

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego w branży drogowej

"Przebudowa drogi gminnej (ul. Rzepińskiej) w Słubicach w zakresie przebudowy ciągu pieszo-rowerowego"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. MATERIAŁY WYIŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza pozyskana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Słubicach.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Katalog typowych konstrukcji jezdní podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Wizja lokalna w terenie;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2020 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. CEL OPRACOWANIA.

"Przebudowa drogi gminnej (ul. Rzepińskiej) w Słubicach w zakresie przebudowy ciągu pieszo-rowerowego"

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ul. Rzepińskiej) w zakresie przebudowy istn. ciągu pieszo-rowerowego w Słubicach.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego AC5S.

Proj. inwestycja przebiega przez działkę należącą do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid.:

1 – obręb nr 0003 M. Słubice, Słubice - miasto,

5. DANE TECHNICZNE ISTN. DROGI GMINNEJ (UL. RZEPIŃSKIEJ)

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jednojezdniowa jednokierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego,
- klasa drogi krajowej - "L" (lokalna),
- szerokość jezdni drogi gminnej - 6,00m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,0m,
- kategoria ruchu KR 2,
- obciążenie 100kN,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Słubice na działce o nr ewid. 1 – obręb nr 0003 M. Słubice, Słubice – miasto.

Istniejąca droga gminna przeznaczona do przebudowy znajduje się pomiędzy ulicami Folwarczną od północnego zachodu i Sportową od południowego wschodu. Opracowanie przebudowy ul. Rzepińskiej rozpoczyna się w km 0+000 w krawędzi ul. Folwarcznej i kończy w km 0+998 w krawędzi ul. Sportowej. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szer. 6,0m, w dobrym stanie technicznym. Po prawej stronie jezdni znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m wykonany z betonowej kostki brukowej w b. złym stanie. Istn. ciąg pieszo-rowerowy jest ograniczony z obu stron obrzeżami betonowymi oraz odsunięty od krawędzi jezdni drogi gminnej pasem zieleni o szer. 1,0-2,0m. Droga gminna w stanie istniejącym jest oświetlona lampami ulicznymi. Droga gminna nie posiada kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ramach całego zakresu zostanie wykonana z nowych materiałów tj. mieszanki mineralno-asfaltowej, zgodnie z rysunkami branżowymi.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna którą stanowi kanalizacja sanitarna, deszczowa, doziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod inwestycję na cele budowlane.

7. OPIS WARUNKÓW GRUNTOWO -WODNYCH

Podłoże gruntowe stanowią piaski drobne znajdujące się pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,3m. Poziom wody gruntowej namierzono na głębokości 1,6-1,9m p. p. t.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej (ul. Rzepińskiej) od skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Sportową. Przebudowa drogi gminnej będzie polegała na wymianie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej na mieszankę mineralno-asfaltową. Istn. droga gminna do przebudowy posiada długość 998m i składa się z odcinków prostych i łukowych.

Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wymaga rozbiórki istb. konstrukcji ciągu z betonowej kostki brukowej oraz ograniczających ją obrzeży betonowych, wykonania wykopu na głębokość projektową tj. ok. 80cm, a następnie wykonania nowej konstrukcji jezdni zgodnie z rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Projektowana przebudowa mieści się w istn. granicach pasa drogowego drogi gminnej. Jezdnia drogi gminnej po przebudowie nie zmieni swojej szerokości. Roboty dotyczą tylko przebudowy istn. ciągu pieszo-rowerowego. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. jezdni 3,0m, ograniczony od strony jezdni drogi gminnej obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15. Od strony granicy pasa drogowego CPR będzie ograniczony stopką elementu oporowego typ „L” ułożonego pod nawierzchnią CPR.

Tereny zielone do granicy pasa drogowego zostaną zahumusowane ziemią urodzajną o gr. 15cm i obsiane mieszanką traw.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni CPR.

Konstrukcję zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) jak dla pasów ruchu kategorii KR1:

Działka nr 1: Własność – Gmina Słubice

Konstrukcja CPR po przebudowie :

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, asfalt 50/70,
- 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W, asfalt 50/70,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{60/3} GA75,
- 32 cm – kruszywo kwalifikowane wg PN-S 02205 – grunt nasypowy,
- 12 cm - element oporowy typ „L” na płask/ mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,

8.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu ciągu pieszo-rowerowego.

8.4 Odwodnienie

Proj. przebudowa ciągu pieszo-rowerowego nie zmieni sposobu jego odwodnienia.

Projektant:

Wojciech Przyłucki