

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

DLA ULIC: BATOREGO, ŁOKIETKA, KWIATOWA I KOŚCIUSZKI BOCZNA W GORLICACH

Ulica Batorego :

- 1. Zakres:** - zakresem objęty jest remont drogi gminnej 270275 ul. Batorego na odcinku ok. 184 mb i szerokości 6,0 m
- 2. Stan istniejący** – przedmiotowa droga przebiega przez teren osiedla Łęgi. Początkowy odcinek jest płaski i wznosi się w kierunku ul. Kochanowskiego. Droga ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi z poboczami gruntowymi porośniętą trawą. System odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa/wpusty deszczowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu cementowego. Występują nierówności i sfalowania na warstwie ścieralnej. Blokują spływ wody do kanalizacji deszczowej. Widoczne spękania podłużne i poprzeczne wzdłuż dylatacji cementowych.
W jezdni zlokalizowane są studzienki kanalizacji deszczowej z włączami żeliwnymi, posiada wpusty uliczne ściekowe, studzienki kanalizacji sanitarnej z włączami żeliwnymi.
- 3. Ogólny zakres robót budowlanych** – zakresem robót objęty jest remont nawierzchni odcinka jezdni ul. Batorego w Gorlicach na odcinku ok. 184 m i 6,0 m szerokości. W zakres robót wchodzi frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy bitumicznej o gr. średnio 5 cm. Wykonanie nowych warstw bitumicznych: o grubości 4 cm warstwa wiążąca, o grubości 4 cm warstwa ścieralna. Zakres obejmuje również, wykonanie 2 szt. dodatkowych studzienek ściekowych ulicznych wraz z przykanalikami, których celem będzie przechwycenie wód z górnego obszaru drogi i włączenie do istniejącego kolektora deszczowego. Konieczna również jest regulacja wysokościowa włączów kanałowych z ich wymianą na włązy nieklawiszujące (na kanalizacji sanitarnej nowe włązy logowane Spółki MPGK), a także regulacja pionowa krętek ściekowych. Należy wymienić ok. 15 mb najbardziej zniszczonych krawężników betonowych (uzgodnione zostaną z Zamawiającym).

Ulica Łokietka:

- 1. Zakres** – zakresem objęty jest remont drogi gminnej 270320K ul. Łokietka na odcinku ok. 180 mb i szerokości zmiennej 4,0 m z poszerzeniem na łuku do 5,0 m.
- 2. Stan istniejący** – przedmiotowa droga jest częścią drogi Łokietka, który pozostał po modernizacji drogi Łokietka od DW 977 ul. Węgierskiej i tworzy obecnie „bajpas” pomiędzy nowowytbudowaną drogą, a dojazdem do kilku nieruchomości. Jezdnia posiada nawierzchnie bitumiczną. Nawierzchnia jest bardzo mocno odkształcona, pofalowana na całej powierzchni. Brakuje wyprofilowania poprzecznego zapewniającego sprawne odprowadzenie wód opadowych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód w kierunku rowu otwartego równoległego do odcinka drogi. Stan drogi oraz pobocze zły.
- 3. Ogólny zakres robót budowlanych** – zakresem objęty jest remont nawierzchni odcinka wraz z wykonaniem poboczy. Obejmuje wykonanie frezowania (planimetrii + zacinki) gr. do 3 cm. Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm i warstwy ścieralnej nawierzchni z asfaltobetonu gr. 4 cm. Należy również wykonać warstwę ścieralną o gr. średnio 4 cm na zjazdach do posesji dostosowując je wysokościowo. Należy wykonać regulację wysokościową włączów wraz z wymianą na włązy logowane Spółki MPGK oraz wykonać regulację zaworów wodociągowych.

Ul. Kwiatowa

1. **Zakres** – zakresem objęty jest odcinek drogi gminnej 270314K ul. Kwiatowej w obrębie Sokół na odcinku ok. 690 m i szerokości zmiennej 3,20m - 4,0m od skrzyżowania z ul. Biechońskiego kierunku w górnym.
2. **Stan istniejący** – Droga posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia niewyprofilowana, na całej powierzchni widoczne liczne sfalowania i odkształcenia. Brak odpowiednich spadów poprzecznych, zapewniających odprowadzenie wody z jezdni ulicy. Spękania siatkowe i krawędziowe na dużej powierzchni.
Widoczne ubytki warstw asfaltowych. W obrębie skrzyżowania z ul. Biechońskiego droga posiada krawężniki i odwonienie tarczy skrzyżowania następuje poprzez kanalizację deszczową/studzienki uliczne. Na dalszym odcinku droga nie posiada krawężników, odwodnienie – rowy otwarte. Pobocza trawiaste.
3. **Ogólny zakres robót budowlanych:** zakresem objęty jest remont skrzyżowania ul. Kwiatowej i ul. Biechońskiego i ok. 690 m. odcinek jezdni ul. Kwiatowej. Na części skrzyżowania należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm i wykonać warstwę ścieralną na gr. 5 cm. Na dalszym odcinku wykonanie frezowania (planimetrii) gr. 2 cm i ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm. Z uwagi na lokalnie występujące przełomy w konstrukcji jezdni należy wykonać korytowanie na gł. ok. 30 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego na pow. ok. 80 m². Zjazdy indywidualne wykonać z asfaltobetonu i dostosować wysokościowo.
W obrębie skrzyżowania regulacja pionowa włączów kanałowych i studzienek ściekowych. Na dalszym odcinku wykonanie obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości od 0,5m -0,75 m.

Ul. Kościuszki boczna

1. **Zakres** – zakresem objęty jest odcinek ul. Kościuszki boczna na długości ok. 90 m i szerokości 6,00 m (w dzielnicy Zawodzie - rejon „tzw. Marysieńka”)
2. **Stan istniejący** – Droga wewnętrzna osiedlowa. Jezdnia z asfaltobetonu ograniczona krawężnikami obustronnie. Obustronne chodniki z kostki betonowej i płyt chodnikowych betonowych. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa/studzienki uliczne. Nawierzchnia silnie odkształcona, brak profilu poprzecznego i podłużnego, ślady licznych napraw. Krawężniki betonowe stan dobry. Włazy na studniach zlokalizowanych w drodze częściowo pozapadane.
3. **Ogólny zakres robót budowlanych** – zakresem objęty jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej. Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm. Regulacja wysokościowa studni rewizyjnej betonowej. Regulacja wysokościowa włączów kanałowych. Regulacja wysokościowa studzienek ściekowych i zaworów. Wyczyszczenie studzienki deszczowej wraz z przyłączem (studzienka na mapach inwentaryzacyjnych istnieje w jezdni na wysokości bloku nr 26 - w rzeczywistości nie jest widoczna). Wykonanie nawierzchni mieszanek mineralno asfaltowych warstwa ścieralna śr. 5-6 cm. Wymiana zniszczonego zapadniętego krawężnika na dł. ok. 7m i wyprofilowanie nawierzchni kostki betonowej na chodniku w obrębie wymienianego krawężnika.