

Wymagania techniczne montażu radiotelefonu i radiowej instalacji antenowej.

Lp	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	Urządzenia Radiowe	

W kabinie kierowcy, w górnej części kabiny ma być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych określone w Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej.

Montaż urządzenia ma być uzgodniony z zamawiającym.

Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:

- 11K0F3E – modulacja FM,
- 7K60FXD – transmisja danych,
- 7K60FXE – transmisja danych i głosu .

Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu, w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń od innych urządzeń samochodu w czasie jego pracy. Radiotelefon zamontowany ma być przy użyciu zestawu rozdzielczego zalecanego przez producenta.

Radiotelefon zamontować należy w miejscu niewidocznym (np. pod fotelem, w skrytce, bagażniku), ale w sposób taki, który umożliwi łatwy dostęp i w razie potrzeby jego demontaż bez konieczności użycia narzędzi i demontażu innych elementów pojazdu. Ma być zapewniony dostęp do złącz akcesoriów, i złącza antenowego urządzenia. Panel sterujący radiotelefonu (główka) ma być zamontowana z wykorzystaniem zestawu rozdzielnego producenta radiotelefonu w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi radiotelefonu. Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja antenowa składająca się z:

- anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,
- odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego – radiowego.
- odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego – nie dopuszcza się stosowania przejściówek.

Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Zamontowana ma być także antena do obsługi GPS radiotelefonu. Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe. Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z użytkownikiem w trakcie realizacji zamówienia. Do radiotelefonu ma być dołączony, zamontowany w łatwo dostępnym dla obsługi miejscu

<p>mikrofon z przyciskiem nadawania PTT i zaczepem, umożliwiającym prowadzenie korespondencji radiowej. W przypadku słabej słyszalności korespondencji radiowej ze standardowego głośnika radiotelefonu należy zamontować dodatkowy głośnik i podpiąć go wykorzystując złącze akcesoriów radiotelefonu. Konieczność montażu należy uzgodnić z użytkownikiem.</p>	
--	--