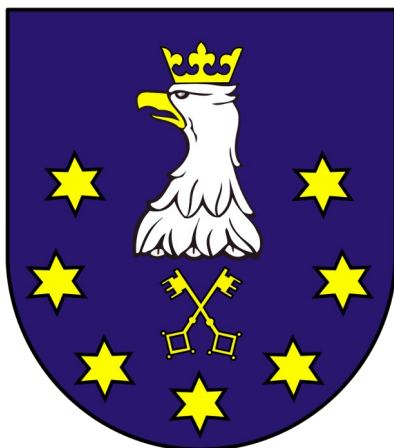


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, miejscowość Kotłów Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0006 Kotłów Dz. nr: 257; 252; 253; 255; 260/8; 260/7; 241/2; 236/2; 258; 337; 339; 223; 232; 189/5; 189/4; 189/1; 222; 199/2; 199/1; 123/2; 235
Inwestor	Powiat Ostrzeszowski ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	kwiecień 2022 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	kwiecień 2022 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie projektanta	str.2
2. Część opisowa PAB	str.3-11
- Opis techniczny	str.4-10
- Dane wyjściowe do projektowania	str. 11
3. Część graficzna PAB	str.12
- Plan orientacyjny	str.13
- Plan sytuacyjny - 1:500	str.14-16
- Przekrój poprzeczny	str.17-26
- Przekrój podłużny	str.27-29

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej 5333P

Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant:

.....
techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Kwiecień 2022 r.
(data opracowania)

Część opisowa

Projekt architektoniczno-budowlany

– część opisowa

Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych: numer i data opracowania mapy: GG.6640.2344.2021; numer w księdze robót - 394/2021; data opracowania mapy - 10.11.2021
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363);
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Kotłów.

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 5333P Przygodziczki-Biskupice Zabaryczne”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi powiatowej projektuje się wykonać:

- na odcinku ulepszonym kruszywem o długości 1980 m od początku projektowanego odcinka, nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0 m z mieszanek mineralno-bitumicznych z poszerzeniem na łuku poziomym (warstwa wiążąca gr 7 cm i warstwa ścieralna gr 5 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego;
 - na odcinku o nawierzchni bitumicznej o długości 1087 m (od 1+980 do 3+067) wzmocnienie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; (warstwa wyrównawcza średnio 4 cm, warstwa wiążąca gr 7 cm , warstwa ścieralna gr 5 cm)
 - budowa pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
 - odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pobocza oraz do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego i na przyległych działkach
 - montaż oznakowania pionowego i poziomego – wg załączonego projektu stałej organizacji ruchu.
-

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	L- lokalna
kategoria ruchu	KR 2
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	8,80 m - 17,15 m
jezdnia	5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	na odcinkach prostych dwustronny 2% na łuku W1 jednostronny 4 % na łuku W2 jednostronny 2 %
spadek podłużny	0,0014 - 0,0718%
zjazdy	utwardzone z kruszywa łamanego
grupa nośności	G1
warunki wodne	dobrze

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się budowę jezdni wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Początek robót w km 0+000 przyjęto na granicy powiatu ostrowskiego i ostrzeszowskiego na działce 257. Aktualnie w tym miejscu znajduje się jezdnia ulepszona kruszywem łamanym o szerokości 4,5 - 5,0 m. Koniec robót przyjęto w km 3+067,00 na działce 199/2 i 123/2 stanowiącą drogę powiatową 5316 relacji Parczew-Mikstat. Na odcinku od 1+980,00 – 3+067,00 istnieje jezdnia asfaltowa o szerokości 4,8 - 5,0 m, będącą w bardzo złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i nierównościami.

Przebieg drogi w planie:

PPO = 0+000,00 - początek projektowanego odcinka

PPP W1 = 1+246,09 -początek prostej przejściowej łuku W 1

PŁK W1 = 1+276,09 - początek łuku kołowego łuku W 1

W1 = 1+288,89 - wierzchołek łuku 1

KŁK W1 = 1+301,70 - koniec łuku kołowego łuku 1

KPP W1 = 1+331,70 - koniec prostej przejściowej łuku 1

PPP W2 = 1+758,67 - -początek prostej przejściowej łuku 2

PŁK W2 = 1+788,67 - początek łuku kołowego łuku W 2

W2 = 1+802,43 - wierzchołek łuku 2

KŁK W2 = 1+816,19 - koniec łuku kołowego łuku 2

KPP W2 = 1+846,19 - koniec prostej przejściowej łuku 2

KPO = 3+067,00 - koniec projektowanego odcinka

3.2. Profile podłużne:

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej
- poziomów istniejących terenów wokół drogi, konstrukcja jezdni będzie wyżej od istniejącej niwelety ulepszonej podbudowy z kruszywa ;
- pobocza gruntowe są o różnej szerokości a na odcinku o nawierzchni bitumicznej są zawyżone, stan projektowany poboczy umocnione kruszywem o gr 12 cm na szerokości 0,75m
- spadki podłużne w zakresie: 0,0014 – 0,0718%

3.3.Konstrukcja warstw:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

1. Konstrukcja warstw jezdni:

A/ na odcinku 0+000,00 do 1+980,00 –

- **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- **7 cm** - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- **24 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 – na szerokości 5,4m,
 - warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 18 cm
 - warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr 5 cm
 - istniejące umocnienie podbudowy kruszywem łamanym gr do 10 cm

B/ na odcinku 1+980,00 do 3+067,00 – wykonanie nowej nawierzchni z MMA

- **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- **7 cm** - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- **4cm (średnio)** – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W z uzupełnieniem nawierzchni na krawędzi jezdni
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie

2. Konstrukcja pobocza na odcinku 0+000 do 3+067:

- **12 cm** - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanką 0/31,5 wg PN-EN 13285 na szerokości 0,75 m,

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pobocza oraz do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego i na działkach przyległych;

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowanie obejmuje również odmulenie rowów i przebudowę istniejących przepustów:

- w km 0+478 – Ø 800 na średnicę Ø 800
- w km 1+300,96 – Ø 300 na średnicę Ø 500
- w km 1+533 – Ø 400 na średnicę Ø 500
- w km 1+997,5 – Ø 400 na średnicę Ø 500
- w km 2+796 – Ø 800 na średnicę Ø 800

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W związku z powyższym wystąpiono do Gminy Mikstat o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wspomniana decyzja została wydana i stanowi załącznik niniejszego opracowania.

Dla inwestycji jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32. W związku z powyższym na inwestycję uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia o nr IGP.6220.6.2021 wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat - stanowi załącznik opracowania.

W związku z przebudową przepustów i oczyszczaniem przydrożnych rowów wystąpiono do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy urządzeń wodnych – odmulenia rowów przydrożnych i przebudowy przepustów.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie objętym formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. znajduje się na terenie: Obszarów Chronionego Krajobrazu, tj.: „Wzgórza Ostrzeszowskie” oraz „Kotlina Odolanowska”. Obszar ten znajduje się na zachód od drogi powiatowej nr 5316P Parczew – Mikstat. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną w szczególności gatunków chronionych, nie spowoduje utraty ani defragmentacji siedlisk.

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 występuje w odległości około 5 km od początku przebudowywanej drogi.

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Branża drogowa:

	Przebudowa drogi powiatowej 5333P
Droga [mb]	3+067 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m ²]	15639,57m ²
Podbudowa z kruszywa	10983,5m ²
Pobocza i wjazdy o nawierzchni z kruszywa [m ²]	5333,5m ²

5. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną łączącą miejscowości Przygodziczki i Biskupice Zabaryczne oraz stanowi dojazd do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.
 - Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
 - Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.
 - Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.
 - Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
 - Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
 - Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót
-

