

**PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL**

TEL. 516-042-210
80-119 GDAŃSK
UL. ASESORA 1B

E-MAIL: DAGIL@VP.PL
WZGÓRZE MICKIEWICZA
NIP 583-264-22-37

TEMAT:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku zlokalizowanego przy ul. Kozioróżca w Gdańsku dz. nr 1237/12, 1237/14, 1238/29 obr. 0001.

ADRES:

**Gdańsk, ul. Kozioróżca
dz. nr 1237/12, 1237/14, 1238/29 obr. 0001.**

INWESTOR:

**GPEC SP. Z O.O.
Ul. Biała 1B
80-435 Gdańsk**

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dagil

DATA:

Sierpień 2021

Zawartość opracowania:

- I. CZEŚĆ OPISOWA
 1. Podstawa opracowania.
 2. Charakterystyka dróg.
 3. Wymagania dla oznakowania.
 4. Organizacja ruchu na czas budowy.
 5. Opis występujących zagrożeń.
 6. Uwagi dodatkowe.

- II. CZEŚĆ RYSUNKOWA
 1. Schemat organizacji ruchu podczas robót
 2. Lokalizacja planowanych robót

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku zlokalizowanego w Gdańsku przy ul. Koziorożca, dz. nr 1237/12, 1237/14, 1238/29 obr. 0001.

1. Podstawa opracowania:

- Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470) z późniejszymi zmianami.

2. Charakterystyka dróg.

Ul. Junony jest to droga jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. O szerokości około 7 m i nawierzchni z masy bitumicznej. Prace będą prowadzone po jednej stronie pasa drogowego. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu.

Na w/w drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku schematu organizacji ruchu podczas robót. Planowany termin trwania robót to 4 październik 2021r. do 6 grudzień 2021r.

3. Wymagania dla oznakowania

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- Sposób umieszczenia znaków: znaki drogowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych posiadających aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych PN-EN 12767. Możliwe jest również umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, trakcyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich,
- Widoczność: znaki drogowe wprowadzone w związku ze zmianą organizacji ruchu nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- Wysokość umieszczenia: min 2,2m,
- Odblaskowość: II generacja,
- Wielkość: znaki duże,
- Znaki na jednym słupku należy umieszczać w kolejności zgodnie z zapisami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Organizacja ruchu na czas budowy.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z projektem zakłada wykonanie prac w jednym etapie.

Oznakowanie pionowe składa się z znaków A-14. Teren, na którym prowadzone będą prace zostanie ogrodzony zaporami drogowymi U-20c. Kładki dla pieszych (U-28) ustawiać w miejscu wskazanym na załączniku graficznym.

Zapewniono we wszystkich możliwych miejscach min. 1,00m szerokości chodnika dla pieszych. W miejscach, gdzie nie było możliwości wyznaczenia ciągu pieszego - miejsce robót drogowych oznaczono tablicą „Uwaga ! Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Przejdźcie ciepłociągiem przez ulicę Junony należy wykonać w wykopie otwartym zgodnie z załączonym w projekcie rysunkiem nr 1. Po skończonych pracach teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Opis występujących zagrożeń.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

6. Uwagi dodatkowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z zajęciem pasa drogowego i złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.

Za stan oznakowania i jego utrzymanie w trakcie wykonywania prac odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2021 r. skierowanego do GZDiZ, przez stronę Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Spółka z o.o., ul. Św. Józefa 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowaną przez Pana Przemysława Dęgila, ul. Asesora 1B, 80-119 Gdańsk o wydanie zezwolenia na okalzację w pasie drogowym ul.icy Junony dz. dz. 1237/12 obr. 001 w Gdańsku przyłącza ciepłowniczego

Zezwalam

na okalzację w pasie drogowym ulicy Junony dz. dz. 1237/12 obr. 001 w Gdańsku przyłącza ciepłowniczego tj. urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji zgodnie z poniższymi warunkowaniami:

1. Urządzenie należy umieścić w pasie drogowym ulicy Junony w Gdańsku w terminie nie później niż do dnia 10.09.2023r.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub poruszaniem ruchu drogowego.
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2020r. poz.470) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowanie zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia łączności sieci.
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji urządzeń z istniejącymi w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem robót, a w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi Inwestor.
9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji na czas budowy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem.
11. Prace można wykonać w wykopie otwartym. Nawierzchnię odbudować do stanu przed robót.
12. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki ożywienia pasa drogowego do poprzedniego stanu, użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych

- powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządcą drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót związanych z umieszczeniem urządzenia
13. Uzgodnioną sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było jej nawiązanie nad powierzchnią ulic i dróg publicznych
 14. Zasypanie wykopów wykonać zgodnie z normą PN-5-02205 i zabezpieczeniem je, według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy
 15. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu wytrzymałości
 16. Zarządca drogi zastępczo może przejąć:
 - a) odcinki na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wyłączenia drogi na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia drogowego w zezwoleniu, t.j. o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy,
 17. Utrzymanie obiektów i urządzeń niniejszych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
 18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przeniesienia urządzenia, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przeniesienia ponosi jego właściciel.
 19. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia urządzeń w pasie drogowym.
 20. Zgodnie z u.d.p. 44 kół. 4 pkt 5 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity, Dz.U. 2020r. poz. 1546 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
 21. Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego. W szczególności zachowane muszą zostać istniejące rzędne terenu

UZASADNIENIE

W dniu 23.08.2021r. strona Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Spółka z o.o. ul. Błaka 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowana przez Pana Przemysława Dagilę, ul. Asesora 18, 80-119 Gdańsk wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Jurkowskiej dz. dz. 1237/12 obr. UO1 w Gdańsku, przyłącza ciepłowniczego

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczenia, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jedyną z przysługujących art. 39 ust. 3 władzę wyraża zarządcą drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uzasadnieniu organu i instancji, w niniejszej sprawie zachodzi przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym ww. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę ww. warunków.

Decyzja wydana jest na okres do dnia 10.09.2023r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowego urządzenia konieczne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzenia i naliczenia z tego tytułu opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodną z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ze pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI GDAŃSKA
z o.o.

Marcin Górecki
Specjalista ds. Zarządzania
G3664FUD23082300012301

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Ust. L 110) 04.05.2016 Gdańskie Zarząd Drog i Zieleni informuje, że

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdańskie Zarząd Drog i Zieleni
2. kontakt co Inspektora Ochrony Danych (IOD) Gdańskie Zarząd Drog i Zieleni, ul. Partyzancka 7F, 80-754 Gdańsk, e-mail: iod@gdzdzgda.pl, tel. 58 52 44 509.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji usługowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej.
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z obowiązującą polityką GZDiZ.
6. posiada Pani/Pan prawo do ządania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia skargi na sposób przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu, prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce.
7. podanie danych osobowych jest obowiązkowe w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Odczytują:

1. Pełnomocnik: Pan Przemysław Dagli, ul. Asesora 1b, 80-119 Gdańsk
2. UD a/a



Gdańsk 10.09.2021r.

UZGODNIENIE nr GZDIZ.ZD.6320.1235.3.2021.MG.4714

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDIZ.ZD.6320.1235.2.2021.MG.4714 z dnia 10.07.2021r. zezwalając na lokalizację w pasie drogowym ulicy Junony dz. 1237/12 obr. 001 w Gdańsku, przyłącza ciepłowniczego

Uzgadnia się	Projekt przyłącza ciepłowniczego przy ul. Junony w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy	Junony dz. 1237/12 obr. 001 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. ul. Biśka 1B, 80-435 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi warunkowaniami:

1. na warunkach określonych w w/w decyzji
2. uzgodnienie ważne przez okres 2 lat od dnia wystawienia
3. integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Otrzymuje:

Pełnomocnik: Pan Przemysław Dagil, ul. Asesora 18, 80-119 Gdańsk

SPRZĘT LISTA
4/5 Dokumentacja i Uzgodnienie
mgr inż. Andrzej Górecki

