDD -dojazdowa.

Prędkość projektowa 30 km/godz.Kategoria ruchu KR2.

Ukształtowanie geometryczne:

- rodzaj terenu – płaski,
- przekrój uliczny,
- szerokości jezdni: 6,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 %,
- chodniki obustronne zmiennej szerokości: strona lewa 2,90 – 3,80 m, strona prawa 2,0 – 4,55 m,
- strona prawa: zatoki postojowe szerokości 4,50 m, parkowanie prostopadłe
- spadek chodników do jezdni.

5. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie ruchu na ulicy Łubieńskiego, zgodnie z rysunkiem POR. 01.

W km 0+135,80 projektowane wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach:

- szerokość 6,0 m,
- długość 4,40 m,
- rampy wjazdowe 1,0 m,

- wysokość wyniesienia 0,10 m.

Oznakowanie przejścia znakami pionowymi A-11a, T-1, B-33.

Oznakowanie przejścia znakami poziomymi P-25 na całej szerokości jezdni.

6. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie ruchu na ulicy Łubieńskiego, zgodnie z rysunkiem POR. 01.

W km 0+135,80 projektowane wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach:

- szerokość 6,0 m,

- długość 4,40 m,

- rampy wjazdowe 1,0 m,

- wysokość wyniesienia 0,10 m.

Oznakowanie przejścia znakami pionowymi A-11a, T-1, B-33.

Oznakowanie przejścia znakami poziomymi P-25 na całej szerokości jezdni.

7. Uwagi wykonawcze:

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ 1 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane znaki drogowe pionowe należy umieszczać na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 m zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym, a istniejące znaki drogowe pionowe występujące na odcinku objętym przebudową dostosować do ww. parametrów. Znaki drogowe pionowe należy posadzić stabilnie w terenie. Projektowane znaki pionowe rozmiaru małe.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami, zalecane wykonanie oznakowania poziomego w technologii chemoutwardzalnej.

8. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu:.....r.

Opracował Mgr inż. Marcin Płużyński

