

Muszyna, dnia 06 grudnia 2024 r.

Zp.271.35.2024
Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31
33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Muszyna-Leluchów w km 0+000,00 do 0+684,56**” w ramach inwestycji pn: „**Połączenie Górnego Szarisza z Muszyną**” - roboty budowlane.

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 116:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu wycinki i karczowania drzew i krzewów, ponieważ brak takiej dokumentacji uniemożliwia prawidłową wycenę tychże robót.

Odpowiedź nr 116:

Ścinanie i Karczowanie drzew i krzewów należy wykonać na powierzchni 3500 m².

Pytanie nr 117:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu zjazdu do nieruchomości prywatnej, adres: ul. Podgórna 24A, 33-370 Muszyna, który należy wykonać wg opisu technicznego Przekazana dokumentacja dotyczy przebudowy ul. Leśnej w m. Muszyna, zatem brak jest możliwości wyceny tych robót w oparciu o przekazaną dokumentację projektową.

Odpowiedź nr 117:

Zjazd do nieruchomości pod adresem ul. Podgórna 24A, 33-370 Muszyna dotyczy zjazdu w km 0+195 strona lewa ul. Leśnej objętej przedmiotowym zadaniem. Zjazd należy wykonać zgodnie z następującymi wytycznymi:

- szerokość zjazdu 3,0 m,
- długość zjazdu 4,0 m,
- nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikami drogowymi 12 x 25 na ławie betonowej z oporem,
- przepust z rur betonowych o średnicy 500 mm,
- konstrukcja zjazdu:
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej naturalnej E2> 80 MPa o grubości 40 cm;

Polska – Słowacja

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 E2>130 MPa o grubości 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5 cm;
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm.

Wlot przepustu pod zjazdem dostosować wysokościowo i sytuacyjnie do wylotu projektowanego separatora lamelowego, wylot przepustu pod zjazdem dostosować do projektowanego przepustu ramowego pod ul. Leśną w km 0+192. Wylot projektowanego separatora lamelowego w km 0+197 należy przyjąć o średnicy 500 mm.

Pytanie nr 118:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie przekroji poprzecznych z których będzie wynikać szerokość wykonania umocnienia za pomoc materacy gabionowych. Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 22 iż „Zabezpieczenie skarpy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Profil skarpy należy dostosować do istniejącego zabezpieczenia narzutem kamiennym” Mając na uwadze ryczałtowy charakter umowy, oferent nie jest w prawidłowy sposób określić ilości do wykonania w zakresie umocnienia skarp za pomoc materacy gabionowych, co za tym idzie, przekazana dokumentacja w tym zakresie jest niekompletna.

Odpowiedź nr 118:

Ilość materacy gabionowych można wyliczyć w oparciu o Projekt budowlany rys. 2.2 – Przekrój 2. Na rysunku podane są wymiary materaca gabionowego

Pytanie nr 119:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu rozbiórki ogrodzeń, ponieważ brak takiej dokumentacji uniemożliwia prawidłową wycenę tychże robót.

Odpowiedź nr 119:

Istniejące ogrodzenie z siatki wysokości do 1,5 m na słupkach stalowych z rur obsadzone w betonie zlokalizowane jest w km 0+208,65 do 0+274,05, w km 0+288,65 do 0+323,15, w km 0+347,75 do 0+384,95, w km 0+488,80 do 0+554,10, w km 0+568,70 do +684,56. Ogrodzenie należy rozebrać i przekazać Zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane (max odległość 10 km).

Pytanie nr 120:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu budowy / przebudowy przepustów pod zjazdami. W projekcie budowlanym pkt 3.5 jest zawarta informacja, że pod zjazdami w ciągu rowów należy zastosować przepusty z rur betonowych o śr. 50cm. Prosimy o przekazanie dokumentacji budowy / przebudowy tychże przepustów z

Polska – Słowacja

lokalizacją, projektowaną długością, sposobem umocnienia wlotów i wylotów oraz przekrojem poprzecznym

Odpowiedź nr 120:

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przebudować przepust pod zjazdem w km 0+195 strona lewa ul. Leśnej. Przepust należy wykonać z rur betonowych o średnicy 500 mm. Wlot przepustu pod zjazdem dostosować wysokościowo i sytuacyjnie do wylotu projektowanego separatora lamelowego, wylot przepustu pod zjazdem dostosować do projektowanego przepustu ramowego pod ul. Leśną w km 0+192. Wylot projektowanego separatora lamelowego w km 0+197 należy przyjąć o średnicy 500 mm.

Pytanie nr 121:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o uszczegółowienie z jakiej klasy betonu należy wykonać gurdy betonowe.

Odpowiedź nr 121:

Gurdy betonowe należy wykonać z betonu klasy C20/25.

Pytanie nr 122:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o uszczegółowienie jaką grubość podsypki cementowo piaskowej należy wykonać podsypkę z kamienia łamanego podsypkę cementowo piaskową. Jakiej grubości należy wykonać podsypkę cementowo 3 piaskową.

Odpowiedź nr 122:

Żleb kamienny należy ułożyć na warstwie betonu grubości 0,30 m. Beton klasy C20/25, przerwy pomiędzy kamieniem (około 1 cm) spoinowane.

Pytanie nr 123:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o uszczegółowienie jakie parametry wytrzymałościowe powinien spełniać fundament pod przepusty wykonane z gruntu stabilizowanego cementem. Prosimy o przekazanie STWiORB dla wykonania tychże robót.

Odpowiedź nr 123:

Wymagania dla ławy z gruntu stabilizowanego określono w ST D.03.01.01.

Pytanie nr 124:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy wskazanie, które zjazdy należy wykonać z nawierzchnią bitumiczną a które z nawierzchnią z kruszywa. W przekazanej dokumentacji brak jest takiej informacji.

Polska – Słowacja**Odpowiedź nr 124:**

Zjazdy w km 0+027, km 0+071, km 0+195 strona lewa ul. Leśnej należy w całości wykonać z betonu asfaltowego.

Zjazd w km 0+489 strona lewa ul. Leśnej należy wykonać z betonu asfaltowego na długości 10,0 m. Natomiast na pozostałym odcinku z kruszywa .

Pytanie nr 125:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu rozbiórki oznakowania pionowego, ponieważ brak takiej dokumentacji uniemożliwia prawidłową wycenę tychże robót.

Odpowiedź nr 125:

Należy zdemontować 6 słupków do znaków drogowych wraz z znakami. Znaki i słupki należy przekazać Zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane (max odległość 10 km).

Pytanie nr 126:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową, prosimy o przekazanie projektu rozbiórki ścieków z elementów betonowych, ponieważ brak takiej dokumentacji uniemożliwia prawidłową wycenę tychże robót

Odpowiedź nr 126:

Należy rozebrać ścieki z elementów betonowych w km 0+068,06 do 0+191,65, km 0+193,05 do 0+396,00, km 0+458,19 do 0+684,56.

Pytanie nr 127:

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 26.11.2024, iż należy wycenić roboty zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową. Na załączonych przekrojach typowych nr 1 i nr 2 widnieje ściek betonowy, prefabrykowany. Prosimy o uzupełnienie przekazanej dokumentacji projektowej 3 Sytuacja rys. nr 1 i nr 2, ponieważ taki element na niej nie występuje. Prosimy o przekazanie STWiORB dla wykonania tychże robót wraz z typem i wymiarami prefabrykowanego elementu.

Odpowiedź nr 127:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ściek betonowy prefabrykowany o wymiarach 50 x 50 x15 zgodny z rysunkiem pn.: „korytko ściekowe”.

Pytanie nr 128:

Czy podane nośności w projekcie 625 kN oraz 325 kN zawierają już współczynnik bezpieczeństwa czy też należy go uwzględnić i przemnożyć przez 3 ?

Odpowiedź nr 128:

Podane siły są wartościami obliczeniowymi. Na tej podstawie należy określić nośność elementu kotwiącego. Jest oczywiste, że współczynnik 3 dotyczy zakotwienia w podłożu, a nie materiału samej żerdzi.

Polska – Słowacja**Pytanie nr 129:**

Czy podane nośności w projekcie 625 kN oraz 325 kN są nośnościami zewnętrznymi (geotechnicznymi) czy nośnościami elementów zbrojących - żerdzi?

Odpowiedź nr 129:

Podane nośności są wartościami obliczeniowymi. Kotwy / gwoździe powinny spełniać oba warunki nośności tzn. nośność powinna posiadać sama kotwa jak i podaną nośność powinna zapewniać długość zakotwienia w gruncie.

Pytanie nr 130:

Prosimy o jednoznaczne podanie nośności żerdzi w celu wyceny u dostawców tego typu elementów.

Odpowiedź nr 130:

Dla podanych nośności żerdzi można dobrać dostępne na rynku produkty. Podane siły zostały określone przez Projektanta w projekcie.

Pytanie nr 131:

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie nr 8, 9, 12, 34, 45: „Szczegółowe rozwiązanie zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpę należy przedstawić w projekcie technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę robót. Sposób kotwienia należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych (rozmieszczenie gwoździ, długość gwoździ, nośność siatki stalowej itp.). Wykonawca ma dowolność wyboru typu siatki stosowanej na zabezpieczenie skarp i dla niej powinien dobrać pozostałe elementy gwarantujące trwałość zabezpieczenia.” oraz odpowiedzi na pytanie nr 38: „Wykonawca powinien sporządzić projekt technologiczny umocnienia terenu wzdłuż muru z przedstawieniem dostosowania geometrii umocnienia do aktualnego kształtu skarp wzdłuż rzeki. „Prawo budowlane ani akty wykonawcze do niego nie definiują pojęcia projektu technologicznego. Nie jest to obowiązkowy dokument w procesie budowlanym. Wykonawca robót budowlanych może na własne potrzeby lub na żądanie Zamawiającego (jeśli wynika to np. z treści umowy lub wzajemnych ustaleń) wykonać projekt technologiczny. Jak wynika jednak z utrwalonej praktyki, projekt technologiczny opisuje metody przygotowania i prowadzenia robót budowlanych (np. miejsce i sposób wykonania dróg technologicznych i/lub platform roboczych, kolejność wykonywania robót, przewidywany do wykorzystania rodzaj sprzętu). Kategorycznie jednak należy stwierdzić, że takie elementy jak rozmieszczenie, wymiary oraz wymagana nośność (wytrzymałość) elementów konstrukcyjnych (np. gwoździ, siatki stalowej, mikropali) muszą zostać określone przez projektanta w dokumentacji projektowej. Wynika to zarówno z prawa budowlanego jak i z ustawy PZP (obowiązek wyczerpującego i jednoznacznego opisu przedmioty zamówienia, zasada konkurencji – nieporównywalność ofert w przypadku dowolnego wyboru rozwiązań przez wykonawców). Zgodnie z aktualnym prawem, to projektant wykonuje projekt techniczny, który zawierać musi m.in. szczegółowe rozwiązania techniczno-konstrukcyjne wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące elementy.

Polska – Słowacja**Odpowiedź nr 131:**

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w poprzednich odpowiedziach dotyczące opracowania przez Wykonawcę projektu technologicznego w zakresie zabezpieczenia skarpy siatką stalową z kotwami gruntowymi.

Pytanie nr 132:

W związku z opublikowaniem w dniu 04.12.2024 znacznej ilości odpowiedzi na zadane pytania w „Przebudowa drogi gminnej Muszyna-Leluchów w km 0+000,00 do 0+684,56” w ramach inwestycji pn: „Połączenie Górnego Szarisza z Muszyną” - roboty budowlane Oferent zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty o 7 dni. Umożliwi to szczegółowe zapoznanie się z przekazaną dokumentacją i stosowną weryfikację przygotowanej oferty.

Odpowiedź nr 132:

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień 11.12.2024 r.

Wyjaśnienia zostaną dołączone do specyfikacji warunków zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

Z poważaniem
mgr inż. Włodzimierz Tokarczyk
Zastępca Burmistrza MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)