

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

I.p.	Opis	Minimalne wymagania Zamawiającego
1	Wymagania ogólne	- sprzęt nowy, wyprodukowany w roku 2025 - sprzęt zgodny z wymogami AHM 910/913/975 - zabudowa na podwoziu, którego producent posiada autoryzowany serwis na terenie Polski - koszt operatora o budowie zamkniętej - możliwość operowania sprzętem zarówno 1-osobowa jak i 2-osobowa - ogrzewanie kabiny pojazdu oraz ogrzewanie kosza operatora - oświetlenie pozwalające ocenić efekty procesu odladania - sterowanie pojazdem z kosza operatora za pomocą standardowej kierownicy - jedna jednostka napędowa napędzająca zarówno podwozie jak i instalację odlodzeniową - silnik pojazdu spełniający normę EURO 6 - półautomatyczna skrzynia biegów - zabezpieczenie podwozia przed korozją - możliwość podgrzewania wody z zasilania zewnętrznego elektrycznego (3x400V, 32A) - maksymalna wysokość sprzętu w stanie spoczynku min. 4,05 m
2	Wymogi dotyczące łączności	- intercom umożliwiający komunikację pomiędzy kabiną pojazdu a koszem operatora - przystosowanie do montażu radia do komunikacji z załogą statku powietrznego
3	Wymogi dotyczące bezpieczeństwa	- kamera obrazująca obraz przed oraz za pojazdem - kamera umieszczona przy dyszy odladzającej - obraz z kamer w koszu oraz kabinie - oświetlenie przednie, tylne, światła cofania oraz światła stopu zamontowane na pojeździe w sposób zapobiegający zasłanianiu światła przez kosz lub inne elementy instalacji odlodzeniowej - lampa przeszkodowa niskiej intensywności zgodna z wymogiem CS ADR.DSN.Q oraz tabelami Q-1 i Q-2 - wyłącznik awaryjnego zatrzymania w koszu operatora - gaśnica min. 5kg w komorze instalacji odlodzeniowej oraz 2kg w kabinie kierowcy - sygnał ostrzegawczy w trakcie jazdy do tyłu



		- czujniki antykolizyjne, radarowe zatrzymujące pracę urządzenia po wykryciu kontaktu z poszyciem samolotu, zamontowane na wysięgniku teleskopowym w pobliżu dyszy spryskującej
4	Wymogi dotyczące instalacji odladzającej	- dysza o wysięgu co najmniej 21,0m - max. wydajność przepływu 240l/min - 3 zbiorniki o wymiarach: 4000l zbiornik wody, 2000l zbiornik płynu typu I, 2000l zbiornik płynu typu II/IV - zbiorniki izolowane termicznie, wykonane ze stali nierdzewnej - nagrzewnica Diesel o mocy co najmniej 600kW - możliwość podgrzewania wody do temperatury min. 80°C - osiągnięcie temperatury roboczej wody w nie dłużej niż 20 minut od zatankowania zbiornika - dwie lance do odladzania podskrzydłowego po prawej i lewej stronie pojazdu z węzami o długości co najmniej 15 m zwijane automatycznie, - możliwość tankowania płynu typu I, płynu typu II oraz wody przyłączami (szybkoszłączkami) zlokalizowanymi w dolnej części pojazdu (tankowanie z ziemi) - pompy do tankowania płynu typu I oraz typu II o wydajności 225l/min - pokrywy zbiorników oraz przyłącza tankowania odpowiednio oznakowane (typ płynu/woda) - proporcjonalny system mieszający płyn typu I oraz wodę w minimum 6 różnych stężeniach, w tym m.in. stężenie 50% - wydatkowanie płynu typu II/IV w stężeniu 100% - możliwość zablokowania systemu mieszającego na dowolnie wybranym stężeniu w sposób uniemożliwiający operatorowi zmianę stężenia mieszaniny, oraz odblokowania systemu przez serwisanta. - możliwość sterowania dyszą spryskującą we wszystkich kierunkach - ogrzewanie komory instalacji odlodzeniowej w czasie pracy urządzenia oraz w czasie postoju, w celu zapobiegnięcia zamarzaniu pomp oraz przewodów
5	Wymogi dotyczące wyposażenia kosza	- wysokość podnoszenia kosza co najmniej 11,5m od podłoża (wysokość wzroku operatora) - minimalny udźwig kosza – 200kg - elektrycznie podgrzewane szyby kosza - wyposażenie w drukarkę lub system rejestracji danych dotyczących operacji odladzania