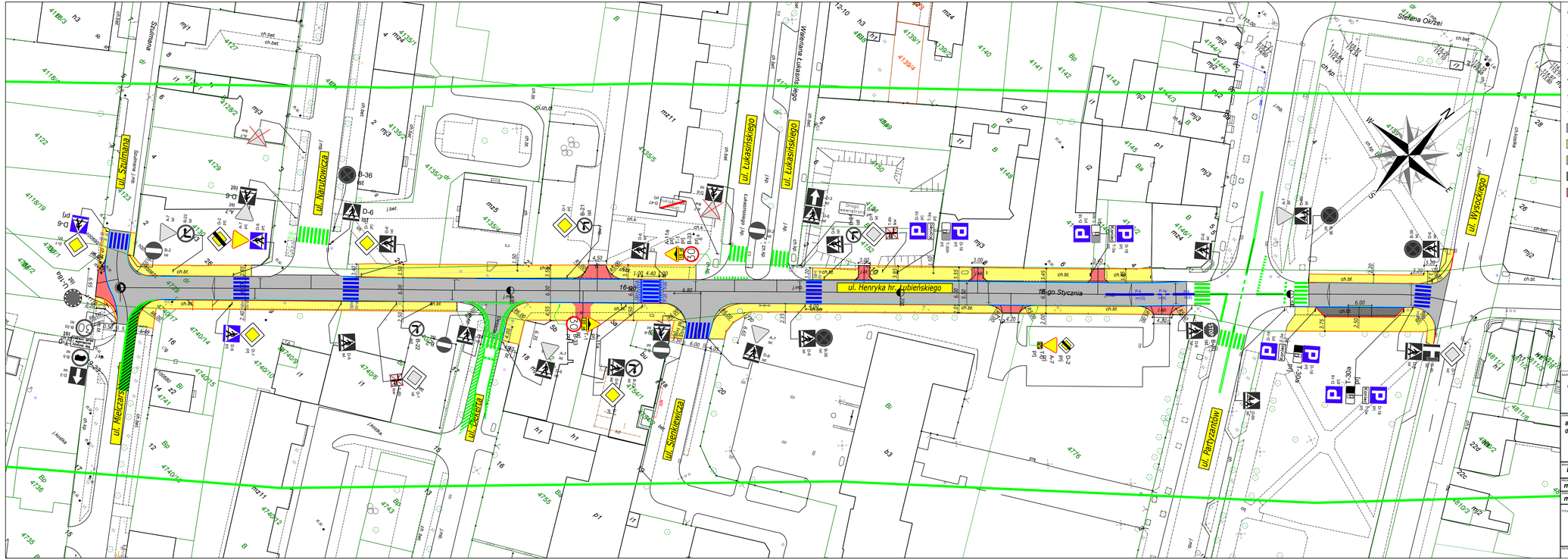

LEGENDA:

- 36/5 — Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowany krawężnik wystający (światło 10 cm)
- Projektowany krawężnik zaniżony
- Projektowany krawężnik wystający (światło 6 cm)
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- Przełożenie istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej
- Projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe / oznakowanie wg. opracowania przebudowy ul. Dekerta i ul. Mielczarskiego
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome / oznakowanie wg. opracowania przebudowy ul. Dekerta i ul. Mielczarskiego
- Projektowane oznakowanie poziome
- Wyniesione przejście dla pieszych

NAZWA ZADANIA

Przebudowa ulicy Henryka hr. Łubieńskiego (dawniej 16 Stycznia) w Żyrardowie na odcinku od ulicy Szulmana do ul. Wysockiego

OPRACOWAŁ (NAZWA I ADRES)

Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński
05-600 Grójec, ul. Laskowa 5

ZAMAWIAJĄCY

Miasto Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1
96- 300 Żyrardów

BRANŻA: **Drogowa**

FAZA PROJEKTU: **BRD**

mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16	
mgr inż. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16	

TYTUŁ RYSUNKU

Projekt organizacji ruchu

DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
12.2017	1:500	1/1	POR.01