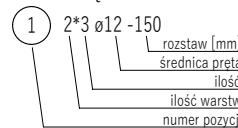


- (SF-1) - Stopa fundamentowa b/d/h=150/175/40 cm,  
Hg=-0,800 m, Hd=-1,200 m;  
zbrojenie wg rys. K-1.2
- (SF-2) - Stopa fundamentowa b/d/h=150/150/40 cm,  
Hg=-0,800 m, Hd=-1,200 m;  
zbrojenie wg rys. K-1.2
- (P-1) - Podwalia żelbetowa b/h=20/80 cm,  
Hg=±0,000 m, Hd=-0,800 m;  
zbrojenie wg rys. K-1.2
- (P-2) - Podwalia żelbetowa b/h=20/110 cm,  
Hg=+0,300 m, Hd=-0,800 m;  
zbrojenie wg rys. K-1.2

Beton: C25/30  
Stal zbrojeniowa: BSt500S  
Otulina: 40 mm  
Klasa ekspozycji: XC2

#### OPIS PRĘTÓW:

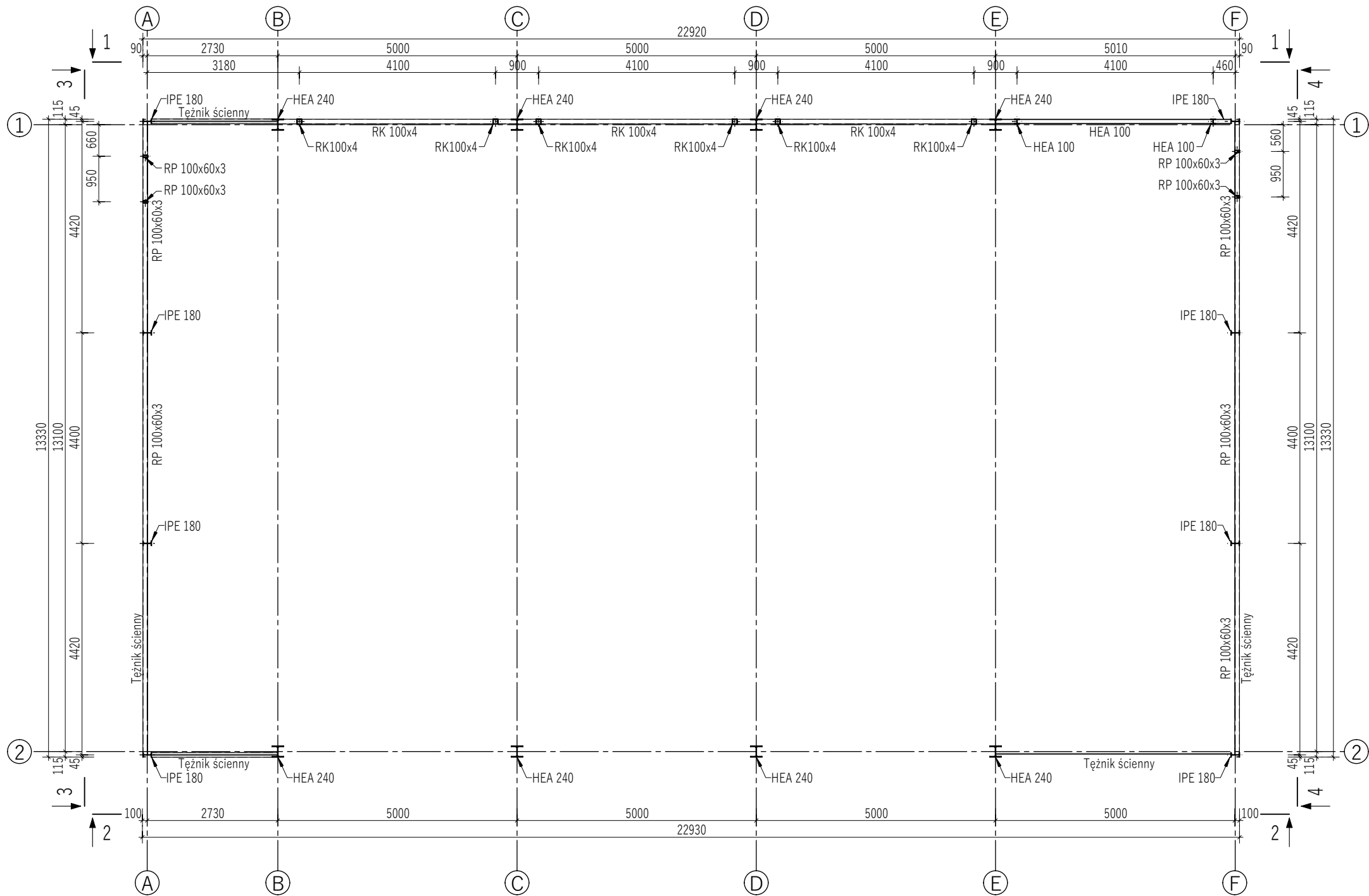


#### UWAGI:

- Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
- Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
- Wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
- Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
- Miejsca łączenia prętów zgodnie z zasadami sztuki budowlanej - na zakład w sposób mijankowy (max 50% prętów łączonych w jednym przekroju).
- Jeżeli nie podano inaczej - należy przyjmować minimalną długość zakładu równą 550 pręta.
- Wykop zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zawilgocenie gruntu nośnego. Nie można dopuścić do zawilgocenia gruntu nośnego w poziomie posadowienia!
- Fundamenty wykonać na warstwie chudego betonu gr.10 cm.
- Posadowienie budynku zrealizować w warstwie gruntu nośnego, min. 1,2 m poniżej poziomu otaczającego terenu.
- Przed betonowaniem fundamentów wprowadzić do szalunków pręty startowe słupów/trzpieni żelbetowych.
- Warstwę humusu należy usunąć spod całości projektowanego budynku.
- Po obwodzie budynku utworzyć opaskę drenażową.

Jednostka projektowa:		<div>KLK PROJEKT KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE</div> <div>KLK PROJEKT Damian Kulig www.klgprojekt.com Telefon: +48 579 176 618 e-mail: biuro@klgprojekt.com</div>	
Tytuł opracowania:		Inwestor:	
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł rysunku:		Stadium:	
KONSTRUKCJA FUNDAMNETÓW		PW	
Opracowała:	Podpis:	Data:	Skala:
mgr inż. Wioletta Dziedzic		05.2023	1:100
Projektował:	Podpis:		Nr rysunku:
mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19			K-1.1
Sprawdził:	Podpis:		
-			
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zezw. autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz 83 z dn 23-02-1994)			

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)



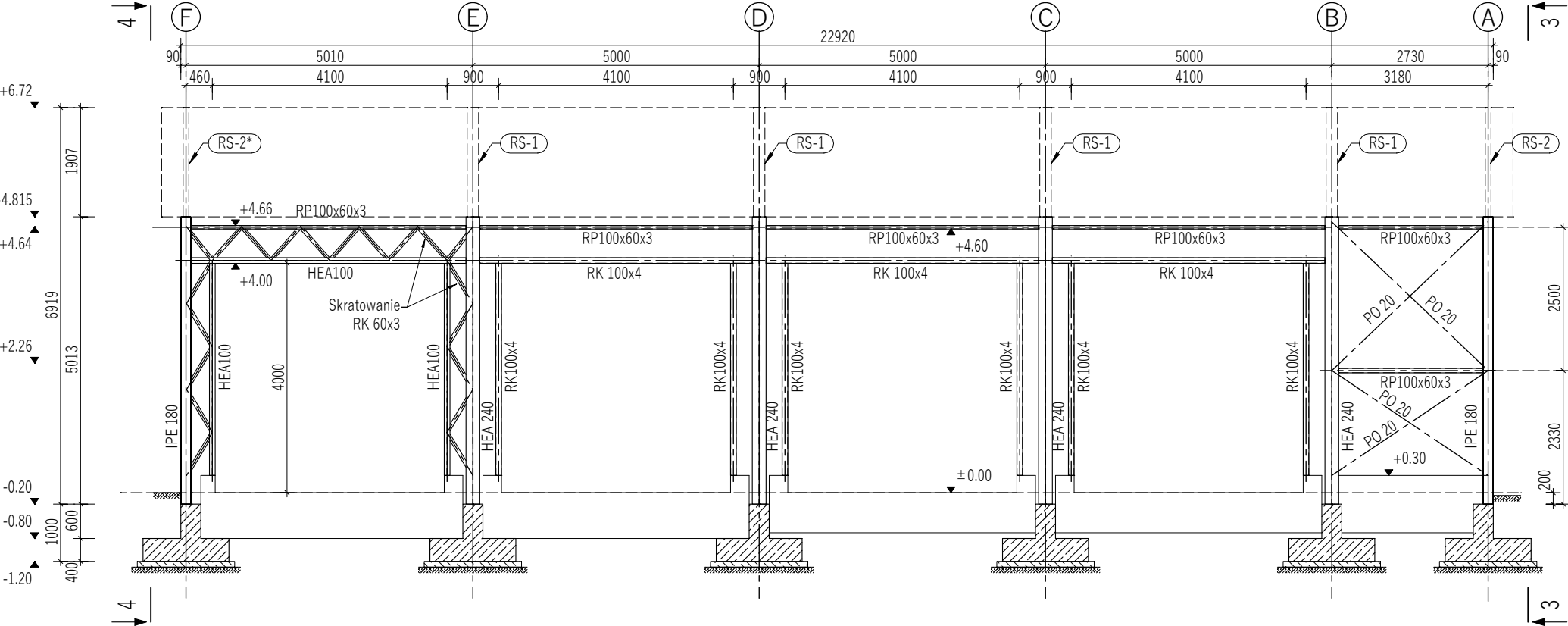
Lokalizacja i sposób montażu profili przybramowych dostosować do wytycznych dostawcy stolarki bramowej

Stal profilowa: S235JR  
Śruby: kl. 8.8

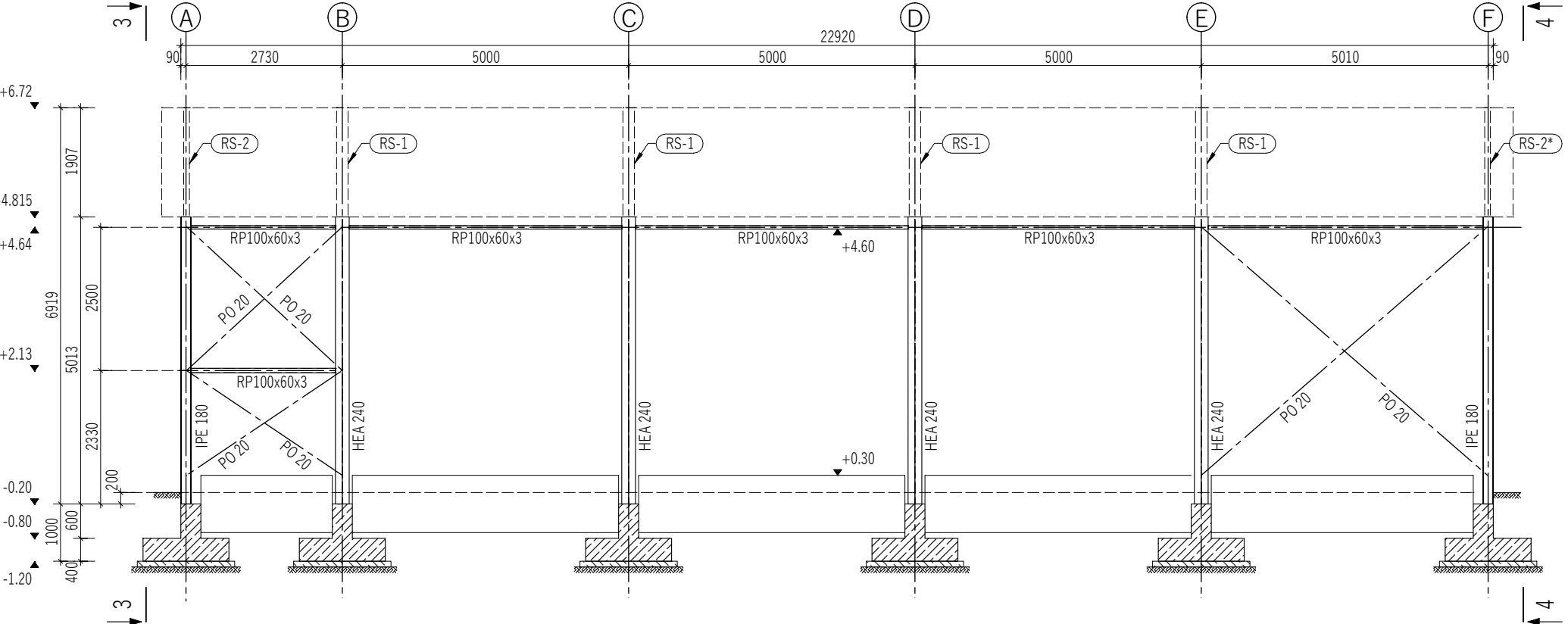
- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  6. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		<div><p><b>KLG PROJEKT</b> <b>KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE</b></p></div> <div><p><b>KLG PROJEKT Damian Kulig</b> <b>www.klgprojekt.com</b> <b>Telefon: +48 579 176 618</b> <b>e-mail: biuro@klgprojekt.com</b></p></div>		
Tytuł opracowania:				Inwestor:
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;				Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarząg ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław
Tytuł rysunku:				Stadium:
SŁUPY STALOWE				PW
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic	Podpis: 	Data:	Skala:	
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19	Podpis: 	05.2023	1:100	
Sprawdził: -	Podpis:		Nr rysunku: K-2.1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)				

WIDOK 1-1  
Skala: 1/50



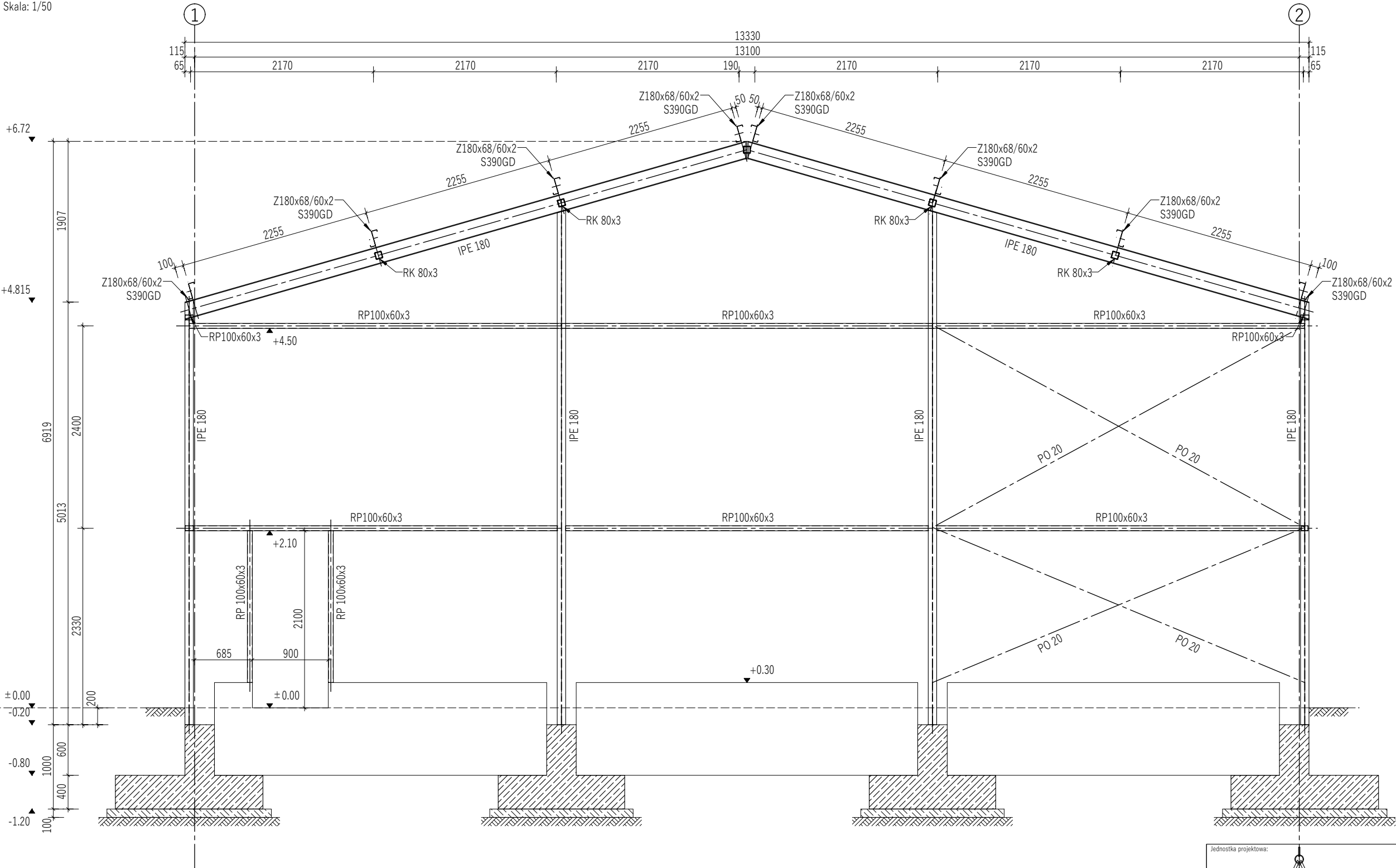
WIDOK 2-2  
Skala: 1/50



- Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8
- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciągłone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		<div></div> <div>KLK PROJEKT</div> <div>KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE</div>		<div>KLK PROJEKT Damian Kulig</div> <div>www.klgprojekt.com</div> <div>Telefon: +48 579 176 618</div> <div>e-mail: biuro@klgprojekt.com</div>	
Tytuł opracowania:			Inwestor:		
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;			Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarząg ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław		
Tytuł rysunku:			Stadium:		
WIDOK 1-1 i 2-2			PW		
Opracowała:		Podpis:	Data:	Skala:	
mgr inż. Wioletta Dziedzic			05.2023	1:100	
Projektował:		Podpis:	05.2023		
mgr inż. Damian Kulig					
Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19		Podpis:	Nr rysunku:		
Sprawdził:			K-2.2		
-					
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz 83 z dn 23-02-1994)					

WIDOK 3-3  
Skala: 1/50

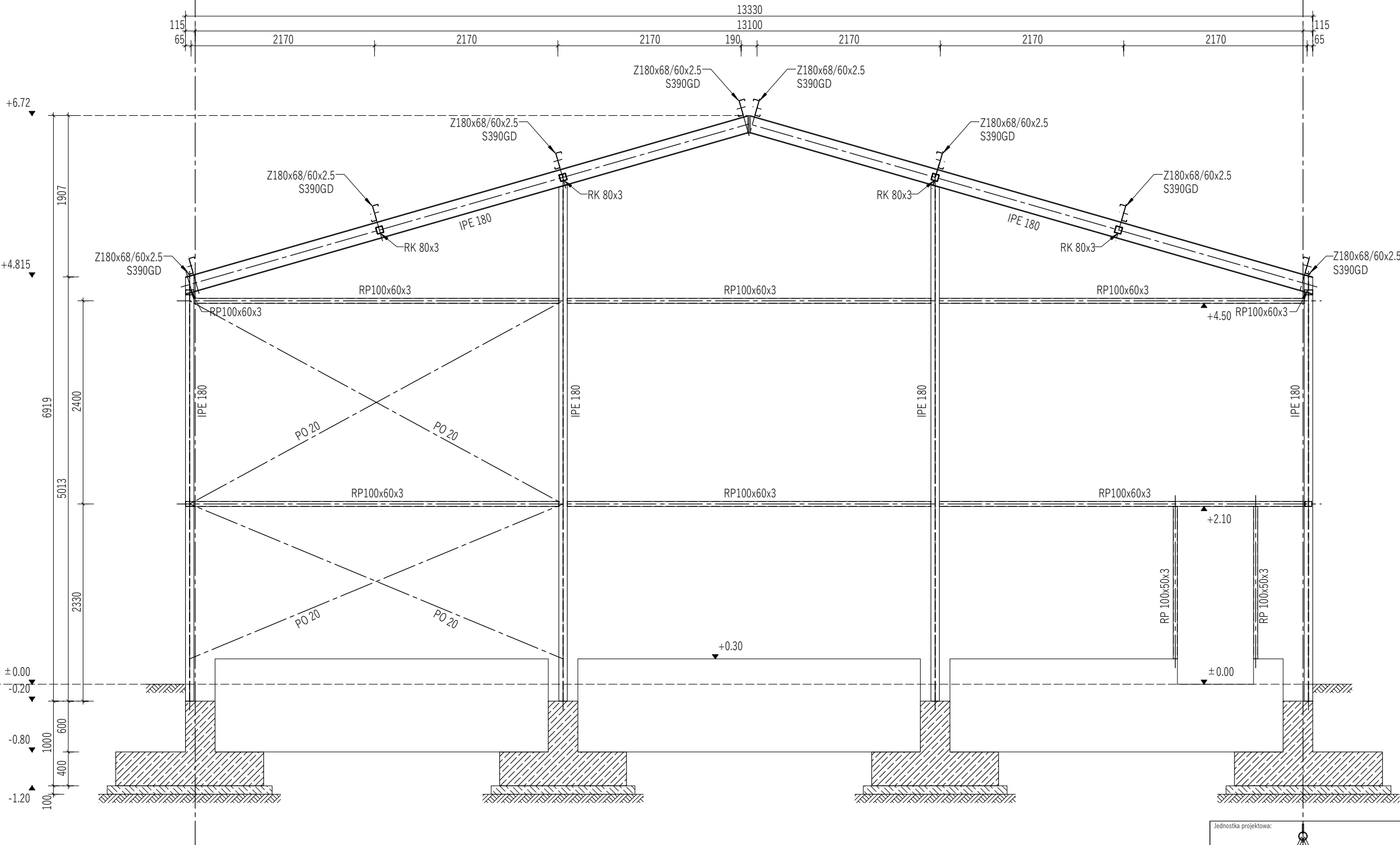


Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciągnięte na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		KLK PROJEKT Damian Kulig www.klgprojekt.com Telefon: +48 579 176 618 e-mail: biuro@klgprojekt.com	
 KLK PROJEKT KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE			
Tytuł opracowania:		Inwestor:	
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł rysunku:		Stadium:	
WIDOK 3-3		PW	
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:
mgr inż. Wioletta Dziedzic		05.2023	1:50
Projektował:	Podpis:		Nr rysunku:
mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19			
Sprawdził:	Podpis:		
-			
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)			

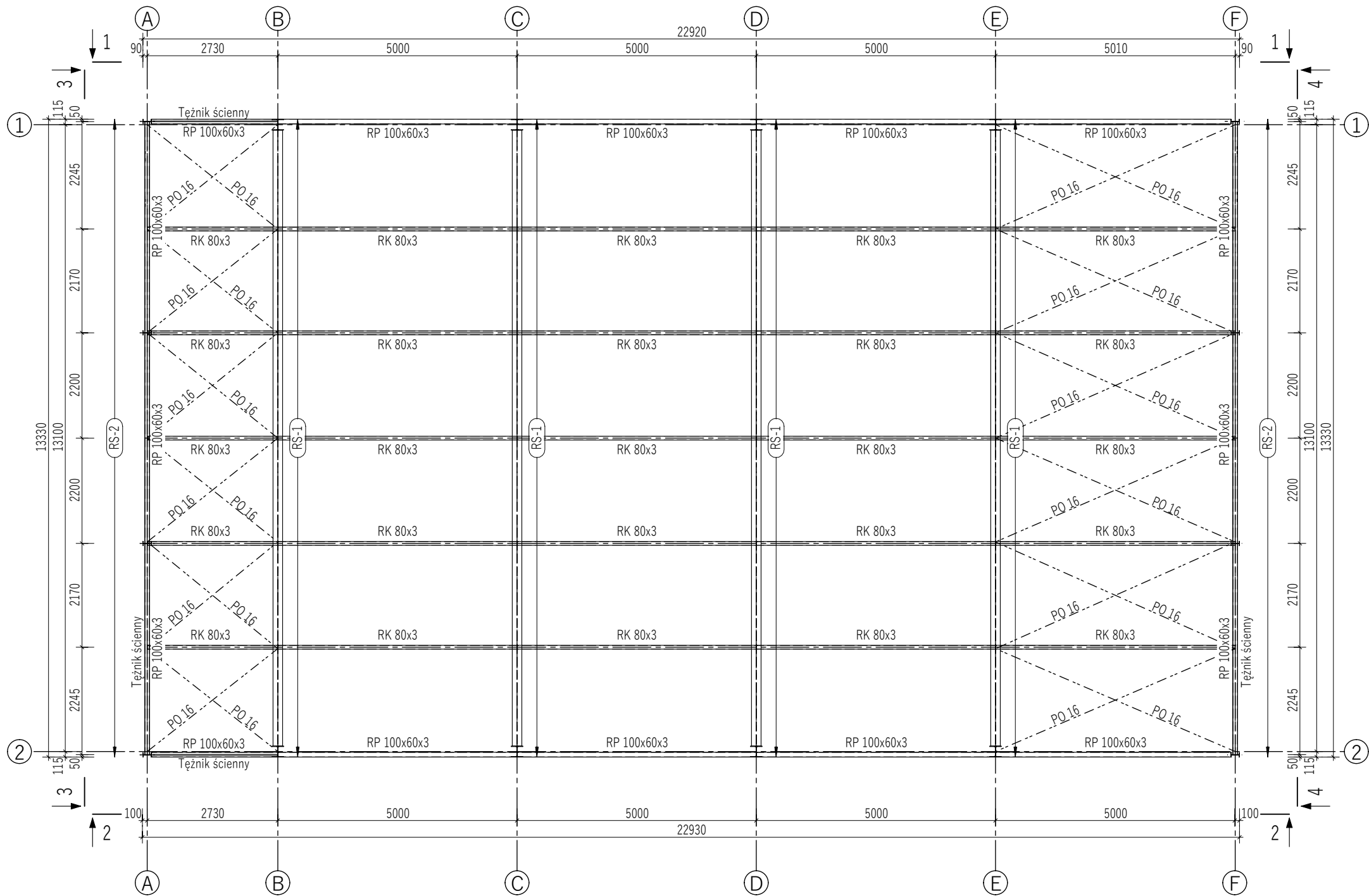
WIDOK 4-4  
Skala: 1/50



Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciągnięte na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.




Jednostka projektowa:		KLK PROJEKT Damian Kulig www.klgprojekt.com Telefon: +48 579 176 618 e-mail: biuro@klgprojekt.com	
 KLK PROJEKT KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE		Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł opracowania: BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		Tytuł rysunku: WIDOK 4-4	
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic		Podpis: 	Stadium: PW
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19		Podpis: 	
Sprawdził: -		Podpis:	Skala: 1:50
			Nr rysunku: K-2.4
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)			



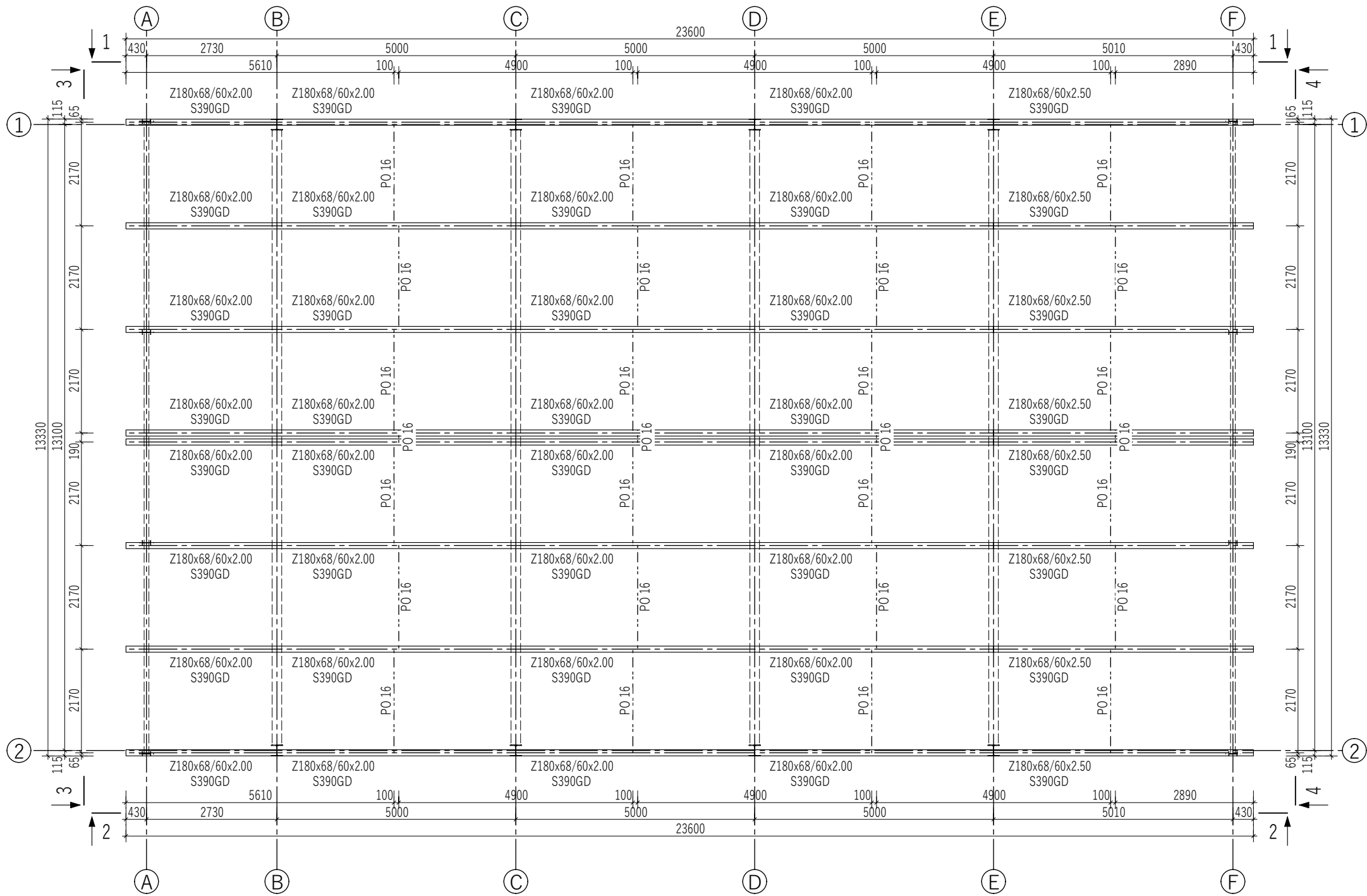
- RS-1 - Rama stalowa wg. rys. K-3.3  
RS-2 - Rama stalowa wg. rys. K-3.4  
RS-2\* - Rama stalowa wg. rys. K-3.5

Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
- Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  - Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  - Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  - Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  - Płatwie uciąglone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  - Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  - Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		 <b>KLK PROJEKT</b> KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE		<b>KLK PROJEKT Damian Kulig</b> <b>www.klkprojekt.com</b> <b>Telefon: +48 579 176 618</b> <b>e-mail: biuro@klkprojekt.com</b>	
Tytuł opracowania:				Inwestor:	
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;				Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł rysunku:				Stadium:	
DACH STALOWY - STĘŻENIA				PW	
Opracowała:		Podpis:	Data:	Skala:	
mgr inż. Wioletta Dziedzic			05.2023	1:100	
Projektował:		Podpis:			
mgr inż. Damian Kulig					
Sprawdził:		Podpis:	Nr rysunku:		
-			K-3.1		
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)					





Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciążone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		<div><p><b>KLG PROJEKT</b> <b>KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE</b></p></div>		<div><p><b>KLG PROJEKT Damian Kulig</b> <b>www.klgprojekt.com</b> <b>Telefon: +48 579 176 618</b> <b>e-mail: biuro@klgprojekt.com</b></p></div>	
Tytuł opracowania:				Inwestor:	
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;				Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarząg; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł rysunku:					Stadium:
DACH STAŁOWY PŁATWIE DACHOWE, STĘŻENIA MIĘDZY PŁATWIOWE					PW
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic			Podpis: 	Data: 05.2023	Skala: 1:100
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19			Podpis: 		
Sprawdził: -			Podpis:		
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz 83 z dn 23-02-1994)					

[illegible]

Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimociętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
5. Płatwie uciągłone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:



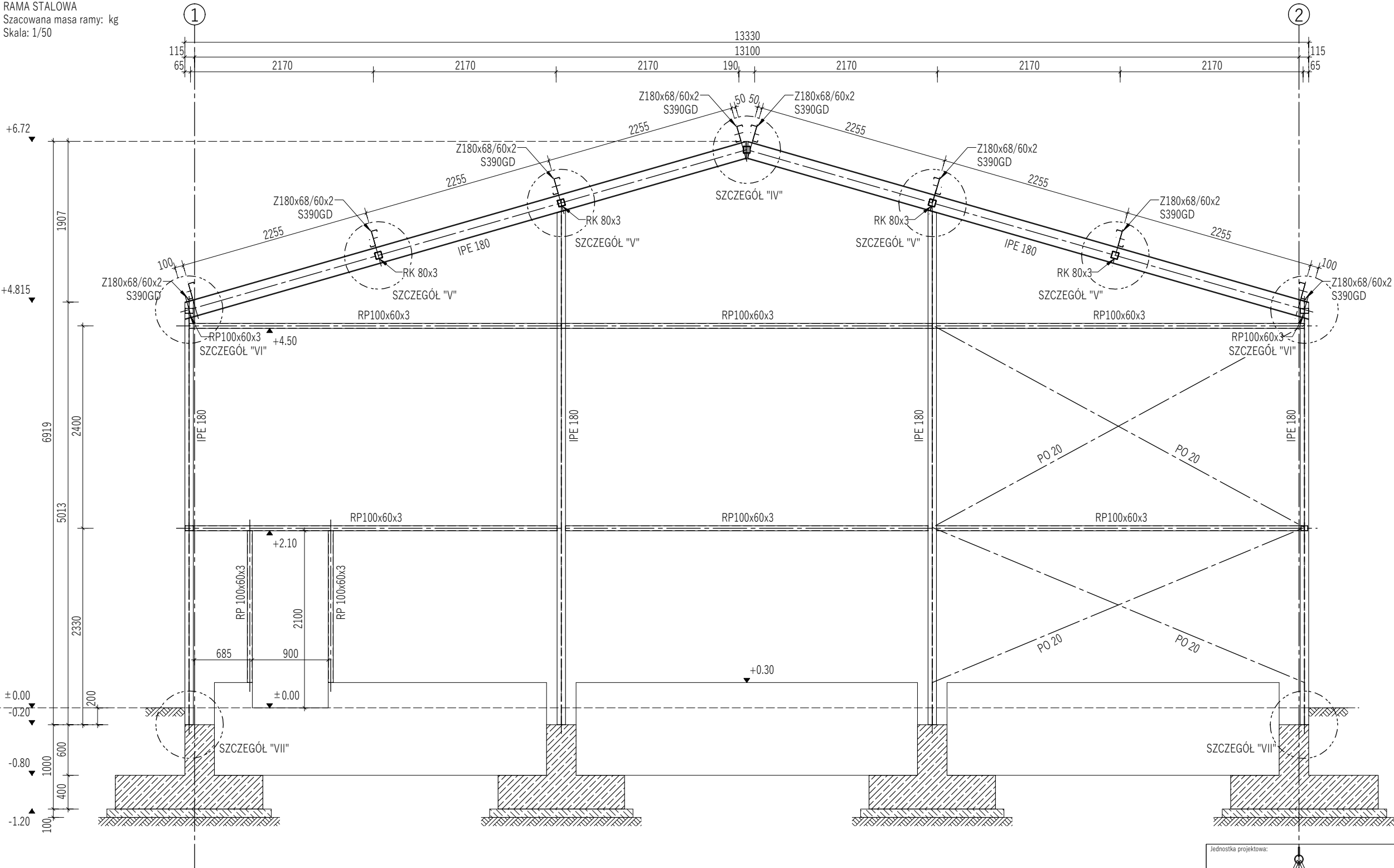
**KLK PROJEKT**  
**KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE**

KLK PROJEKT Damian Kulig  
www.klgprojekt.com  
Telefon: +48 579 176 618  
e-mail: biuro@klgprojekt.com

Tytuł opracowania:	BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;	Inwestor:	Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezesa Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarząb; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław
Tytuł rysunku:	DACH STALOWY RAMA STALOWA RS-1		Stadium:  PW
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic	Podpis: 	Data:	Skala:  1:50
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19	Podpis: 	05.2023	
Sprawił: -	Podpis:		Nr rysunku:  K-3.3
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(nw) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. 11. Nr 24 poz 83 z 23-07-1994)			



RS - 2  
RAMA STALOWA  
Szacowana masa ramy: kg  
Skala: 1/50



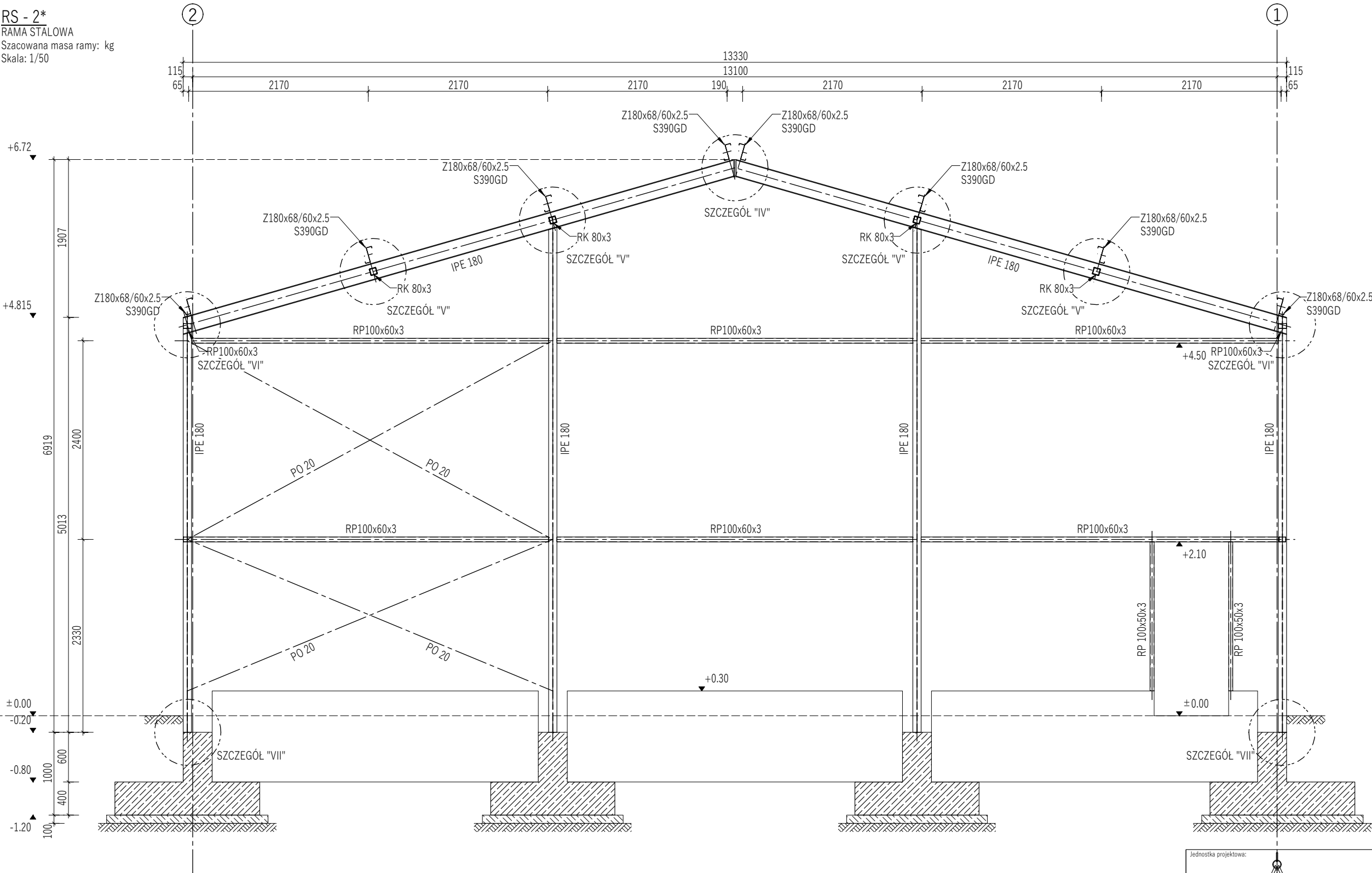
Szczegóły wg rys. K-3.8

Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimociętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciągłone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		KLK PROJEKT Damian Kulig www.klgprojekt.com Telefon: +48 579 176 618 e-mail: biuro@klgprojekt.com	
<div> KLK PROJEKT KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE</div>		Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł opracowania: BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		Tytuł rysunku: DACH STALOWY RAMA STALOWA RS-2	
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic		Podpis: 	Data: 05.2023
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19		Podpis: 	
Sprawdził: -		Podpis:	Nr rysunku: K-3.4
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)			




RS - 2\*  
RAMA STAŁOWA  
Szacowana masa ramy: kg  
Skala: 1/50



Szczegóły wg rys. K-3.8

Stal profilowa: S235JR  
Stal płatwi zimogiętych: S390GD  
Śruby: kl. 8.8

- UWAGI:
1. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym.
  2. Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem.
  3. Wymiary podano w milimetrach, poziomy w metrach.
  4. Wymiary zweryfikować przed przystąpieniem do budowy.
  5. Płatwie uciągłone na podporze (zakład obustronny min.1/10\*L)
  6. Blachy węzłowe spawać do rur i profili kątowych spoinami pachwinowymi o grubości równej 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.
  7. Połączenia spawane profili stalowych realizować przy wykorzystaniu spoin pachwinowych o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów lub spoinami doczołowymi 1/2 V o grubości równej grubości cieńszego z łączonych elementów, chyba że na rysunku określono inaczej.

Jednostka projektowa:		KLK PROJEKT Damian Kulig www.klgprojekt.com Telefon: +48 579 176 618 e-mail: biuro@klgprojekt.com	
 KLK PROJEKT KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE		Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
Tytuł opracowania: BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		Tytuł rysunku:	
Opracowała: mgr inż. Wioletta Dziedzic		Podpis: 	Data: 05.2023
Projektował: mgr inż. Damian Kulig Nr upr.: MAP/0150/PWBKb/19		Podpis: 	Skala: 1:50
Sprawdził: -		Podpis:	Nr rysunku: K-3.5
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie, udostępnianie rysunku osobom trzecim oraz wprowadzanie zmian w treści bez zgody autora(ów) opracowania jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dn. 04-02-1994 (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1994)			