

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”



Warszawa, 13.11.2019r.

Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP – 6647.../5322/19

Dotyczy: postępowania na „Dostawę samochodów pomocy drogowej” WZP-5322/19/265/T;

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), informuje o treści zadanych przez Wykonawcę pytań i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający w zadaniach 1a i 1b dopuści zamiast „kopii” świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego „wzór” świadectwa zgodności WE dla danego typu pojazdu? Producenci pojazdów wystawiają świadectwo zgodności WE dopiero po faktycznym wyprodukowaniu podwozia.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w danym zadaniu do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.:

- 1) wzoru świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego – Rozdz. IV pkt 2 Załącznika nr 1 a-b do SIWZ (odpowiednio do zadania);
- 2) wykazu (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej dwóch autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie m.st. Warszawy lub w powiatach ościennych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający w zadaniach 1a i 1b dopuści świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego jako równoważny dokument dla Dopuszczenia Jednostkowego pojazdu?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający w zadaniach 1a i 1b wymaga złożenia do wydawanego pojazdu m.in. świadectwa zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający w zadaniu 1a dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min – 4300 kg? Wynika to z ograniczonej ilości miejsca w tylnej części ramy pojazdu

Odpowiedź nr 3:

Tak, Zamawiający w zadaniu 1a dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min – 4300 kg.

Opracował: Aleksander Wegliński (tel. 22 6037862)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający w zadaniu 1a dopuszcza montaż haka do przewozu przyczepy na szynie wciągarki jako rozwiązanie równoważne?

Odpowiedź nr 4:

Tak, Zamawiający w zadaniu 1a dopuszcza montaż haka do przewozu przyczepy na szynie wciągarki jako rozwiązanie równoważne.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający w zadaniu 1a dopuści montaż pojemnika na odpady pod platformą bez możliwości wysunięcia? Dostęp do pojemnika byłby możliwy po wcześniejszym odsunięciu i uniesieniu platformy?

Odpowiedź nr 5:

Tak, Zamawiający w zadaniu 1a dopuści montaż pojemnika na odpady pod platformą bez możliwości wysunięcia.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min – 3500 kg? Wynika to z ograniczonej ilości miejsca w tylnej części ramy pojazdu.

Odpowiedź nr 6:

Tak, Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min – 3500 kg.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z mechanicznym zawieszeniem tylnym (resor)?

Odpowiedź nr 7:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej od 8000 kg do 9000kg?

Odpowiedź nr 8:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, pojazd kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej do 8.000 kg.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści konstrukcję płyty platformy transportowej wykonaną z paneli aluminiowych o zwiększonej wytrzymałości, natomiast konstrukcję ramy oraz ramy wychylnej wykonaną ze stali konstrukcyjnej ocynkowanej? Takie rozwiązanie spowoduje obniżenie masy własnej zabudowy, a tym samym zagwarantuje uzyskanie żądanej przez Zamawiającego ładowności.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Odpowiedź nr 9:

Tak, Zamawiający w zadaniu 1b dopuści konstrukcję płyty platformy transportowej wykonaną z paneli aluminiowych o zwiększonej wytrzymałości, natomiast konstrukcję ramy oraz ramy wychylnej wykonaną ze stali konstrukcyjnej ocynkowanej.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd bez kierownicy multifunkcyjnej?

Odpowiedź nr 10:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, kierownica multifunkcja.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd bez świateł przeciwmgielnych przednich?

Odpowiedź nr 11:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa jedynie dla dwóch skrajnych foteli (kierowcy i pasażera), a dla pasażera środkowego z pasem biodrowy dwupunktowym?

Odpowiedź nr 12:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z lusterkami głównymi (prawe i lewe) podgrzewanymi bez funkcji sterowania elektrycznego?

Odpowiedź nr 13

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd z fotelem kierowcy sprężynowanym regulowanym jedynie w płaszczyźnie przód-tył oraz z regulacją pochylenia oparcia?

Odpowiedź nr 14:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis, fotel kierowcy – sprężynowany lub pneumatyczny - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający w zadaniu 1b dopuści pojazd bez fabrycznej nawigacji lub pojazd wyposażony w nawigację akcesoryjną (firmy zewnętrznej) z aktualizacją map podobnie jak w zadaniu 1a?

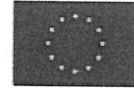
Odpowiedź nr 15:

Tak, Zamawiający dopuszcza nawigację akcesoryjną z aktualizacją map i możliwością wprowadzenia parametrów pojazdu tj. wysokość, DMC, szerokość i długość.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania zmianie ulegają zapisy SIWZ:

1. Rozdział XI pkt 1 i 4 uzyskuje postać:
 1. **Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/ksp/warszawa> w terminie do dnia 29 listopada 2019 r. do godz. 14:00.**
 4. **Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 29 listopada 2019 r. o godzinie 14:15 za pośrednictwem Platformy**
2. załącznik nr 1a zapisy w części A Rozdz. IV pkt 2, Rozdz. V pkt 6, w części D pkt 8, 15 i 22 uzyskują postać:
 - A. IV.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny oferty przetargowej.
 - A. V.6 Świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego wydane przez odpowiedni organ.
 - D. 8 Wyciągarka zamontowana w tylnej części pojazdu pod platformą hydrauliczna o uciążu max min - 4300 kg (z prowadnicą rolkową, liną z szeklą o długości min 25 m z hakiem z zabezpieczeniem przed wypięciem), sterowna hydraulicznie wyposażona w sprzętło do swobodnego rozwijania liny.
 - D. 15 Hak kulowy do przewozu przyczepy zamontowany na barierze euro / dopuszcza się montaż haka na szynie wyciągarki jako rozwiązanie równoważne.
 - D. 22 Pojemnik na odpady zamontowany pod platformą z możliwością wysunięcia / dopuszcza się montaż pojemnika pod platformą z możliwością dostępu po odsunięciu i uniesieniu platformy.
3. załącznik nr 1b zapisy w części A Rozdz. IV pkt 2, Rozdz. V pkt 6, w części B Rozdz. IX pkt 9 i 14, w części D pkt 1 uzyskują postać:
 - A. IV.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny oferty przetargowej.



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- A. V.6 świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego wydane przez odpowiedni organ.
- B. IX.9 Nawigacja fabryczna / dopuści się nawigację akcesoryjną z aktualizacją map na min. 5 lat (z możliwością wprowadzenia parametrów pojazdu)
- B. IX. 14 Dodatkowa wyciągarka hydrauliczna o uciążu max min-3500 kg (z prowadnicą rolkową, liną z szeklą o długości min 25 m z hakiem z zabezpieczeniem przed wypięciem) wyposażona w sprzęgło do swobodnego rozwijania liny, zamontowana pod zabudową w tylnej części pojazdu sterowna hydraulicznie.
- D 1. Konstrukcja ze stali konstrukcyjnej zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie / dopuści się konstrukcję płyty platformy transportowej wykonaną z paneli aluminiowych o zwiększonej wytrzymałości, natomiast konstrukcję ramy oraz ramy wychylnej wykonaną ze stali konstrukcyjnej ocynkowanej

Odpowiedzi na pytania oraz zmianę treści SIWZ należy traktować wiążąco.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Łukasz WEREDA

