



# PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT:

Remont jezdni ul. Przectawskiej w Cerekwicy  
dz. nr 125/2, obr. Cerekwica, gm. Rokietnica

INWESTOR:

Gmina Rokietnica  
ul. Gołęcińska 1, 62-090 Rokietnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KSM projekt  
ul. Sielawy 21K/3, 61-619 Poznań

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12 w specjalności drogowej	

Poznań, KWIECIEŃ 2023 r.

## Spis zawartości opracowania:

### I. Decyzja o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa

### II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Materiały wyjściowe
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Odwodnienie
6. Regulacja istniejących urządzeń
7. Organizacja ruchu
8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
9. Informacja BIOZ
10. uwagi końcowe

### III. Część rysunkowa

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:10.000   |
| 2. Plan sytuacyjny   | – skala 1:500      |
| 3. Przekrój normalny | - skala 1:50       |
| 4. Przekrój podłużny | - skala 1:100/1000 |
| 5. Plan warstwiczny  | - skala 1:500      |

**I.**

**Decyzja o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o  
przynależności do izby inżynierów budownictwa**

## II. Opis techniczny

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni poprzez jej wzmocnienie, w zakresie istniejącego pasa drogowego ul. Przecławskiej w Cerekwicy, w gminie Rokietnica, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Droga ta nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem dot. dróg publicznych.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

Wcześniejsze fragmenty przedmiotowej drogi realizowano zgłoszeniem – wydano zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania prac (pismo nr AB.6743.19.92.2022.XVIII z dnia 30.09.2022r.)

### 2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych .
- Kopia mapy zasadniczej
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- Ustalenia z Inwestorem oraz wizja w terenie

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Rokietnica, w miejscowości Cerekwica, w pasie ul. Przecławskiej.

Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada częściowo zrealizowaną zgłoszeniem nawierzchnię bitumiczną (zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania prac pismo nr AB.6743.19.92.2022.XVIII z dnia

30.09.2022r.) oraz częściowo, na dalszym odcinku mocno zdegradowaną, starą nawierzchnię bitumiczną, brak chodników.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na ulicy Przecławskiej planowany jest remont istniejącej drogi (z zachowaniem jej istniejących krawędzi oraz szerokości), poprzez wzmocnienie jej konstrukcji, co ma na celu podwyższenie parametrów użytkowych i technicznych drogi, w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Planowany remont polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, a pod nią warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywem C90/3, gr. 10-15cm. Warstwy te należy wykonać z zastosowaniem odsadzek. Należy wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej z KŁSM, wzdłuż krawędzi tej warstwy, na szerokości 0,5m obustronnie. Podbudowę stanowi istniejąca droga, którą należy częściowo wykorytować celem zachowania istniejących rzędnych terenu. Zakres oraz parametry (szerokość 5,00m, pochylenie daszkowe 2%) przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Obustronne pobocza na szerokości 0,5m należy odtworzyć kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z kruszywem C90/3, w warstwie o średniej grubości 10cm.

#### **5. Odwodnienie**

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo na pas pobocza drogi gminnej.

#### **6. Regulacja istniejących urządzeń**

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować wysokościowo do rzędnej na jezdni uzyskanej po remoncie. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

#### **7. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym tomie niniejszego opracowania.

## **8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W celu uniknięcia uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót budowlanych oraz korytowania. Jeżeli podczas prowadzenia prac zostaną odkryte sieci, należy przerwać prace oraz uzgodnić z zarządcą przebudowę kolizji. Przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu należy dokonać po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcą sieci. Prace w obrębie sieci widocznych na mapie należy prowadzić ręcznie, z wysoką starannością.

Należy poinformować właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o rozpoczęciu prac budowlanych. Prowadzenie robót ziemnych w terenie musi być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie przebiegu i rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub wystąpienia niejasności należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Należy przestrzegać obowiązku zachowania skrajni drogowej – wolna przestrzeń na obszarze 0,5m od obu krawędzi układów drogowych jezdni oraz ścieżek rowerowych oraz do wysokości 4,50m nad projektowaną jezdnią oraz do wysokości 2,50m nad ścieżką rowerową i chodnikiem. Po uzyskaniu odstępstwa od Zarządcy drogi dopuszcza się lokalne zmniejszenia poziomej skrajni rowerowej. Urządzenie infrastruktury technicznej kolidujące ze skrajnią drogową wymagają usunięcia lub przebudowy po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z gestorem kolidującej sieci.

## **9. Informacja BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami obowiązującej ustawy oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Teren budowy lub robót powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, nie mniej niż

1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do typu używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszego na placu budowy należy utrzymać we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Strefy niebezpieczne oraz przejścia powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów budowlanych. Składowiska te należy wykonać w sposób uniemożliwiający wywrócenie, zsuniecie, rozsuniecie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe należy ułożyć w stosy o maksymalnej wysokości 2,0 m, a stosy materiałów workowanych należy ułożyć w maksymalnie dziesięciu warstwach, krzyżowo. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia można wykonywać do głębokości 1,0 m (w gruntach zwartych), w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy o głębokości większej niż 1,0 m należy wykonywać przy użyciu umocnień.

Ruch pojazdów mechanicznych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką lub innym pojazdem mechanicznym, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane tylko jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Przed przystąpieniem do prac należy zaznajomić pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi. Pracownicy muszą zostać zapoznani ze środkami ochrony BHP oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy, należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy. Należy poinstruować pracowników o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy. Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

## 10. Uwagi końcowe

-Przedmiotowa dokumentacja składa się z części opisowej, rysunkowej, uzgodnień oraz odrębnych tomów branżowych. Poszczególne elementy składowe stanowią całość i należy je rozpatrywać łącznie. W przypadku rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji należy skontaktować się z Projektantem.

-Prace należy prowadzić z wysoką starannością oraz uważnie, w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej terenu. Wszystkie prace w obrębie koron drzew oraz zbliżeń do sieci technicznych należy prowadzić ręcznie.



-W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po wykorytowaniu, przed wykonaniem warstwy wyrównawczej, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające nośność istniejącej podbudowy,  $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz zasadami sztuki budowlanej, instrukcji producentów poszczególnych materiałów i przepisami BHP przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników, pod stałym nadzorem technicznym. Wszelkie zmiany należy uzgadniać z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny odpowiadać atestom technicznym, certyfikatom oraz ustaleniom właściwych norm i przepisów.

- Przed wbudowaniem, stosowane w projekcie wyroby muszą posiadać: aprobatę techniczną, obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie znakiem bezpieczeństwa „B” lub świadectwo dopuszczenia Urzędu Dozoru Technicznego dla urządzeń poddozorowych albo: dobrowolny certyfikat zgodności i oznaczenie nadanymi znakami zgodności („PN”, „E”, „O”) lub deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami i aprobatą techniczną.

- Dopuszcza się zastosowanie materiałów innych niż przedstawione w projekcie, lecz nie odbiegających standardem i parametrami technicznymi od projektowanych. Pod warunkiem uzyskania pisemnej aprobaty Zamawiającego.

- Wszelkie zmiany w projekcie, w tym też zmiany stosowanych materiałów i urządzeń, są możliwe jedynie po wystosowaniu pisemnego zapytania do Zamawiającego oraz Projektanta, wraz z podaniem przyczyn i rodzajów zmian. Projektant w porozumieniu z Zamawiającym jest jedyną uprawnioną osobą do wyrażenia zgody na w/w zmiany bądź też do udzielenia odpowiedzi odmownej na wystosowane zapytanie.

-Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami BHP.

-Nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych w postaci zasadniczych wykopów oraz nasypów. Prace ziemne polegają na wykonaniu koryta, lokalnej niwelacji terenu. Podbudowę stanowi istniejąca zdegradowana nawierzchnia bitumiczna. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej należy potwierdzić uzyskanie na niej wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ ). Wymagany poziom nośności musi być zapewniony w czasie budowy układów drogowych oraz w całym okresie eksploatacji nawierzchni. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności warstwy wyrównawczej i istniejącej podbudowy, przyjęte w czasie projektowania. Badania te należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

Opracowała

mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

### **III. Część rysunkowa**