

Projekty stanowią zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych

ZDW.N4.363.08.2020

Bydgoszcz, dnia 22.07.2020 r.

Odpowiedzi na pytania + modyfikacja SIWZ

Dotyczy postępowania pn.:

Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.

W związku z pytaniem do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **21.07.2020 r. do godziny: 12:00**, na podstawie art. **38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”): **zamieszcza odpowiedź na pytanie oraz modyfikuje SIWZ (załącznik).**

Odpowiedzi na pytania:

Pytanie 2:

Dotyczy branży elektrycznej. Prosimy o uszczegółowienie jakie roboty należy przeprowadzić w związku z wykonaniem pozycji nr 13 kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik do SIWZ nr 2.4. (liczba sygnalizatorów, długość kabli itp.) oraz szczegółowe wskazanie lokalizacji sygnalizacji przeznaczonej do przebudowy.

Odpowiedź 2:

Przebudowę sygnalizacji należy wykonać w oparciu o PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU. PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ (w załączeniu).

Pytanie 3:

Prosimy o uszczegółowienie jakiego wymiaru powinny być mury oporowe poza branżą mostową. Specyfikacja nr D-10.01.01 MURY OPOROWE oraz opis do projektu nie precyzują jakie należy zastosować elementy.

Odpowiedź 3:

W projekcie przewidziano mury oporowe prefabrykowane typu L o wymiarach: stopa 24 cm, szerokość: 33 cm, wysokość: 40 cm.

Pytanie 4:

Dotyczy pozycji nr 127 Kosztorysu Ofertowego stanowiącego załącznik nr 2.1 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie korytka ściekowego łukowego zamiast korytka odwadniającego typu grzebieniowego?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania korytka ściekowego łukowego zamiast korytka odwadniającego typu grzebieniowego.

Pytanie 5:

Dotyczy branży sanitarnej. Konieczne do wykonania niektórych odcinków kanalizacji deszczowej jest rozbiórka a następnie odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej. Brak odpowiednich pozycji w kosztorysie. Z uwagi na kosztorysowy charakter zadania prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie. Prosimy o określenie powierzchni oraz konstrukcji w jakiej należy odtworzyć nawierzchnię jezdni wojewódzkiej.

Odpowiedź 5:

Rozbiórka, a następnie odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej przy pracach branży wodno-kanalizacyjnej zostało ujęte w kosztorysie, w cenie poszczególnych pozycji wykonania urządzeń odwadniających zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych.

W specyfikacji technicznej S-03 KANALIZACJA DESZCZOWA 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków oraz 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej czytamy m.in.:

„Ceny jednostkowe zawierają koszty wykonania wykopów, zabezpieczeń wykopów, obniżenia zwierciadła wody gruntowej (o ile będzie taka potrzeba), osuszenie wykopów, wykonania zasypek (z ich zagęszczeniem), odtworzenie nawierzchni, wykonania sieci w ilości stanowiącej min. 10% projektowanych sieci metodami bezwykopowymi, założenie rur osłonowych o odpowiedniej średnicy w ilości stanowiącej min. 10% projektowanej sieci oraz inne czynności związane bezpośrednio z przebudową i budową sieci kanalizacji deszczowej.”

Konstrukcję odtworzonej nawierzchni drogi wojewódzkiej należy przyjąć jak dla pozycji poszerzenia drogi wojewódzkiej z branży drogowej, tj.:

- warstwa ścieralna – BA AC 11 S gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca – BA AC 11 W gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza- BA AC 16(22)P gr. 7 cm;
- podbudowa z KŁSM 50/30 mm gr. 22 cm;
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5-2$ MPa gr. 10 cm;
- grunt rodzimy G1

Pytanie 6:

Dotyczy branży sanitarnej. Podczas przeprowadzonej wizji w terenie, stwierdzono występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia wpustów oraz zbiorników rozsączających. Prosimy o modyfikację kosztorysów oraz dodanie pozycji związanej z odwodnieniem wykopów przy pracach branży wodno - kanalizacyjnej.

Odpowiedź 6:

Odwodnienie wykopów przy pracach branży wodno-kanalizacyjnej zostało ujęte w kosztorysie, w cenie poszczególnych pozycji wykonania urządzeń odwadniających zgodnie z zapisami szczegółowych specyfikacji technicznych.

W specyfikacji technicznej S-03 KANALIZACJA DESZCZOWA 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków oraz 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej czytamy m.in.:

„Ceny jednostkowe zawierają koszty wykonania wykopów, zabezpieczeń wykopów, obniżenia zwierciadła wody gruntowej (o ile będzie taka potrzeba), osuszenie wykopów, wykonania zasypek (z ich zagęszczeniem), odtworzenie nawierzchni, wykonania sieci w ilości stanowiącej min. 10% projektowanych sieci metodami bezwykopowymi, założenie rur osłonowych o odpowiedniej średnicy w ilości stanowiącej min. 10% projektowanej sieci oraz inne czynności związane bezpośrednio z przebudową i budową sieci kanalizacji deszczowej.”

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówieniu
- 2) Ogłoszenia nr 560618-N-2020 z dnia 2020-07-10 r.
- 3) Odpowiedzi na pytania z dnia 17.07.2020

Termin składania i otwarcia ofert tj. 28.07.2020 r. **nie ulega zmianie.**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 12:00 – otwarcie ofert.

Miejsce: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy** ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.

Załącznik:

1. BSR-zad_III-SOR-sygnalizacja

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Leszek Nitka
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717
email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl