

Załącznik nr 2
Opis przedmiotu zamówienia

CPV - 09135100-5 – olej opałowy

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywnie dostawy oleju opałowego lekkiego L-1 w ilości 6,7 m³ = 6 700 l o parametrach:

- wartość opałowa - min. 42,6 MJ/kg
- temperatura zapłonu - min. 56°C
- zawartość siarki - max. 0,10%(m/m)
- temperatura płynięcia - max. -20°C
- gęstość w temperaturze 15°C - max. 860 kg/m³
- lepkość kinematyczna w temperaturze 20°C - max. 6,0 mm²/s
- do temperatury 250°C destyluje - max. 65%
- do temperatury 350°C destyluje - min. 85%
- zawartość wody - max. 200 mg/kg
- zawartość zanieczyszczeń stałych - max 24 mg/kg
- pozostałość po koksowaniu w 10% pozostałości destylacyjnej – max. 0,3 %(m/m)
- pozostałość po spopieleniu - max. 0,01%(m/m)

do kompleksu wojskowego Dęblin Lotnisko gm. Dęblin administrowanego przez 41 Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie, przez okres od dnia podpisania umowy do dnia 28.02.2022 r. oraz rozładunek w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Zakup konieczny jest w celu zaopatrzenia w paliwo kotłowni oraz urządzeń mobilnych (nagrzewnice) dla celów grzewczych.

2. W zależności od potrzeb Zamawiającego ilość oleju opałowego może także ulec zwiększeniu, z zastrzeżeniem, że kwota jaką Zamawiający zapłaci za zwiększoną ilość nie może przekroczyć kwoty określonej w § 2 niniejszej umowy.
3. Olej opałowy musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-C-96024 oraz rozporządzenia Ministra Energii z dnia 01.12.2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016r., poz. 2008).
4. Maksymalna wielkość pojedynczych dostaw dla kompleksu Dęblin Lotnisko, gm. Dęblin wyniesie – 6 700 l = 6,7 m³.
5. Dostawy oleju opałowego będą następować sukcesywnie przez cały okres trwania umowy, według bieżących potrzeb Zamawiającego. Warunkiem dokonania każdorazowej dostawy oleju opałowego będzie dokonanie przez Zamawiającego zamówienia faksem/mailem oraz potwierdzonego telefonicznie, określającego: wielkość oraz miejsce dostawy oleju opałowego. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania oleju opałowego w dni pracy Zamawiającego, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 14.00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz soboty, w terminie maksymalnie 48 godzin od dokonanego telefonicznie i faksem/mailem zamówienia.

6. Wykonawca dostarczy zamówioną partię oleju opałowego we wskazane w zamówieniu miejsce na własny koszt i ryzyko, za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu - autocysterny z pompą dostosowaną do transportu oleju opałowego. Autocysterna powinna posiadać aktualne na dzień dostawy świadectwo legalizacji/certyfikacji urządzeń dystrybucyjnych w autocysternie. Wykonawca zobowiązuje się do wyładowania oleju opałowego we własnym zakresie.
7. Wykonawca zrealizuje dostawy na własny koszt i ryzyko. W cenę oleju opałowego wchodzi wszelkie koszty: cena oleju opałowego, transport, podatki, ubezpieczenia, koszty osobowe i administracyjne oraz wszelkie inne koszty związane z dostawą, bez których wykonanie zamówienia byłoby niemożliwe.
8. Wykonawca jest właścicielem każdej partii dostawy i ponosi wszelkie koszty i ryzyko związane z jej transportem do momentu napełnienia zbiornika magazynowego Zamawiającego i potwierdzenia przez Zamawiającego odebrania partii oleju opałowego lekkiego L-1.
9. Do każdorazowej dostawy oleju opałowego lekkiego L-1 Wykonawca zobowiązany jest dostarczać przedstawicielowi Zamawiającego certyfikat (świadectwo) jakości oleju opałowego, wystawiony przez producenta oleju opałowego lekkiego L-1 lub laboratorium posiadające akredytację PCA lub dokument równoważny świadectwu jakości potwierdzający spełnianie przez dostarczony olej wymagań jakościowych określonych w Polskiej Normie PN-C-96024 oraz w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 01.12.2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz.U. z 2016r., poz. 2008), a w szczególności określający co najmniej parametry podstawowe wymienione w punkcie 1).
10. Do składania oświadczenia, zgodnie z art. 89 ust. 5 pkt. 1 ustawy o podatku akcyzowym, Zamawiający upoważnia ...Oświadczenie zawierające deklarację przeznaczenia oleju do celów grzewczych będą składane elektronicznie w systemie SENT. Zamawiający zarejestrował posiadane urządzenia grzewcze we właściwym w zakresie akcyzy, urzędzie skarbowym i posiada status tzw. zużywającego podmiotu olejowego.
11. Strony zobowiązują się realizować dostawy zgodnie z zapisami ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 859).
12. Dostarczona każdorazowo przez Wykonawcę zamówiona ilość oleju opałowego winna być zgodna ze wskazaniem zalegalizowanego licznika oleju opałowego, zainstalowanego na autocysternie dowożącej olej. Potwierdzeniem wskazań licznika jest wydawana przez Wykonawcę kopia dowodu dostawy określająca wielkość zrealizowanej dostawy wyrażoną w litrach rzeczywistych i przeliczonych na warunki w temperaturze 15°C w oparciu o dokonany przez Wykonawcę pomiar gęstości i temperatury oleju opałowego w komorze autocysterny w warunkach rzeczywistych, przed napełnieniem zbiornika u Wykonawcy. Wskazania licznika będą sprawdzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego (osoby odbierającej olej w danym kompleksie).
13. Dostawy oleju opałowego będą odbywać się przy rozliczeniu w temperaturze referencyjnej 15 °C.

14. Każdorazowa prawidłowa dostawa oleju opałowego lekkiego L-1 będzie potwierdzana dokumentem przewozowym (np. dokument WZ), podpisywanym czytelnie (imię i nazwisko) przez osobę przywożącą oraz odbierającą olej w danym kompleksie. Dokument przewozowy (np. dokument WZ) powinien zawierać: nazwę Wykonawcy, miejsce, datę i godzinę dostawy, numer rejestracyjny samochodu - autocysterny, nazwę wyrobu, ilość dostarczonego oleju, jednostkę miary określoną w litrach i metrach sześciennych, numer referencyjny SENT.
15. Jeżeli w toku odbioru ilościowego dostarczonego oleju opałowego zostaną stwierdzone braki ilościowe dostarczonego oleju, przedstawiciela Zamawiającego (osoba odbierająca olej w danym kompleksie) ma prawo do odmowy podpisania dokumentu przewozowego (np. dokumentu WZ), potwierdzającego prawidłowość dostawy oleju opałowego. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 2 dni (dwóch dni) roboczych dostarczyć brakującą ilość oleju opałowego. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostawą brakującej ilości oleju opałowego, o których mowa powyżej. Po dokonaniu uzupełnienia brakującej ilości oleju - przedstawiciele stron zatwierdzą dokument przewozowy (np. dokument WZ).
16. **Jeżeli Wykonawca nie przedstawi wraz z dostawą oleju opałowego wymaganego świadectwa jakości lub dokumentu równoważnego, potwierdzającego spełnianie wymagań jakościowych, o których mowa w pkt. 1 i 3, przedstawiciel Zamawiającego (osoba odbierająca olej w danym kompleksie) ma prawo do odmowy odbioru dostarczonego oleju opałowego lekkiego L-1, aż do momentu dostarczenia świadectwa jakości lub innego dokumentu równoważnego przez Wykonawcę. Za wszelkie ewentualne szkody, powstałe w związku z tymi okolicznościami, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.**
17. Rozliczanie za dostawy oleju opałowego będzie następowało bezgotówkowo, na podstawie faktur częściowych VAT. Faktury będą wystawiane przez wykonawcę za każdorazową partię zamawianego oleju opałowego. Podstawą do wystawienia każdej faktury VAT będzie podpisany przez strony dokument przewozowy (np. dokument WZ). Dokument WZ musi być podpisany czytelnie (imię i nazwisko) przez osobę przywożącą oraz odbierającą olej w danym kompleksie. Dokument przewozowy WZ powinien zawierać:
 - nazwę Wykonawcy
 - miejsce
 - datę i godzinę dostawy
 - numer rejestracyjny samochodu – autocysterny
 - nazwę wyrobu
 - ilość dostarczanego oleju
 - jednostkę miary określoną w litrach i metrach sześciennych
 - numer referencyjny SENT.

Wykonawca ma obowiązek udokumentować wysokość cen hurtowych oleju opałowego lekkiego 2 producentów: PKN Orlen S.A. oraz Grupa LOTOS S.A., obowiązujących w dniu dostawy oraz dostarczyć świadectwo jakości lub dokument

równoważny, z dnia dostawy lub z dnia wcześniejszego, najbliższego dniu dostawy, potwierdzający spełnianie wymagań jakościowych.

18. Cena uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia tj. koszty oleju opałowego, koszt dostawy - w tym koszt transportu do miejsc wskazanych przez Zamawiającego, koszty załadunku, koszty rozładunku, podatki, ubezpieczenia i wszelkie inne koszty, bez których wykonanie zamówienia byłoby niemożliwe. Wykonawca realizuje dostawy na własny koszt i ryzyko.
19. Cena jednostkowa netto poszczególnych dostaw w trakcie trwania umowy będzie ulegać zmianom i ustalana będzie w następujący sposób:

Cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju opałowego lekkiego dla danej dostawy =
(Średnia arytmetyczna cen hurtowych netto oleju opałowego lekkiego 2 producentów: PKN Orlen S. A. oraz Grupa LOTOS S. A. obowiązujących w dniu rzeczywistej dostawy) * stały współczynnik narzutu Wykonawcy

gdzie

Średnia arytmetyczna cen hurtowych netto oleju opałowego lekkiego 2 producentów:

PKN Orlen S. A. oraz Grupa LOTOS S. A. obowiązujących w rzeczywistej dostawy =
(cena hurtowa netto oleju opałowego lekkiego w PKN Orlen S. A. obowiązująca w rzeczywistej dostawy + cena hurtowa netto oleju opałowego lekkiego w Grupie LOTOS S.A. obowiązująca w dniu rzeczywistej dostawy) / 2.

$$1 \text{ m}^3 = 1 \text{ 000 l}$$

Wykonawca ma obowiązek udokumentować wysokość cen hurtowych oleju opałowego lekkiego L-1 2 producentów: PKN Orlen S.A. oraz Grupa LOTOS S.A., obowiązujących w dniu rzeczywistej dostawy (notowania - cenniki podane do publicznej wiadomości, ogólnodostępne, w postaci np. wydruku ze stron internetowych). Współczynnik narzutu Wykonawcy będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy.

W przypadku braku notowań któregoś z 2 producentów: PKN Orlen S. A. lub Grupa LOTOS S. A. w dniu rzeczywistej dostawy, dopuszcza się zastosowanie do rozliczenia – ceny hurtowej netto dla danego producenta z ostatniego notowania cen poprzedzającego dzień dostawy.

20. Wykonawca dysponować musi przez cały okres trwania umowy:
- co najmniej 1 pojazdem – cysterną samochodową z zaplombowanymi komorami autocystern, posiadającą aktualne na dzień każdej dostawy świadectwo legalizacji instalacji pomiarowych zainstalowanych na tym pojeździe, aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz protokół z badania zbiornika do przewozu materiałów niebezpiecznych, zainstalowanego na tym pojeździe wydany przez Transportowy Dozór Techniczny;

- co najmniej 1 osobą, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (kierowca - osoba przywożąca olej opałowy), posiadającą zaświadczenie ADR do przewozu materiałów niebezpiecznych - obowiązek posiadania uprawnień wynika z art. 13 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 756 z późn. zm.). Osoba ta musi posiadać dokument potwierdzający ukończenie przez nią kursu ADR i złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu dla kierowców wykonujących przewóz drogowy towarów niebezpiecznych (zaświadczenie ADR).

Dokumenty wymagane od wykonawcy z którym zostanie zawarta umowa

- ważna koncesja na obrót paliwami ciekłymi, której obowiązek posiadania wynika z art. 32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz.U. z 2021r., poz. 716 z późn. zmianami)

W przypadku nie dostarczenia ważnej koncesji na obrót paliwami ciekłymi, której obowiązek wynika z art. 32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy i naliczenia kary umownej w wysokości 10 % całkowitej wartości brutto umowy.