

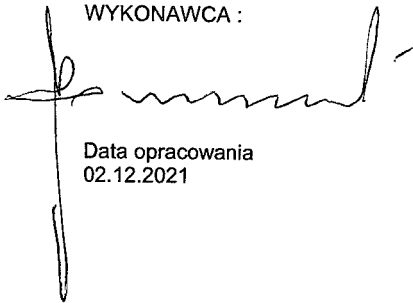
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45213315-4 Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
- 45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
- 45262600-7 Różne specjalne roboty budowlane
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce Polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo-rowerowego
ADRES INWESTYCJI : Aleja Wojska Polskiego w Ostrołęce
INWESTOR : Miasto Ostrołęka
ADRES INWESTORA : Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>
DATA OPRACOWANIA : 02.12.2021

WYKONAWCA :

Data opracowania
02.12.2021

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

*Odcinek od ul. 5 Pułku Ułanów
do granic miasta.*

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 61, polegająca na budowie i przebudowie ciągu pieszo - rowerowego w Ostrołęce. Opracowanie obejmuje swoim zakresem ulice: Romualda Traugutta, I Armii Wojska Polskiego, Łomżyńską.

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE					
1		CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO			
2	45111300-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.2	0111-01	trasa dróg w terenie równinnym			
	DM.00.00.00	1,750	km	1,750	
				RAZEM	1,750
3	45111300-1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW			
2	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o	m2		
d.3	0125-02	grubości do 15 cm z darnią z przerzutem - istniejąca zieleni do likwidacji			
	DM.01.02.01	2950	m2	2 950,000	
				RAZEM	2 950,000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi	m3		
d.3	0212-05	0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w			
	0214-01	hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km			
	DM.01.02.01	442,5	m3	442,500	
				RAZEM	442,500
4	KNR 2-31	Rozebranie chodników z kostki betonowej, ułożonej na	m2		
d.3	0807-03	podsypance cementowo-piaskowej			
	analogia				
	DM.01.02.01	1035	m2	1 035,000	
				RAZEM	1 035,000
5	KNNR 5	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z płyt	m2		
d.3	0719-07	chodnikowych betonowych			
	DM.01.02.01	1208	m2	1 208,000	
				RAZEM	1 208,000
6	KNNR 5	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mas	m2		
d.3	0719-05	mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm			
	DM.01.02.01	1137,6	m2	1 137,600	
				RAZEM	1 137,600
7	KNR 2-	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów	m2		
d.3	37/GEO	drogowych			
	0812-04				
	DM.01.02.01	18,000	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
8	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce	m		
d.3	0806-02	cementowo-piaskowej			
	DM.01.02.01	2690,5	m	2 690,500	
				RAZEM	2 690,500
9	KNNR 6	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników	m		
d.3	0808-04				
	DM.01.02.01	18,300	m	18,300	
				RAZEM	18,300
10	KNR 2-31	Rozebranie cokołu ogrodzenia	m3		
d.3	0812-03				
	analogia				
	DM.01.02.01	2,745	m3	2,745	
				RAZEM	2,745
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m3		
d.3	1103-04	załadowaniu i wyładowaniu samochodem			
	1103-05	samowyładowczym na odległość 5 km			
	DM.01.02.01	442	m3	442,000	
				RAZEM	442,000
12	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.3	0108-01				
	DM.01.02.01	0,10	ha	0,100	
	/ SST-2				
				RAZEM	0,100

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	KNR 2-21 0701-03	Pielęgnacja drzew liściastych form naturalnych	szt.		
	SST-2	20,000	szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
4	45213315-4	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WIAT NA PRZYSTANKACH AUTOBUSOWYCH			
14 d.4	analiza indywidualna	Rozbieranie wiat przystankowych Ustawianie wiat przystankowych	wiat.		
	DM.01.02.01	2,000	wiat.	2,000	
				RAZEM	2,000
5	45112700-2	ROBOTY ZIEMNE			
15 d.5	KNR 2-01 0202-02 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3		
	DM.02.01.01	72	m3	72,000	
				RAZEM	72,000
16 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych	m2		
	DM.02.01.01	6998,47	m2	6 998,470	
				RAZEM	6 998,470
17 d.5	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III	m3		
	DM.02.03.01	125,000	m3	125,000	
				RAZEM	125,000
18 d.5	KNR 2-01 0212-05 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3		
	DM.02.03.01	1025	m3	1 025,000	
				RAZEM	1 025,000
6	45233200-1	KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
19 d.6	KNNR 6 0403-04 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
	DM.08.01.01	268	m	268,000	
				RAZEM	268,000
20 d.6	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
	DM.08.01.01	42	m	42,000	
				RAZEM	42,000
21 d.6	KNNR 6 0403-03 analogia	Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	DM.08.01.02	225	m	225,000	
				RAZEM	225,000
22 d.6	KNNR 6 0403-03 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
	DM.08.03.07	5474	m	5 474,000	
				RAZEM	5 474,000
7	45233200-1	BUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PUBLICZNY I INDYWIDUALNYCH			
23 d.7	KNNR 6 0104-03	Podbudowa pomocnicza pod zjazdy publiczne: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm	m2		
	DM.04.04.03	644,3	m2	644,300	
				RAZEM	644,300

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (C50/30) gr. 16 cm	m2		
	DM.02.03.01	644,3	m2	644,300	
				RAZEM	644,300
25 d.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
	DM.05.03.23	644,3	m2	644,300	
				RAZEM	644,300
8	45233161-5	BUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZYCH			
26 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr. 15 cm	m2		
	DM.04.04.02	2875	m2	2 875,000	
				RAZEM	2 875,000
27 d.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (pasy czerwono-granitowe) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
	DM.05.03.23	2875	m2	2 875,000	
				RAZEM	2 875,000
28 d.8	KNNR 6 0503-03	Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych (kolor żółty) ze znakami dotykowymi	m2		
	DM.05.03.23	28	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
29 d.8	KNR 2-37/GEO 0811-04	Przejazd kolejowy - nawierzchnia z płyt żelbetowych CBP	m2		
	DM.05.03.23	18,000	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
9	45233162-2	BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
30 d.9	KNNR 6 0104-03	Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm	m2		
	DM.04.04.03	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
31 d.9	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr. 15 cm	m2		
	DM.04.04.02	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
32 d.9	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	DM.04.03.01	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
33 d.9	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
	DM.04.03.01	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
34 d.9	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
	DM.05.03.05 a	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
35 d.9	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	DM.04.03.01	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
36 d.9	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
	DM.04.03.01	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.9	KNNR 6 0309-01	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m2		
	DM.05.03.05 a	3297,42	m2	3 297,420	
				RAZEM	3 297,420
10	45233162-2	BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZEZ ZJAZDY PUBLICZNE			
38 d.10	KNNR 6 0104-03	Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - pospółka gr.10 cm	m2		
	DM.04.04.03	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
39 d.10	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C50/30) gr.20cm	m2		
	DM.04.04.02	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
40 d.10	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	DM.04.03.01	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
41 d.10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
	DM.04.03.01	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
42 d.10	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
	DM.05.03.05 a	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
43 d.10	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	DM.04.03.01	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
44 d.10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
	DM.04.03.01	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
45 d.10	KNNR 6 0309-01	Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m2		
	DM.05.03.05 c	182	m2	182,000	
				RAZEM	182,000
11	45000000-7	ROBOTY INSTALACYJNE			
46 d.11	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
	SST-16	23	szt.	23,000	
				RAZEM	23,000
47 d.11	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	SST-16	5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
48 d.11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
	SST-16	21	szt.	21,000	
				RAZEM	21,000
12	45262600-7	ZIELEŃ DROGOWA			
49 d.12	KNR 2-21 0101-01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyłamy	m3		
	SST-15	146,625	m3	146,625	
				RAZEM	146,625

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 61 W OSTROŁĘCE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE I BUDOWIE

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50 d.12	KNR 2-21 0202-01	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m2		
	SST-15	2932,5	m2	2 932,500	
				RAZEM	2 932,500
51 d.12	KNR 2-21 0213-01 0213-02	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	ha		
	SST-15	2932,5 * 0,0001	ha	0,293	
				RAZEM	0,293
52 d.12	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m2		
	SST-15	2932,5	m2	2 932,500	
				RAZEM	2 932,500
13	45233290-3	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
53 d.13	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
	DM.07.02.01	15	szt.	15,000	
				RAZEM	15,000
54 d.13	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	DM.07.02.01	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
55 d.13	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	DM.07.02.01	78,000	szt.	78,000	
				RAZEM	78,000
56 d.13	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu	szt.		
	DM.07.02.01	36	szt.	36,000	
				RAZEM	36,000
57 d.13	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne	szt.		
	DM.07.02.01	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
58 d.13	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2		
	DM.07.02.01	38	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
59 d.13	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2		
	DM.07.02.01	242,300	m2	242,300	
				RAZEM	242,300