

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIA ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3195P w m. Tomisławice

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

Tomisławice gm. Wierzbinek dz. 23 obręb Krzymowo

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Opis dot. przebudowy
4. Część rysunkowa
5. Przedmiar robót

Egz.1

Grudzień 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332) oświadczam ,że powyższy projekt został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz. Zendlewicz	drogowa WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	drogowa WKP/0099/PWOD/10	

OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DROGI PN.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3195P w m. Tomisławice ”

1.0. DANE OGÓLNE

Nazwa budowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 3195P w m. Tomisławice

Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.

Świętojańska 20D, 62-500 Konin

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3195P P w m. Tomisławice gm. Wierzbinek dz. 23 obręb Krzymowo. Zakres prac obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne i wykonanie podbudów
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Roboty drogowe powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

3.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Rozpatrywany teren znajduje się w ciągu drogi powiatowej 3195P w m. Tomisławice gm. Wierzbinek .

4.0. STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia przebudowywanej drogi posiada nawierzchnię gruntową z lokalnym utwardzeniem kruszywem/gruzem betonowym . Szerokość drogi wynosi od 3,8 - 5,0m rozpatrywany odcinek drogi jest zaniżony od przyległego terenu średnio o 10cm. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące pobocze i

przyległy teren. Część wód opadowych i roztopowych w wyniku złego stanu technicznego nawierzchni gruntowej i poboczy gromadzi się na drodze gruntowej.

5.0. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych obejmuje przebudowę drogi na odcinku 610 mb polegającą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem na całej długości i szerokości drogi. Wykonaniu warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 15cm. Następnie zaprojektowano dolną warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 12cm 0-63 mm, górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm 0-31/5 mm (wyklucza się użycie jako podbudowy tłucznia wapiennego), warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 5 cm. Zakres prac obejmuje również wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm gr. 10 cm i szerokości 0,5m. Nawierzchnie zjazdów na drogi gruntowe zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 5 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego łamanego 0/63mm gr. 15 cm głębokie na 3,0m i zaokrąglone promieniem $R= 3,0m$ z nawiązaniem do istniejącego terenu kruszywem łamanym 031/5 mm.

5.2 .Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi gruntowej ,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi) .

5.3. Nawierzchnie

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 5 cm,
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31/5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm,
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
- Istniejące podłoże.

5.4. Przekroje normalne *Jezdnia:*

- spadek poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych
- spadek poprzeczny na łukach jednostronny
- nawierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Pobocza:

- szerokość pobocza 0,5 m
- spadek poprzeczny jednostronny 6-8%
- nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm

5.5. Pobocza i pasy zieleni

Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Skarpy należy obsypać do istniejącego przylegającego terenu z wyprofilowaniem zarysu rowu.

5.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez zaprojektowane pobocza i przyległy teren pasa drogowego oraz skarpy .

5.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac nie zachodzi konieczność wykonania robót rozbiórkowych.

5.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Projektant: B. Urbaniak

Opracował: A. Zendlewicz