


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY JASNEJ W KOLONII BRZEŹCE		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W KOLONII BRZEŹCE		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI PL. ZYGMUNTA STAREGO 9, 26-800 BIAŁOBRZEGI		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	UPRAWNIENIA: nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	PODPIS:
DATA OPRACOWANIA: LUTY 2023 R.	EGZ:	NR TOMU: I

Spis treści

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Nazwa Inwestora.....	3
1.3.	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4.	Podstawa opracowania.....	3
1.5.	Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.	3
1.6.	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	3
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
	RYS 01- PLAN ORIENTACYJNY	8
	RYS 02 – PLAN ORGANIZACJI RUCHU	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa ulicy Jasnej w Kolonii Brzeźce w gminie Białobrzegi.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi
Pl. Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązujący po przebudowie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2024r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kolonia Brzeźce w gminie Białobrzegi. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga nie posiada chodników.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi głównie zabudowania mieszkalna jednorodzinna.

W rejonie opracowania brak jest istniejącego oznakowania poziomego i pionowego. Ulica Jasna znajduje się w obszarze zabudowanym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 4,5 m
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowana jest przebudowa istniejącej drogi o długości ~488m.

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5m z obustronnymi poboczami o szerokości od 0,50 do 0,75m, utwardzonymi kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

W niniejszym projekcie zastosowano poniższe przepisy odnoszące się do trudnych warunków (na podstawie § 2.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych):

§ 17.1. Szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, w zależności od klasy drogi, wynosi:

7) standardowo 2,50 m, dopuszcza się 2,75, 3,00, 3,25 lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,25 m – w przypadku klasy D.

§ 23.10. Szerokość pobocza lub części pobocza o nawierzchni gruntowej powinna być nie

mniejsza niż:

5) standardowo 0,75 m, a w trudnych warunkach dopuszcza się nie mniej niż 0,50 m – w przypadku drogi klasy L lub D, jeżeli nie zaprojektowano części pobocza o nawierzchni twardej.

W ramach projektu stałej organizacji planowane jest oznakowanie ul. Jasnej jako strefy zamieszkania (oznakowanie poziome P-7a, znaki pionowe D-40/41). Dodatkowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1125W zamontowany zostanie znak D-4a.

Projektowane znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W KOLONII BRZEŹCE

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500