

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH BASZKÓW - TRZASKI

ADRES INWESTYCJI : Baszków, Trzaski, gmina Zduny, powiat Krotoszyn

INWESTOR : GMINA ZDUNY

ADRES INWESTORA : Rynek 2, 63-760 Zduny

Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....

% R, S

Zysk [Z] .....

% R+Kp(R), S+Kp(S)

VAT [V] .....

%  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

#### Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR :

Data opracowania:

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|----------|-----------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>1</b> |           | <b>ROBOTY DROGOWE</b>   |                |              |                |
| 1        | KNR 2-01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie   | km             |              |                |
| d.1      | 0119-03   | równinnym   | km             | 1.148        |                |
|          |           | 1.148   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.148</b>   |
| 2        | KNR 2-01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w    | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1      | 0205-04   | gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-   | m <sup>3</sup> | 1067.1       |                |
|          |           | ległość do 1 km   |                |              |                |
|          |           | 1067.1  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1067.1</b>  |
| 3        | KNR 2-01  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1  | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1      | 0214-04   | km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-     |                |              |                |
|          |           | IV  |                |              |                |
|          |           | Krotność = 8  | m <sup>3</sup> | 1067.1       |                |
|          |           | poz.2   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1067.1</b>  |
| 4        | KNR 2-01  | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW       | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0233-02   | (75 KM) w gruncie kat. III  | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | 2481.6  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 5        | KNR 2-31  | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0104-07   | nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm    | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | poz.4   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 6        | KNR 2-31  | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0104-08   | nanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10   |                |              |                |
|          |           | cm  | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | Krotność = 10   |                |              |                |
|          |           | poz.4   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 7        | KNR 2-31  | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami          | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0111-03   | doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm                        | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | poz.4   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 8        | KNR 2-31  | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami          | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0111-04   | doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu        | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | Krotność = 5  |                |              |                |
|          |           | poz.4   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 9        | KNR 2-31  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0114-05   | niu 15 cm   | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | poz.4   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 10       | KNR 2-31  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0114-07   | niu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 2481.6       |                |
|          |           | poz.9   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2481.6</b>  |
| 11       | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0102-02   | zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                                   | m <sup>2</sup> | 3444.0       |                |
|          |           | 3444.0  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3444.0</b>  |
| 12       | KNR AT-04 | Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem przez analogię - Warstwa wzmac-       | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0101-01   | niająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m        | m <sup>2</sup> | 1406.4       |                |
|          |           | 1406.4  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1406.4</b>  |
| 13       | KNR 2-31  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 1004-07   |   | m <sup>2</sup> | 11534.8      |                |
|          |           | 5824.8+5710.0   |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11534.8</b> |
| 14       | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0311-01   | twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm                           | m <sup>2</sup> | 5824.8       |                |
|          |           | 5824.8  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5824.8</b>  |
| 15       | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0311-02   | twa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu       | m <sup>2</sup> | 5824.8       |                |
|          |           | poz.14  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5824.8</b>  |
| 16       | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0311-05   | twa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm                           | m <sup>2</sup> | 5710.0       |                |
|          |           | 5710.0  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5710.0</b>  |
| 17       | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1      | 0311-06   | twa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.              | m <sup>2</sup> | 5710.0       |                |
|          |           | poz.16  |                |              |                |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5710.0</b>  |

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH BASZKÓW - TRZASKI

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|-----------|---------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 18<br>d.1 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza)<br>1148.0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1148.0   |               |
|           |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1148.0</b> |
| 19<br>d.1 | KNR 2-31<br>1403-05 | Oczyszczenie rowów z namotu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>1140.0               | m<br>m                           | <br>1140.0   |               |
|           |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1140.0</b> |

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH BASZKÓW - TRZASKI

| Lp.   | Podstawa wy-<br>ceny | Opis   | Jedn. miary    | Ilość    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---|----------------------|--|----------------|----------|------------|--------------------------|
| 1   | 2                    | 3  | 4              | 5        | 6          | 7                        |
| <b>1</b>  |                      | <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                |          |            |                          |
| 1   | KNR 2-01 0119-       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -  | km             | 1.148    |            |                          |
| d.1   | 03                   | trasa drogi w terenie równinnym  |                |          |            |                          |
| 2   | KNR 2-01 0205-       | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi  | m <sup>3</sup> | 1067.1   |            |                          |
| d.1   | 04                   | o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km               |                |          |            |                          |
| 3   | KNR 2-01 0214-       | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5  | m <sup>3</sup> | poz.2 =  |            |                          |
| d.1   | 04                   | km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 8                          |                | 1067.1   |            |                          |
| 4   | KNR 2-01 0233-       | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsieni-  | m <sup>2</sup> | 2481.6   |            |                          |
| d.1   | 02                   | cowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III   |                |          |            |                          |
| 5   | KNR 2-31 0104-       | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej  | m <sup>2</sup> | poz.4 =  |            |                          |
| d.1   | 07                   | szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm   |                | 2481.6   |            |                          |
| 6   | KNR 2-31 0104-       | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej  | m <sup>2</sup> | poz.4 =  |            |                          |
| d.1   | 08                   | szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm<br>Krotność = 10                      |                | 2481.6   |            |                          |
| 7   | KNR 2-31 0111-       | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyko-  | m <sup>2</sup> | poz.4 =  |            |                          |
| d.1   | 03                   | nywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm  |                | 2481.6   |            |                          |
| 8   | KNR 2-31 0111-       | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyko-  | m <sup>2</sup> | poz.4 =  |            |                          |
| d.1   | 04                   | nywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu<br>Krotność = 5                                  |                | 2481.6   |            |                          |
| 9   | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o  | m <sup>2</sup> | poz.4 =  |            |                          |
| d.1   | 05                   | grubości po zagęszczeniu 15 cm   |                | 2481.6   |            |                          |
| 10  | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o  | m <sup>2</sup> | poz.9 =  |            |                          |
| d.1   | 07                   | grubości po zagęszczeniu 8 cm  |                | 2481.6   |            |                          |
| 11  | KNR AT-03            | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej  | m <sup>2</sup> | 3444.0   |            |                          |
| d.1   | 0102-02              | o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   |                |          |            |                          |
| 12  | KNR AT-04            | Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem przez analogię - Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m | m <sup>2</sup> | 1406.4   |            |                          |
| d.1   | 0101-01              |  |                |          |            |                          |
| 13  | KNR 2-31 1004-       | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup> | 5824.8+  |            |                          |
| d.1   | 07                   |  |                | 5710.0 = |            |                          |
|   |                      |  |                | 11534.8  |            |                          |
| 14  | KNR 2-31 0311-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-   | m <sup>2</sup> | 5824.8   |            |                          |
| d.1   | 01                   | sowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm   |                |          |            |                          |
| 15  | KNR 2-31 0311-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-   | m <sup>2</sup> | poz.14 = |            |                          |
| d.1   | 02                   | sowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu   |                | 5824.8   |            |                          |
| 16  | KNR 2-31 0311-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-   | m <sup>2</sup> | 5710.0   |            |                          |
| d.1   | 05                   | sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm   |                |          |            |                          |
| 17  | KNR 2-31 0311-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-   | m <sup>2</sup> | poz.16 = |            |                          |
| d.1   | 06                   | sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  |                | 5710.0   |            |                          |
| 18  | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o  | m <sup>2</sup> | 1148.0   |            |                          |
| d.1   | 07                   | grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza)  |                |          |            |                          |
| 19  | KNR 2-31 1403-       | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wy-   | m              | 1140.0   |            |                          |
| d.1   | 05                   | profilowaniem skarp rowu   |                |          |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |  |                |          |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |  |                |          |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |  |                |          |            |                          |

Słownie: