

*Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa*

ZDW.N4.363.04.2020

Bydgoszcz, dnia 03.06.2020 r.

## Odpowiedzi na pytania Wykonawców (5)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

**Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:**

**Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin).  
Odcinek I od km 0+069 do km 13+280**

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **01.06.2020** r., na podstawie art. **38 ust. 2 i 4** ustawy z **29 stycznia 2004** r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **zamieszcza odpowiedzi na pytania.**

### **Pytanie 45:**

19. W audycie BRD wskazano na zbyt mały promień łuku poziomego w km 1+600 ( $R=92m$  – wymagane 125m). Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje korekty promienia łuku na 125m czy wystąpienia o odstępstwo od warunków technicznych.

### **Odpowiedź 45:**

Jeżeli po przeanalizowaniu wszystkich rozwiązań technicznych nie będzie możliwości zaprojektowania łuku o promieniu zgodnym z przepisami to Zamawiający dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od warunków technicznych.

**Pytanie 51:**

25. W związku z wątpliwościami interpretacyjnymi zapisów PFU prosimy o potwierdzenie, że remonty mostów na Noteci będą wykonane w ramach procedury zgłoszenia wykonania robót budowlanych (dla tego zakresu nie wymaga się uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZnRID).

**Odpowiedź 51:**

Dla wszystkich obiektów mostowych objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z przepisami należy uzyskać Pozwolenie na budowę / ZnRID.

---

**Pytanie 52:**

26. Prosimy o potwierdzenie, że most i kładka w km 0+700 w m. Olimpin należy wyremontować w ramach procedury zgłoszenia robót budowlanych (dla tego zakresu nie wymaga się uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZnRID). W przypadku potwierdzenia konieczności wykonania przebudowy prosimy o potwierdzenie, że obiekt nie wymaga wzmocnienia i prosimy o podanie jego klasy nośności.

**Odpowiedź 52:**

Dla wszystkich obiektów mostowych objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z przepisami należy uzyskać Pozwolenie na budowę / ZnRID.

---

**Pytanie 55:**

29. Prosimy o wyjaśnienie czy w kontekście zapisów o "niepokojącym stanie obiektu" Zamawiający podtrzymuje ograniczenie prac przy mostach na Noteci do remontu?

**Odpowiedź 55:**

Zakres prac dotyczących mostów należy przyjąć zgodnie z zapisami PFU.

---

**Pytanie 57:**

31. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał zgodnie z DŚU (str. 9) wykonania suchych pasów gruntu o szerokości 1m dla obiektów w km 0+700 w m. Olimpin.

**Odpowiedź 57:**

Tak, należy zastosować się do zapisów DŚU.

---

**Pytanie 58:**

32. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia jakiegokolwiek wytyczne materiałowe w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i rozwiązania kolizji wod-kan. (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

**Odpowiedź 58:**

Wszystkie stosowane materiały i produkty muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami oraz posiadać wymagane dopuszczenia i atesty.

Materiały wykorzystywane do rozwiązania kolizji wod-kan muszą być zgodne z warunkami gestora sieci.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować:

- rury i kształtki PVC grubościennne, gładkie z litą ścianką i klasie sztywności SN8
  - studzienki z dnem monolitycznym wykonane z kręgów betonowych z włazami żeliwno-betonowymi
  - koalescencyjne separatory substancji ropopochodnych
- 

**Pytanie 175:**

Co ma na myśli Zamawiający pisząc o podbudowie za przyczółkami mostu? Czy chodziło o płytę przejściową czy po prostu o to żeby zrobić konstrukcję drogi do przyczółka?

**Odpowiedź 175:**

Należy wykonać nową konstrukcję drogi na długości zapewniającej uzyskanie parametrów geometrycznych zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

---

**Pytanie 184:**

7. W DŚU pkt. 41 dla obiektów mostowych (oprócz mostów w km 6+525 i 9+845) jest wymóg aby przebudować je w sposób zapewniający warunki dla migracji zwierząt tj. wykonać pasy suchego terenu

o szerokości min. 1.0 m. Pod istniejącymi obiektami (most i kładka) w km 0+700 nie ma obecnie półek dla zwierząt. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy rozebrać istniejący most i kładkę w km 0+700 i w ich miejscu wykonać nowy obiekt zgodnie z wymaganiami DŚU.

**Odpowiedź 184:**

Należy dostosować się do wymogów DŚU. Sposób zapewnienia opisanego warunku wynikać będzie z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

---

**Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy PZP, odpowiada na, uznane jako istotne przez Zamawiającego pytania, które wpłynęły po upływie terminu składania zapytań, a pozostałe pozostawia bez rozpoznania:**

---

**Pytanie 234**

W pkt. 2.2.8. PFU Zamawiający wskazuje na konieczność zastosowania płytek ryflowanych z wypustkami dla niewidomych przy przejściach dla pieszych. Czy należy je również stosować na dojściach do peronów przystanków autobusowych?

**Odpowiedź 234:**

Należy zastosować płytki kierunkowe (ryflowane) oraz ostrzegawcze (z wypustkami) przy przejściach dla pieszych oraz w rejonie zatok autobusowych.

---

**Pytanie 235**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tylko dwóch ciągów schodów skarpowych dla obiektów w km 0+700, a nie 4? (po 2 dla istniejącej kładki i mostu).

**Odpowiedź 235:**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania tylko dwóch ciągów schodów skarpowych dla obiektów w km 0+700. Należy wykonać 4 ciągi schodów skarpowych (po 2 dla istniejącej kładki i mostu).

---

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 080-187771 z dnia 2020-04-23 r.;
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (1) z dnia 30.04.2020 r.
- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (2) z dnia 06.05.2020 r.
- 5) Modyfikacja SIWZ (1) i sprostowanie ogłoszenia (1) z dnia 15.05.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (3) z dnia 27.05.2020 wraz z modyfikacją SIWZ (2) i sprostowanie ogłoszenia (2);
- 7) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (4) z dnia 29.05.2020 i sprostowanie ogłoszenia (3).

Termin składania i otwarcia ofert tj. 16.06.2020 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

DYREKTOR  
(1)  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski



Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
tel.: 52 37 05 740, email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)