

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1725 S WŁODOWICE - MORSKO  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Włodowice  
INWESTOR : Powiat Zawierciański  
ADRES INWESTORA : 42-400 Zawiercie, ul.Sienkiewicza 34  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Beata Rachtan ((aktualizacja))  
DATA OPRACOWANIA : 08.03.2021r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.03.2021r.

Data zatwierdzenia

**Inspektor nadzoru**  
**mgr inż. Beata Rachtan**  
Uprawniony do kierowania i nadzorowania  
robót konst.-bud, drogowych, mostowych  
nr 458/01, nr SLK/BO/1631/04

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- Kosztorys obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1725S na odcinku od ulicy Krakowskiej w miejscowości Włodowice do ul. Skarżyckiej w miejscowości Morsko o długości 3388,9 m i szerokości jezdni 5,50-6,000 m w tym:
- poszerzenie podbudowy jezdni po 0,40 m z każdej strony z tłucznia kamiennego gr 25 cm - 2551,20 m<sup>2</sup>
  - rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm - 605,00 m<sup>2</sup>
  - frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm - 3422,40 m<sup>2</sup>
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 7 cm - 616,00 m<sup>2</sup>
  - wyrównanie istn. nawierzchni betonem asf. gr 2 cm pod siatkę przeciwspekaniową - 18753,1 m<sup>2</sup>
  - siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego 100x100 kN - 18753,1 m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 6 cm. 15824,45 m<sup>2</sup>
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm - 15612,87 m<sup>2</sup>
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 6 cm - 3662,15 m<sup>2</sup>
  - pobocza z tłucznia kamiennego gr. 15 cm - 3871,5 m<sup>2</sup>
  - pobocza z destruktu betonu asfaltowego z frezowania nawierzchni - 912,00 m<sup>2</sup>
  - rowy przydrożne chłonne o przekroju eliptycznym - 3377 m
  - rowy przydrożne chłonne o przekroju trapezowym - 156 m
  - chodniki i zjazdy nowe z kostki brukowej gr 8 cm - 122,60 m<sup>2</sup>
  - przebrukowanie chodników i zjazdów z kostki betonowej - 216,00 m<sup>2</sup>
  - krawężniki betonowe 15x30 - 180,00 m
  - brzeża betonowe 8x30 cm - 122,00 m
  - ława betonowa pod krawężniki i obrzeża - 15,25 m<sup>3</sup>
- ponadto :
- wywóz ziemi z korytowania i rowów z kosztami składowania - 2403,60 m<sup>3</sup>
  - wywóz gruzu betonowego i asfaltowego z kosztami składowania lub utylizacji - 44,65 m<sup>3</sup>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>						
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>						
1	KNR 2-31 d.1 0803-03	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm <od km 0+0,0 do km 0+100> 100,00*5,75+12,00*5,00*0,5	m <sup>2</sup>		605,000
				m <sup>2</sup>	605,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>605,000</b>
2	KNR 2-31 d.1 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 605,00	m <sup>2</sup>		605,000
				m <sup>2</sup>	605,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>605,000</b>
3	KNR AT-03 d.1 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <jezdnia>315,00*5,00+30,00*5,75+238,90*6,00+22,0*6,50*0,5+ 40,00*8,50*0,5 <wcinki>6,00*3,00+7,00*3,00+10,00*2,00	m <sup>2</sup>		3 422,400
				m <sup>2</sup>	3 422,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 422,400</b>
4	KNR 2-31 d.1 0813-01	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej <w rejonie ulicy Robotniczej>75,00 <w rejonie ulicy Jurajskiej>45,00	m		120,000
				m	75,000	
				m	45,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 120,00*0,075	m <sup>3</sup>		9,000
				m <sup>3</sup>	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
6	KNR 2-31 d.1 0810-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej <Analogia - rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej> 120,00*1,50	m <sup>2</sup>		180,000
				m <sup>2</sup>	180,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,000</b>
7	KNR 4-01 d.1 0108-11	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowytładowczymi na odległość do 1 km <gruz z betonu asfaltowego i cementowego bez destruktu z frezowania> 605,00*0,05+120,00*0,15*0,30+9,00	m <sup>3</sup>		44,650
				m <sup>3</sup>	44,650	
					<b>RAZEM</b>	<b>44,650</b>
8	KNR 4-01 d.1 0108-12 + kalk. indywidual.	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowytładowczymi - za każdy następny 1 km <za następne 9 km + koszty składowania lub utylizacji> Krotność = 9 44,65	m <sup>3</sup>		44,650
				m <sup>3</sup>	44,650	
					<b>RAZEM</b>	<b>44,650</b>
9	KNR 2-01 d.1 0119-03 z. sz. 2.3.3 9902	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. 3,389	km		3,389
				km	3,389	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,389</b>
<b>2</b>						
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>						
10	KNR 2-01 d.2 0205-02	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi o poj.łyżki 0,15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość do 1 km <koryto pod obustronne poszerzenia podbudowy>6378,00*0,40*0,45 <koryto pod pobocze utwardzone>6378,00*0,35*0,20 <koryto pod nowy chodnik i zjazdy>95,30*0,20+27,30*0,25+50,00*0,15*0,35+50,00*0,10*0,25	m <sup>3</sup>		1 624,260
				m <sup>3</sup>	1 148,040	
				m <sup>3</sup>	446,460	
				m <sup>3</sup>	29,760	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 624,260</b>
11	KNR 2-01 d.2 0214-02 + kalkulacja indywidualna	D-04.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV <za dalsze 9 km +koszty składowania lub utylizacji> Krotność = 18 1624,26	m <sup>3</sup>		1 624,260
				m <sup>3</sup>	1 624,260	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 624,260</b>
<b>3</b>						
<b>PODBUDOWA</b>						
12	KNR 2-31 d.3 0103-02	D-04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV <pod poszerzenia podbudowy, utwardzone pobocza, chodniki i zjazdy>	m <sup>2</sup>		4 918,600

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
			6378,00*0,40 6378,00*0,35 95,30+27,30+50,00*0,15+50,00*0,10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 551,200 2 232,300 135,100	
					RAZEM	4 918,600
13	KNR 2-31 d.3 0114-05 z. o. 2.12. 9901-02	D-04.04.00, D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m <na poszerzeniach> 6378.00*0,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 551,200	2 551,200
					RAZEM	2 551,200
14	KNR 2-31 d.3 0114-06 z. o. 2.12. 9901-02	D-04.04.00, D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m <za dalsze 10 cm. Krotność = 10 2551.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 551,200	2 551,200
					RAZEM	2 551,200
15	KNR AT-03 d.3 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> <skropienie podbudowy tłuczniowej na odcinku od km 0+0,00 do 0+100> 100,00*5,75+12,00*5,00*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  605,000	605,000
					RAZEM	605,000
16	KNR 2-31 d.3 0110-01	D-04.07 01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm <tu z betonu asfaltowego AC22P> 100,00*5,75+12,00*5,00*0,5 +83,00*0,10+27,00*0,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  616,000	616,000
					RAZEM	616,000
17	KNR 2-31 d.3 0110-02	D-04.07. 01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu <za dalsze 3 cm> Krotność = 3 616,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  616,000	616,000
					RAZEM	616,000
4			<b>NAWIERZCHNIA</b>			
18	KNR AT-03 d.4 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> <skropienie istniejącej nawierzchni pod warstwę wyrównawczą emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> > 18753,095	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18 753,09 5	18 753,09 5
					RAZEM	18 753,09 5
19	KNR 2-31 d.4 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm <wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC8W > <od km 0+100 do km 2+805>2705,00*5,60  <od km 2+805,00 do km 3+388,90>315,00*5,60+(6,10+5,60)/2* 30,00+238,90*6,05+22,00*6,50*0,5+35,00*8,50*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15 148,00 0 3 605,095	18 753,09 5
					RAZEM	18 753,09 5
20	KNR 2-31 d.4 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <potrącenie z 2 cm grubości warstwy z AC8W> Krotność = -2 18753,095	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18 753,09 5	18 753,09 5
					RAZEM	18 753,09 5
21	KNR AT-03 d.4 0203-01	D-05.03.26	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne <siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego 100x100 KN> <od km 0+100 do km 2+805>2705,00*5,60  <od km 2+805,00 do km 3+388,90>315,00*5,60+(6,10+5,60)/2* 30,00+238,90*6,05+22,00*6,50*0,5+35,00*8,50*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15 148,00 0 3 605,095	18 753,09 5
					RAZEM	18 753,09 5

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	KNR 2-31 d.4 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <skropienie istniejącej nawierzchni pod siatkę przeciwpękaniową emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 1,0 kg/m2> 18753,095	m <sup>2</sup>		18 753,09 5
				m <sup>2</sup>	18 753,09 5	
					RAZEM	18 753,09 5
23	KNR 2-31 d.4 0310-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm < z betonu asfaltowego AC16W> <od km 0+0,00 do km 2+805>2805,00*5,60+80,00*0,25+12,00* 5,00+8,10*4,50	m <sup>2</sup>		15 824,45 0
				m <sup>2</sup>	15 824,45 0	
					RAZEM	15 824,45 0
24	KNR 2-31 d.4 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po za- gęszczeniu <za 1 cm na całej powierzchni> 15824,45	m <sup>2</sup>		15 824,45 0
				m <sup>2</sup>	15 824,45 0	
					RAZEM	15 824,45 0
25	KNR 2-31 d.4 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po za- gęszczeniu <za dodatkowa 5 cm na łukach poziomych dla wyprofilowania przechytki> 224,00*5,50	m <sup>2</sup>		1 232,000
				m <sup>2</sup>	1 232,000	
					RAZEM	1 232,000
26	KNR 2-31 d.4 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 mię- dzy warstwą wiążącą i ścieralną> 15824,45	m <sup>2</sup>		15 824,45 0
				m <sup>2</sup>	15 824,45 0	
					RAZEM	15 824,45 0
27	KNR 2-31 d.4 0310-05	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm <beton asfaltowy AC11S> <od km 0+0,00 do km 2+805>2805,00*5,50+80,00*0,25+12,00* 5,00+0,5+9,00*3,00+14,00*3,00+7,97*4,50 <od km 2+805,00 do km 3+388,90>315,00*5,50+(6,00+5,50)/2* 30,00+238,90*6,00+22,00*6,50*0,5+35,00*8,50*0,5+(15,00+8,00)/ 2*9,00	m <sup>2</sup>		19 275,01 5
				m <sup>2</sup>	15 612,86 5	
				m <sup>2</sup>	3 662,150	
					RAZEM	19 275,01 5
28	KNR 2-31 d.4 0310-08	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 <od km 0+0,00 do km 2+805>2805,00*5,50+80,00*0,25+12,00* 5,00+0,5+9,00*3,00+14,00*3,00+7,97*4,50	m <sup>2</sup>		15 612,86 5
				m <sup>2</sup>	15 612,86 5	
					RAZEM	15 612,86 5
29	KNR 2-31 d.4 0310-06	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 3 cm> Krotność = 3 <od km 2+805,00 do km 3+388,90>315,00*5,50+(6,00+5,50)/2* 30,00+238,90*6,00+22,00*6,50*0,5+35,00*8,50*0,5+(15,00+8,00)/ 2*9,00	m <sup>2</sup>		3 662,150
				m <sup>2</sup>	3 662,150	
					RAZEM	3 662,150
<b>5</b>			<b>POBOCZA</b>		RAZEM	3 662,150
30	KNR 2-31 d.5 0114-05	D-06.01.05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 6378,00*0,75-912,00	m <sup>2</sup>		3 871,500
				m <sup>2</sup>	3 871,500	
					RAZEM	3 871,500
31	KNR 2-31 d.5 0114-05	D-06.01.05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <pobocze z destruktu asfaltowego z frezowanej nawierzchni> 912,00	m <sup>2</sup>		912,000
				m <sup>2</sup>	912,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	912,000
32	KNR 2-31 d.5 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <skropienie pobocza z destruktu asfaltowego emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup> > 912,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  912,000	912,000
6			<b>CHODNIKI I ZJAZDY</b>		RAZEM	912,000
6.1			<b>nowy chodnik i zjazd</b>			
33	KNR 2-31 d.6. 0403-01 1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce piaskowej. -38,00mb+100,00mb /krawężnik na łuku/ 138,00	m  m	  138,000	138,000
					RAZEM	138,000
34	KNR 2-31 d.6. 0403-01 1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce piaskowej <tu krawężniki najazdowe 15x22> 12,00	m  m	  12,000	12,000
					RAZEM	12,000
35	KNR 2-31 d.6. 0407-04 1	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 50,00	m  m	  50,000	50,000
					RAZEM	50,000
36	KNR 2-31 d.6. 0402-04 1	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 50,00*0,075+50,00*0,20*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,750	4,750
					RAZEM	4,750
37	KNR 2-31 d.6. 0114-05 1	D-04.04.00, D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 122,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  122,600	122,600
					RAZEM	122,600
38	KNR 2-31 d.6. 0114-06 1	D-04.04.00, D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dal- szy 1 cm grubości po zagęszczeniu <pogrubienie na zjazdach o 5 cm> Krotność = 5 27,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27,300	27,300
					RAZEM	27,300
39	KNR 2-31 d.6. 0511-03 1	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <kostka szara na chodniku> 95,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  95,300	95,300
					RAZEM	95,300
40	KNR 2-31 d.6. 0511-03 1	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <kostka kolorowa na zjazdach> 27,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27,300	27,300
					RAZEM	27,300
6.2			<b>chodnik i zjazdy do przebrukowania</b>			
41	KNR 2-31 d.6. 0403-01 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce piaskowej 98,00	m  m	  98,000	98,000
					RAZEM	98,000
42	KNR 2-31 d.6. 0403-01 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce piaskowej <tu krawężniki najazdowe 15x22> 22,00	m  m	  22,000	22,000
					RAZEM	22,000
43	KNR 2-31 d.6. 0407-04 2	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 75,00	m  m	  75,000	75,000
					RAZEM	75,000
44	KNR 2-31 d.6. 0402-04 2	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 120,00*0,075+75,00*0,20*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,500	10,500
					RAZEM	10,500



