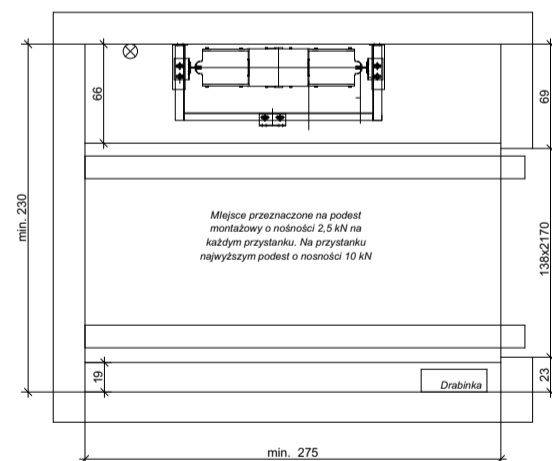
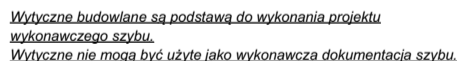
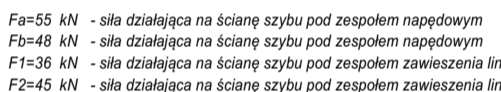


Siły  $R_k$ ,  $R_p$ ,  $F_z$  nie działają jednocześnie



Szyb:

1. Szyby służy wyłącznie do pracy dźwigu.
2. W szybie nie dopuszcza się prowadzenia obcych instalacji elektrycznych oraz hydraulicznych oprócz tych związanych z pracą dźwigu.
3. Wewnętrzne powierzchnie ścian z drzwiami powinny być gładkie, nie powinny mieć żadnych uskoków i występów.
4. W szybie dźwigu należy zainstalować instalację oświetleniową zapewniającą w każdym miejscu szybu natężenie światła min. 50 lux (patrz wytyczne elektryczne). Zaleca się wybielakowanie szyby ze względu na konieczność zapewnienia natężenia oświetlenia.
5. Posadzka podszybia powinna być zabezpieczona przed przesiąkaniem wody.
6. Odchylki na ścianie z drzwiami + 10 mm na zewnątrz.
7. Na pozostałych ścianach +20 mm na zewnątrz.
8. Ściany szybu powinny mieć taką wytrzymałość mechaniczną, aby po przyłożeniu w dowolnym miejscu prostopadłe do ściany z jednej lub z drugiej strony siły 300 N, rozłożonej równomiernie na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 5 cm<sup>2</sup>, nie wykazywały:  

a) odkształcenia trwałego

b) odkształcenia sprężystego większego niż 10 mm.
9. Wentylacja szybu wprowadzona na zewnątrz- min. 2,5 % przekroju poprzecznego szybu
10. W nadszymbiu należy umieścić głośnik montażowy zgodnie z rysunkiem.
11. W przypadku wybrania łączności głosowej kabina-maszynownia opartej na systemie interkomowym lub poprzez linię telefoniczną należy doprowadzić do maszynowni odpowiednią linię do szafy sterowej (patrz wytyczne elektryczne).
12. Oświetlenie na dojściu do kabiny na poziomie podłogi min. 50 lx, oświetlenie w szybie min. 50 lx, na najwyższym przystanku 200 lx.
13. Oświetlenie w szybie w okolicy zespołu napędowego (nadszymbie) min. 200 lx.

a) odkształcenia trwałego                      b) odkształcenie

sprężystego większego niż 10 mm.

9. Wentylacja szybu wyprowadzona na zewnątrz- min. 2,5 % przekroju poprzecznego szybu

10. W nadszybiu należy umieścić haki montażowe zgodnie z rysunkiem

11. W przypadku wybrania łączności głosowej kabina-maszynownia

*opartej na systemie interkomowym lub poprzez linię telefoniczną*

należy doprowadzić do maszynowni odpowiednią linię do szafy

sterowej (patrz wytyczne elektryczne).

12. Oświetlenie na dojściu do kabiny na poziomie podłogi min. 50 lx,

oświetlenie w szybie min. 50 lx, na najwyższym przystanku 200 lx.

13. Oświetlenie w szybie w okolicy zespołu napędowego (nadszybie) min. 200 lx.

UWAGI:

- PRZEDSTAWIONE WYTYCZNE SĄ OPARTE NA DANYCH UZYSKANYCH OD DOSTAWCY DŹWIGÓW TOWAROWYCH LIFT SERVICE S.A. I MOGĄ SIĘ RÓŻNIĆ DLA DŹWIGÓW OD INNEGO DOSTAWCY

- PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC MUROWYCH PRZY SZYBIE DŹWIGU WYKONAWCA WINIEN DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z WYTYCZNYMI SZYBU DŹWIGU, DOKONAĆ OSTATECZNEGO WYBORU DOSTAWCY DŹWIGU, ZWERYFIKOWAĆ DOSTĘPNOŚĆ WYBRANEGO SZYBU NA RYNKU ORAZ POTWIERDZIĆ PISEMNIEM WYMIARY ZAPROJEKTOWANEGO SZYBU JAKO ZGODNE Z WYMAGANIAMI DOSTAWCY. ZMIANY MODELU URZĄDZENIA I DOSTAWCY MOGĄ WYMAGAĆ ZMIAN PROJEKTOWYCH W OBRĘBIE SZYBU DŹWIGU I WSZELKIE ZMIANY BEZWZGLĘDNIE NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM

- WSZELKIE ZMIANY, DOSTOSOWANIA I ROZBIEŻNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM ARCHITEKTURY ORAZ KONSTRUKCJI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH.

- DOPUSZCZA SIĘ ZMIANĘ PRODUCENTA DŹWIGU OSOBOWEGO W TRAKCIE REALIZACJI PRAC, PO UZYSKANIU AKCEPTACJI INWESTORA I DOSTOSOWANIU PARAMETRÓW SZYBU DO WYTYCZNYCH INNEGO DOSTAWCY

- WYKOŃCZENIE KABINY DŹWIGU, RODZAJ PANELI PRZYWOŁAWCZYCH ITP. NALEŻY UZGODNIĆ Z INWESTOREM W TRAKCIE REALIZACJI PRAC

		<h1>PROJ-PRZEM-PROJEKT</h1>		SPÓŁKA Z O.O. BYDGOSZCZ	
		Inwestor    POMORSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY W SZCZECINIE 70-204 SZCZECIN, ul. RYBACKA 1		Nr. zlecenia <h2>41 068</h2>	
Obiekt BUDOWA BUDYNKU KATEGORY MEDYCZNY SĄDOWEJ WRAZ Z OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI - KONTENEREM CHŁODNI, STACJA TRANSFORMATOROWA I AGREGATEM PRĄDOTWÓRCZYM, BUDOWA MUROWÓW OPOROWYCH ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU		Adres ul. Powstańców Wielkopolskich 72 70-111 Szczecin		Faza <h2>PT</h2>	
Treść rys.    Wytłyczne wykonania szybu windowego		Działka budowlana nr 36, obręb 326201_1.1057 Jednostka ewidencyjna 326201_1 m. Szczecin		Nr. rys. <h2>PB_PT_32_AR</h2>	
Prac.    T-2	Branża    Arch	Skala 1:50	Data 09.2024		
Kier. pracowni mgr Marek Zawadowski			Opracował mgr inż.arch. Sławomir Polak 3/KPOKK/2016 KP-0314		
Autor proj. główny projektant: mgr inż.arch. Sławomir Polak 3/KPOKK/2016 KP-0314			Sprawdził mgr inż.arch. Joanna Tadych 96/KPOKK/2014 KP-0288		
mgr inż.arch.Essuman-Mensah ERNEST GP- KZ-7342/553/94 nr KP-0136					