

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA MASĄ BITUMICZNĄ NA GORĄCO

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Jedn. ewid.: 161102_2 GMINA JEMIELNICA,
Obręb: 0010 CENTAWA
Dz. ewid. nr: 79/2, 704
Obręb: 0023 GĄSIOROWICE
Dz. ewid. nr: 82, 1553, 435
Obręb: 0090 WIERCHLESIE
Dz. ewid. nr: 134/8

INWESTOR: GMINA JEMIELNICA
ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500
e-mail: ug@jemielnica.pl
https://jemielnica.pl



JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		04-2022 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		04-2022 r.

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	2
1. Kopia uprawnień projektowych.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)	5
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)	6
CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
2. Stan istniejący	8
3. Rozwiązania konstrukcyjne	10
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	16
5. Zestawienie powierzchni i długości	17
6. Rozwiązania budowlane.....	18
7. Zajęcie terenu.....	18
8. Wpływ inwestycji na środowisko	18
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	19
10. Inne wymagania	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25 000	
2.1 PLAN SYTUACYJNY skala 1:10 000	
2.2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:10 000	
2.3 PLAN SYTUACYJNY skala 1:5 000	
2.4 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500	
2.5 PLAN SYTUACYJNY skala 1:10 000	
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA	
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	1
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	1
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych...1	
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	2
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	2
OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)	4
UZGODNIENIA	5
POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia).....	6

DOKUMENTY FORMALNE

1. Kopia uprawnień projektowych

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, 30.01.95


Nr ewid. 25/95/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **SIEJA Mirosław Józef**
mgr inż.bud.
urodzony/a/ dnia: 4 maja 1959r.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **SIEJA Mirosław Józef** jest upoważniony/a/ do:
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
mostów i przepustów.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-DKR-JD9-5H9 *

Pan MIROSŁAW SIEJA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0333/01
adres zamieszkania ul. J.PIŁSUDSKIEGO nr 10B m. 1, 47-223 KĘDZIERZYN - KOŹLE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA
MASĄ BITUMICZNĄ NA GORĄCO**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	OPOLSKIE
Powiat:	STRZELECKI
Jedn. ewid.:	161102_2 GMINA JEMIELNICA,
Obręb:	0010 CENTAWA
Dz. ewid. nr:	79/2, 704
Obręb:	0023 GAŚSIOROWICE
Dz. ewid. nr:	82, 1553, 435
Obręb:	0090 WIERCHLESIE
Dz. ewid. nr:	134/8

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	04-2022 r.	

4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)Mirosław Sieja

(imię i nazwisko projektanta)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej
sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA MASĄ BITUMICZNĄ NA GORĄCO

brak jest możliwości podłączenia / ~~jest możliwość podłączenia~~ / nie jest wymagane podłączenie*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w inż. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r.

– Prawo energetyczne.

Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	04-2022 r.	

* *niepotrzebne skreślić*

** *klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont dróg gminnych na terenie gminy Jemielnica masą bitumiczną na gorąco.

Zakres remontu obejmuje:

- drogę gminną nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice - Strzelce Opolskie,
- drogę gminną nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach
- drogę wewnętrzną w Gąsiorowicach,
- drogę gminną nr 105559 O - ul. Wiejska w Wierchlesiu.

Przewidziane do remontu drogi stanowią budowlę inżynierską lądową.

Budowle liniowe przeznaczone do remontu zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Stan istniejący

2.1. Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie

Planowana do remontu droga gminna nr 105508 O – ul. Centawska w Centawie stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 79/2 i 704 w obrębie ewidencyjnym Centawa.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, łączącej miejscowości Centawa i Warmątowice, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych, leśnych i miejsca pochówku mieszkańców Centawy.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 3,6 – 4,5 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinkach wskazanych do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont części drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną ciśnieniową, sieć wodociągową oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną niskiego napięcia. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.2. Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie

Planowana do remontu droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie jest przedłużeniem ul. Strzeleckiej w Gąsiorowicach. Stanowi własność gminy Jemielnica i jest drogą wewnętrzną zarządzaną przez wójta gminy.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim,

jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 82 w obrębie ewidencyjnym Gąsiorowice.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, łączącej miejscowości Gąsiorowice i Strzelce Opolskie, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych. Od strony Strzelce Opolskich łączy się z ul. Czereśniową stanowiącą dojazd do oczyszczalni ścieków.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 4,00 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni w miejscu wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia (ubytki i spękania siatkowe). Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont części drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną, sieć wodociągową oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia i sieć teletechniczna. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.3. Droga gminna nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach

Planowana do remontu droga gminna nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 1553 w obrębie ewidencyjnym Gąsiorowice.

Omawiana droga pełni rolę drogi lokalnej, łączącej miejscowości Gąsiorowice i Łaziska, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych i leśnych.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 3,5 – 4,0 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni na odcinku wskazanym do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: sieć wodociągową oraz sieć teletechniczną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.4. Droga wewnętrzna w Gąsiorowicach

Planowana do remontu droga wewnętrzna stanowi własność gminy Jemielnica i jest drogą zarządzaną przez wójta gminy.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 435 w obrębie ewidencyjnym

Gąsiorowice.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej do terenów upraw rolnych i terenów mieszkaniowych.

Droga posiada jezdnię wykonaną częściowo z masy mineralno-bitumicznej i gruntową wzmocnioną kruszywem o szerokości ok. 3,0 – 3,50 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni w miejscu wskazanym do remontu uległa całkowitemu zniszczeniu. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: sieć wodociagową oraz sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

2.5. Droga gminna nr 105559 O - ul. Wiejska w Wierchlesiu

Planowana do remontu częściowego droga gminna nr 105559 O – ul. Wiejska w Wierchlesiu stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 134/8 w obrębie ewidencyjnym Wierchlesie.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej, do terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej przy niej zlokalizowanej oraz stanowi dojazd do terenów upraw rolnych. Posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 426.

Droga posiada jezdnię wykonaną z masy mineralno-bitumicznej o szerokości zmiennej w rejonie wytypowanym do remontu – skrzyżowanie z ul. Polną, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni w miejscu wskazanym do remontu częściowego wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont częściowy drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem częściowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną i ciśnieniową, sieć wodociagową, sieć teletechniczną, kanalizację deszczową oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną niskiego napięcia i napowietrzną sieć teletechniczną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach remontu projektuje się zespół zabiegów technicznych, związanych z usunięciem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Remontem dróg gminnych na terenie gminy Jemielnica objęto:

- drogę gminną nr 105508 O – ul. Centawska w Centawie,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie,
- drogę gminą nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach
- drogę wewnętrzną w Gąsiorowicach,
- drogę gminną nr 105559 O - ul. Wiejska w Wierchlesiu.

3.1. Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie

W ramach remontu drogi gminnej nr 105508 O – ul. Centawskiej w Centawie projektuje się:

1. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni,
- skropienie bitumem powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni o długości 7,00 m i szerokości 2,20 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1 – PLAN SYTUACYJNY.

2. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez uzupełnienie wyboju tłuczniami i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni na niewielkiej powierzchni.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- oczyszczenie mechaniczne podbudowy i nawierzchni z zanieczyszczeń,
- ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- oskardowanie uszkodzonego miejsca podbudowy tłuczniowej,
- usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału,

- oczyszczenie miejsca remontu,
- wypełnienie kruszywem bazaltowym frakcji 0/31,5mm ubytków w podbudowie i jezdni,
- ubicie mechaniczne lub uwałowanie,
- zaklinowanie z polewaniem wodą,
- ponowne ubicie lub uwałowanie,
- profilowanie podbudowy po remoncie,
- frezowanie nawierzchni frezarką w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią w dobrym stanie technicznym,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy i nawierzchni na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca (szer. 3,5 m) ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy nawierzchni walcem,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni na dwóch odcinkach o długości odpowiednio 188,00 m i 14,00 m oraz szerokości 3,50 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1 – PLAN SYTUACYJNY.

3. Remont drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku poprzecznego umożliwiającego spływ wody z jezdni drogi,
- ubicie mechaniczne lub uwałowanie wyprofilowanego pobocza,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki profilowania pobocza oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono ścinę pobocza gr. do 10 cm na szerokości do 1,00 m i długości odpowiednio z lokalizacją robót

(50,00 m, 188,00 m, 14,00 m).

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.1 – PLAN SYTUACYJNY.

3.2. Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie

W ramach remontu drogi transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie projektuje się:

1. Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni,
- skropienie bitumem powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni o długości 2,50 m i szerokości 1,20 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.2 – PLAN SYTUACYJNY

3.3. Droga gminna nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach

W ramach remontu drogi gminnej nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach projektuje się:

1. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni na niewielkiej powierzchni.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- frezowanie nawierzchni frezarką,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca (szer. 4,0 m) ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,

- mechaniczne zagęszczenie warstwy nawierzchni walcem,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni na odcinku o długości 12,50 m oraz szerokości 4,00 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.3 – PLAN SYTUACYJNY.

3.4. Droga wewnętrzna w Gąsiorowicach

W ramach remontu drogi wewnętrznej w Gąsiorowicach projektuje się:

1. Remont drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco i kruszywem łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm poprzez uzupełnienie podbudowy tłucznem i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu w miejscu nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm o średniej gr. 18 cm po zagęszczeniu w miejscu nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5 mm o gr. 16 cm po zagęszczeniu,
- miałowanie nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5 mm miałem o frakcji 0/4 mm gr. 0,5 – 1,0 cm w celu uzyskania szczelnej zamkniętej struktury nawierzchni,
- ubicie mechaniczne lub uwalowanie,
- zaklinowanie z polewaniem wodą,
- ponowne ubicie lub uwalowanie,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne podbudowy na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy wiążącej walcem,
- skropienie mechaniczne warstwy wiążącej na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,

- mechaniczne zagęszczenie warstwy wiążącej walcem,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni z podziałem na dwa odcinki:

- Odcinek nr 1 o długości ok. 93 m i szerokości 3,50 m – jezdnia z betonu asfaltowego.
- Odcinek nr 2 o długości ok. 53 m i szerokości zmiennej od 3,00 do 3,50 m – jezdnia z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5 mm o gr. 16 cm po zagęszczeniu zamiatowana miałem kamiennym o frakcji 0/4 mm gr. 0,5 – 1,0 cm w celu uzyskania szczelnej zamkniętej struktury nawierzchni.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.4 – PLAN SYTUACYJNY.

Remontu odcinka drogi wewnętrznej masą mineralno-asfaltową na gorąco obejmuje również remont nawierzchni zjazdu na przedmiotową drogę z drogi powiatowej nr 1840 O – ul. Wolności. Remont zjazdu został uzgodniony z zarządcą drogi powiatowej i wyłączony z zakresu niniejszego opracowania podlegającego obowiązkowi zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

2. Remont drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku poprzecznego umożliwiającego spływ wody z jezdni drogi,
- uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm o szerokości zmiennej od 0 do 0,5 m i grubości zmiennej od 16 do 31 mm po zagęszczeniu na całym odcinku remontowanego odcinka drogi,
- ubicie mechaniczne lub uwałowanie pobocza,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek i wywóz odpadów powstałych ze ścinki i profilowania pobocza oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono ścinę pobocza gr. do 10 cm na szerokości do 0,50 m i długości ok. 146 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.4 – PLAN SYTUACYJNY.

3.5. Droga gminna nr 105559 O - ul. Wiejska w Wierchlesiu

W ramach remontu częściowego drogi gminnej nr 105559 O – ul. Wiejskiej w Wierchlesiu projektuje się:

1. Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów.

Zakres robót podstawowych obejmuje:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- wypełnienie kruszywem bazaltowym frakcji 0/31,5mm ubytków w podbudowie,
- profilowanie i zagęszczanie podbudowy tłuczniowej,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni,
- skropienie bitumem powierzchni naprawianego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70gr. 4 cm po zagęszczeniu na powierzchni naprawianego miejsca,
- zagęszczenie ułożonej mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Założono remont jezdni o długości 1,00 m i szerokości 1,00 m.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.3 – PLAN SYTUACYJNY.

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanego remontu częściowego dróg gminnych nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono, że grunt w obrębie miejsc objętych remontem ma charakter piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) założono proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziane do remontu drogi są bezpośrednio posadowione na istniejącym gruncie.

Remont dróg objętych projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Zestawienie powierzchni i długości**Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie**

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	7,00	2,20	15,40
2	128,00	3,50	448,00
3	14,00	3,50	49,00
Razem:			512,40

Droga gminna nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	12,50	4,00	50,00
Razem:			50,00

Droga wewnętrzna w Gąsiorowicach

- *ODCINEK NR 1 – remont nawierzchni z betonu asfaltowego*

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	93,00	3,50	325,50
Razem:			325,50

- *ODCINEK NR 2 – remont nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego*

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	53,00	3,00 – 3,50	145,75
Razem:			145,75

- *CAŁY ODCINEK – remont pobocza*

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	146,00	0 – 0,50	146,00
Razem:			146,00

Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	2,50	1,20	3,00

<i>Razem:</i>	3,00
---------------	-------------

Droga gminna nr 105559 – ul. Wiejska w Wierchlesiu

Nr remontowanego miejsca	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	1,00	1,00	1,00
<i>Razem:</i>			1,00

6. Rozwiązania budowlane**Geometria pionowa**

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem, po którym przebiegają drogi objęte remontem z korektą wysokościową w miejscu tego wymagającym.

Geometria pozioma

Geometria pozioma remontowanych dróg nie ulegnie zmianie.

W miejscu odtworzenia nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla nawierzchni twardych 2%.

W miejscu remontu pobocza gruntowego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla poboczy gruntowych 6%.

Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego nie ulegnie zmianie i realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległych poboczy.

Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanego remontu dróg gminnych nie zlokalizowano obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym opracowaniem.

7. Zajęcie terenu

Planowane roboty budowlane drogowe związane z remontami dróg znajdują się na terenie stanowiącym własność gminy Jemielnica.

Projektowany remont dróg gminnych nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont (częstkowy), dróg gminnych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym, istniejących dróg. Nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda ożywiona i nieożywiona, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ na środowisko. Realizacja projektowanego remontu dróg przyczyni się do zmniejszenia czynników wywołujących hałas, emisję szkodliwych związków powstałych ze spalania paliw zasilających pojazdy i zapylenie związane z poruszaniem się pojazdów po drogach o złym stanie technicznym nawierzchni.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie jedynie do terenu pasa drogowego remontowanych częściowo dróg gminnych.

10. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z remontem zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontami częściowymi dróg gminnych wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Roboty polegające na rozbiórce nawierzchni i asfaltowaniu należy wykonywać w jednym dniu. W przypadku braku możliwości w danym dniu uzupełnienia rozebranych nawierzchni, otwory należy zasypać korą z frezowania nawierzchni asfaltowej (frezowiną) lub drobnym tłucznem.

Użyte do wykonania materiały, surowce i wyroby, muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) oraz wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności muszą spełniać określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inwestorowi lub działającemu w jego imieniu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały i przystąpić do robót.

Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie remontu oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru końcowego.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji zakończonych robót, powierzchnie wyremontowanej jezdni dróg, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanych robót, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Wszelkie roboty w sąsiedztwie sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem gestora sieci

z zachowaniem warunków przez niego narzuconych.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w niniejszym opracowaniu Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo bazaltowe planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102. Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego, dolomitowego, wapienno-dolomitowego i dolomitowo-wapiennego.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz.401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji robót budowlanych objętych projektem oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik robót powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do kierowania robotami.

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:10 000
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:10 000
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:5 000
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:10 000
3.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:25/250

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA MASĄ BITUMICZNĄ NA GORĄCO

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Jedn. ewid.: 161102_2 GMINA JEMIELNICA,
Obręb: 0010 CENTAWA
LOKALIZACJA: Dz. ewid. nr: 79/2, 704
Obręb: 0023 GAŚSIOROWICE
Dz. ewid. nr: 82, 1553, 435
Obręb: 0090 WIERCHLESIE
Dz. ewid. nr: 134/8

INWESTOR: GMINA JEMIELNICA
ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500
e-mail: ug@jemielnica.pl
<https://jemielnica.pl>



JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		04-2022 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		04-2022 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót remontowych obejmuje:

- drogę gminną nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie,
- drogę transportu rolnego relacji Gąsiorowice - Strzelce Opolskie,
- drogę gminną nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach
- drogę wewnętrzną w Gąsiorowicach,
- drogę gminną nr 105559 O - ul. Wiejska w Wierchlesiu.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlano-wykonawczym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Drogi gminne o nawierzchni bitumicznej i gruntowej
- Uzbrojenie podziemne terenu:
 - sieć wodociągowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć elektroenergetyczną,
 - sieć teletechniczną.
- Uzbrojenie naziemne terenu:
 - napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: napowietrzne linie niskiego napięcia.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót remontowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji.

Mogą wystąpić również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontami dróg gminnych wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierki w godzinach nocnych.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych, wykonywać po ich wyłączeniu spod

napięcia. Podłączenie do istniejącej sieci energetycznej musi odbywać się po uprzednim powiadomieniu Zarządcy sieci energetycznej i po wyłączeniu zasilania.

Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja

OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)

UZGODNIENIA

POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)