

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Przedmiot i zakres zamówienia

1. Zamówienie obejmuje **sprzedaż** i sukcesywną **dostawę transportem Wykonawcy mieszanki mineralno – asfaltowej, nie wymagającej nanoszenia powłok emulsyjnych i uszczelniających do wbudowania na zimno.**
2. Mieszanka wykorzystywana będzie do remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych – wypełniania ubytków, wybojów, wyrównywania nawierzchni, w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. **Zamówienie będzie realizowane sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego przez okres 8 miesięcy lub do wyczerpania przewidywanego zakresu zamówienia, w zależności od tego, które z wymienionych warunków zostanie spełniony jako pierwszy, jednak nie później niż do 29.11.2024 r.**
3. Mieszanka będzie dostarczana sukcesywnie do poszczególnych jednostek terenowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku tj.:

Część / Rejon	Jednostka terenowa /adres dostawy
I / RDW w Gdańsku	RDW w Gdańsku, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie
	RDW w Gdańsku, ul. Gdańska 2, 82-103 Stegna
II / RDW w Kartuzach	RDW w Kartuzach, ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy
III / RDW w Lęborku	RDW w Lęborku, ul. Słupska 18, 84 - 300 Lębork
IV / RDW w Pucku	RDW w Pucku, ul. Żarnowiecka 3, 84 - 100 Puck
V / RDW w Starogardzie Gdańskim	RDW w Starogardzie Gdańskim , ul. Tczewska, 83-200 Starogard Gdański

4. Minimalna gwarantowana ilość dostaw wynosić będzie 80% zamówienia podstawowego tj. przewidywanych ilości określonych w formularzach cenowych dla poszczególnych części.

II. Masa bitumiczna na zimno winna spełniać następujące wymagania:

1. Materiał musi być zgodny z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213)
2. Mieszanki mineralno – asfaltowej musi posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę badawczą (np. IBDiM) lub krajową ocenę techniczną.
3. Mieszanka mineralno-asfaltowa musi spełniać wymogi zawarte w Aprobacie Technicznej i powinna być:
 - wykonana na bazie asfaltu upłynnionego z modyfikatorami z przeznaczeniem na warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej,
 - produkowana z mieszaniny kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0/8 mm, i modyfikowanego upłynnionego asfaltu drogowego
 - charakteryzować się dobrą urabialnością, bez konieczności smarowania lepiszczem krawędzi łątanych ubytków, zagęszczana płytą wibracyjną lub ręcznym ubijakiem,
 - po wypełnieniu zachować pełną szczelność i elastyczność oraz nie ulegać oderwaniu od brzegów nawierzchni w niskich temperaturach osiąganych przez nawierzchnię w okresie zimowym.
 - o długim okresie składowania w pomieszczeniach zamkniętych lub zadaszonych bez utraty właściwości fizyczno - chemicznych z gwarancją trwałości dla każdej partii **minimum 12 miesięcy** od daty jej dostawy,

- znosząca niskie temperatury (mrozy, odwilż) tj. w okresie wiosenno - jesiennym i zimowym przy temp. powietrza w przedziale min. – **10 C ÷ + 30 C**,
- pakowana w zgrzewane worki foliowe ± 25÷30 kg mieszanki oraz zostać **dostarczona na paletach typu EURO (palety należy wliczyć w cenę mieszanki)**.
- worki foliowe winny mieć etykietę zawierającą następujące informacje:
 - a) nazwa i siedziba producenta oraz zakładu produkującego wyrób
 - b) nazwa wyrobu
 - c) numer normy/Aprobaty Technicznej/ Krajowej oceny technicznej, wydanej przez uprawnioną jednostkę
 - d) numer i data wystawienia krajowej deklaracji zgodności/ krajowej deklaracji właściwości użytkowych
 - e) nazwa jednostki certyfikującej i numer certyfikatu zakładowej kontroli produkcji
 - f) data produkcji i okres przydatności do stosowania
 - g) waga wyrobu w opakowaniu (dokładna w kg)
 - h) warunki magazynowania
 - i) zalecenia dotyczące środków ostrożności wg karty bezpieczeństwa producenta wyrobu.
- 4. Skład mieszanki powinien zapewniać właściwości umożliwiające:
 - szybkie i trwałe naprawy nawierzchni bitumicznych przy jej użyciu (przygotowana do bezpośredniego zastosowania z opakowania);
 - doskonałą przyczepność do podłoża i wypełnienia ubytków mieszanką mineralno - asfaltową o jednorodnym wyglądzie;
 - wbudowanie nie wymagające smarowania krawędzi ubytków nawierzchni oraz nadawania regularnego kształtu krawężnikom;
 - oddanie remontowanej nawierzchni do eksploatacji natychmiast po wbudowaniu mieszanki mineralno - asfaltowej;
 - mieszanka mineralno - asfaltowa powinna także posiadać Atest Higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny.

III. **Sposób realizacji zamówienia**

1. Dostawy masy na zimno mają być realizowane sukcesywnie, w dni robocze (**od poniedziałku do piątku**), w godzinach od **7⁰⁰÷15⁰⁰ do dnia 29.11.2024 r.** lub do czasu wyczerpania przewidywanego zakresu zamówienia, w zależności od tego, który z warunków zostanie spełniony jako pierwszy.
2. Termin każdej z dostaw zgłaszanej przez Zamawiającego, będzie uzgadniany i potwierdzany drogą elektroniczną lub telefonicznie z przedstawicielem Wykonawcy z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem.
3. Samochód ciężarowy używany przez Wykonawcę do transportu mieszanki **musi być wyposażony w otwierane burty oraz system HDS umożliwiający wyładunek mieszanki złożonej na paletach** w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z zachowaniem przepisów BHP (dot. każdej części).
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za stan techniczny samochodu, oraz ewentualne szkody na rzecz osób trzecich powstałe w czasie transportu mieszanki do Zamawiającego oraz wyładunku.
5. Do czasu wyładunku masy w docelowym magazynie Zamawiającego, ryzyko zniszczenia lub utraty materiału ciąży na Wykonawcy.
6. Rozładunek masy organizuje Wykonawca we własnym zakresie. Rozładunek odbywać się będzie w godzinach pracy RDW pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego (dot. każdej części).
7. Zamawiający zastrzega sobie **prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu** – ilości zapotrzebowanej mieszanki (Mg) wraz z jej transportem do 20% w zależności od bieżących potrzeb

Zamawiającego. Zmniejszenie zakresu zamówienia nie będzie stanowić podstaw do żadnych roszczeń Wykonawcy. / dotyczy każdej części /.

8. **Do każdej partii dostawy materiałów Wykonawca zobowiązuje się dołączyć aktualną deklarację zgodności/ krajową deklarację właściwości użytkowych lub certyfikat zgodności z Aprobata Techniczną / Krajową oceną techniczną.** Zamawiający w każdym czasie trwania umowy będzie miał prawo żądać aktualne atesty, deklaracje zgodności lub badania laboratoryjne przedmiotu zamówienia.
9. Zamawiający w ciągu 7 dni od terminu dostawy oceni jakość materiałów.
10. W przypadku wątpliwości co do jakości, wagi dostarczonej masy i zgodności z aprobatą techniczną / krajową oceną techniczną Zamawiający może zlecić jej badanie wyspecjalizowanemu laboratorium drogowemu. Potwierdzenie rozbieżności wyników badanej dostawy w stosunku do wymagań określonych aprobatą skutkować będzie wymianą na towar pełnowartościowy, na koszt Wykonawcy, w terminie do 7 dni, a w razie nie zrealizowania wymiany partii materiału możliwością odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

IV. Rozliczenie z tytułu realizacji zamówienia

1. Podstawą rozliczenia będzie cena jednostkowa 1 tony (Mg) mieszanki wraz z transportem, razy ilość faktycznie dostarczonego materiału.
2. Rozliczenie za dostarczone produkty odbywać się będzie fakturami częściowymi, z których każda płatna będzie po zrealizowaniu przez Wykonawcę odpowiedniej części zamówienia i dokonaniu jej odbioru przez Zamawiającego.
3. Faktury częściowe będą wystawiane po każdej dostawie i będą zawierały następujące dane:
 - NABYWCA: Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk;
NIP 583-31-63-786
 - ODBIORCA: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich w, ul.

Należność za poszczególne partie produktów regulowana będzie przelewem na konto Wykonawcy wskazane w fakturze w terminie do 30 dni licząc od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury Zamawiającemu. **Faktury należy dostarczać na adres siedziby Odbiorcy.**