

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.  
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała  
telefon: +48 33 814-35-11  
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

## **Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym klasy MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej sp. z o.o..**

nr sprawy: [DO.ZP.D.81.2024.DZ.](#)

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W Specyfikacji Warunków Zamówienia zmienia się:

1.1. Punkt 3.1.2.9. przyjmuje brzmienie:

„były dostarczone wraz z aktualnym Raportem Technicznym drogowego zużycia energii elektrycznej (test SORT 2) przez oferowany autobus. Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP SORT Project – Standardized on-road test cycles przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Przedstawiony wraz z dostawą Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu o właściwościach nie gorszych od oferowanego, w zakresie zużycia energii elektrycznej, dla autobusu o podanych niżej cechach/elementach (testowanego i oferowanego w postępowaniu):

- marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszy postępowaniu;
- ogumienie i koła – rozmiar - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

1.2. Punkt 3.2.2.9. przyjmuje brzmienie:

2. „były dostarczone wraz z aktualnym Raportem Technicznym drogowego zużycia energii elektrycznej (test SORT 2) przez oferowany autobus. Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP SORT Project – Standardized on-road test cycles przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Przedstawiony wraz z dostawą Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu o właściwościach nie gorszych od oferowanego, w zakresie zużycia energii elektrycznej, dla autobusu o podanych niżej cechach/elementach (testowanego i oferowanego w postępowaniu):

- marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszy postępowaniu;
- ogumienie i koła – rozmiar - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

2.1. Punkt 11.1. przyjmuje brzmienie: „ Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **17.03.2025** r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”.

- 2.2. Punkt 16.1 przyjmuje brzmienie: „Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia **18.12.2024 r. do godz. 11:00.**”
- 2.3. Punkt 16.4. przyjmuje brzmienie: „Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **18.12.2024 r. o godz. 11:30.**”
- 2.4. W pkt. 18.1.3.2. Kryterium nr 2 Rt. 3 zmienia brzmienie na:

<b>Rt.3.</b>	<p><b>Jednostkowe zużycie energii przez oferowany autobus, określone wg testu SORT-2.</b></p> <p><i>Jeśli zużycie energii zostało wyrażone w kWh/100 km, wynik należy przeliczyć na kWh/km poprzez podzielenie przez 100. W celu dokonania porównania i oceny ofert w tym kryterium przeliczenia jednostki miary z kWh/100km na kWh/km będą prowadzone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Zostanie zastosowana metoda zaokrąglania polegająca na tym, że cyfry od 0 do 4 zostaną zaokrąglone w dół, a cyfry od 5 do 9 zostaną zaokrąglone w górę.</i></p> <p><b>Oferta, w której zużycie energii elektrycznej wynosi więcej niż 1,25 kWh/km podlega odrzuceniu.</b></p> <p><b><u>Przedmiotowy środek dowodowy:</u></b></p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia energii elektrycznej ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej - SORT2, oferowanego autobusu <b>lub oświadczenie Wykonawcy</b></p>	Zużycie energii elektrycznej do 0,90 kWh/km (włącznie).	10
		Zużycie energii elektrycznej powyżej 0,90 kWh/km do 1,00 kWh/km (włącznie).	6
		Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,00 kWh/km do 1,10 kWh/km (włącznie).	3
		Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,10 kWh/km do 1,25 kWh/km (włącznie).	0

- 2.5. W pkt. 18.2.3.2. Kryterium nr 2 Rt. 3 zmienia brzmienie na:

<b>Rt.3.</b>	<p><b>Jednostkowe zużycie energii przez oferowany autobus, określone wg testu SORT-2.</b></p> <p><i>Jeśli zużycie energii zostało wyrażone w kWh/100 km, wynik należy przeliczyć na kWh/km poprzez podzielenie przez 100. W celu dokonania porównania i oceny ofert w tym kryterium przeliczenia jednostki miary z kWh/100km na kWh/km będą prowadzone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Zostanie zastosowana metoda zaokrąglania polegająca na tym, że cyfry od 0 do 4 zostaną</i></p>	Zużycie energii elektrycznej do 1,20 kWh/km (włącznie).	10
		Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,20 kWh/km do 1,25 kWh/km (włącznie).	6
		Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,25 kWh/km do 1,30 kWh/km (włącznie).	3

	<p>zaokrąglone w dół, a cyfry od 5 do 9 zostaną zaokrąglone w górę.  <b>Oferta, w której zużycie energii elektrycznej wynosi więcej niż 1,35 kWh/km podlega odrzuceniu.</b></p> <p><b>Przedmiotowy środek dowodowy:</b>  Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia energii elektrycznej ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej - SORT2, oferowanego autobusu <b>lub oświadczenie Wykonawcy</b></p>	<p>Zużycie energii elektrycznej powyżej 1,30 kWh/km do 1,35 kWh/km (włącznie).</p>	<p>0</p>
--	--	--	----------

3. W załączniku 2a, 2b do SWZ - formularz oferty, dokonuje się zmian oznaczonych czerwonym kolorem.
4. W załączeniu do niniejszego pisma, Zamawiający udostępnia tekst jednolity SWZ wraz z załącznikami, zawierające wprowadzone zmiany.

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu  
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.