

Opis inwestycji

Zakres zgłoszenia

Zgłoszeniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Do Pilcha” w m. Bednarka w km od 0+000 - 0+540 o łącznej długości 540 mb na działce drogowej nr 489 w m. Bednarka.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lipinki droga przebiega przez tereny oznaczone jako 3.WS – teren rowów melioracyjnych. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 540 m.

Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Bednarka w km 0+000 - km 0+540.

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana podbudowa drogi oraz nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Planowany remont nie obejmuje w żadnym zakresie istniejącego rowu melioracyjnego.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.

PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 2,50m
- pobocze jednostronne - 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%
- pochylenie skarp - 1 : 1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi:

w km 0+000 - 0+540

- 5 cm - Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 12-31,5 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr 63 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr K>8
- istniejąca konstrukcja drogi

Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

Zakres robót – roboty ziemne (tereny osuwiskowe)

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej znajduje się na terenie osuwisk – tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi i erozją.

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni. Nie będą wykonywane żadne roboty ziemne mogące naruszyć strukturę gruntu istniejącego.