

L.dz. WD.4420.411.2021.BW – C484

Katowice, 07.06.2021 r.

DECYZJA 61/2021

Na podstawie art. 29 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), Uchwały nr 610/98 Zarządu m. Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice, upoważnienia OZ-II.0052.237.2020. z dnia 11.09.2020 r. udzielonego przez Prezydenta Miasta Katowice Panu Konradowi Wronowskiemu, Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w zakresie zarządu drogami publicznymi w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.05.2021 Pana Damiana Kruczyńskiego z Żywca występującego jako Pełnomocnik Inwestora tj. KZGM Katowice, w sprawie budowy zjazdu z działki drogowej nr 2064/169 (km. 2 obr. Janów) przy ul. Oswobodzenia w Katowicach, na działkę Inwestora nr 2549/188 i nr 1440/188, poprzez działkę 2550/188 (km. i obr. jw.), w związku z planowanym zagospodarowaniem w/w działki,

zezwałam

na budowę przedmiotowego zjazdu na następujących warunkach:

1. Włączenie należy wykonać w formie tzw. zjazdu bramowego, na zasadzie przejazdu przez chodnik z obniżonym krawężnikiem, o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni (kostka brukowa - grubości 8 cm, na właściwej podbudowie), o szerokości 5,0 m + skosy, zgodnie z lokalizacją wskazaną na przesłanym wraz z wnioskiem do tut. Zarządu załącznikiem mapowym.
2. W celu uniemożliwienia spływu wód deszczowych z terenu inwestycji na teren pasa drogowego należy zastosować odpowiednie urządzenia odwadniające, zlokalizowane poza pasem drogowym.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową, (przepusty), Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, zgodnie z warunkami technicznymi w uzgodnieniu z ich właścicielem.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewostanem lub krzewami, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej Decyzji we właściwej Jednostce Urzędu Miasta Katowice.
5. Koszt wzmocnienia nawierzchni w pasie drogowym spowodowany budową włączenia ponosi Inwestor zadania.

Uzasadnienie

W celu skomunikowania planowanej inwestycji z siecią dróg publicznych, wykonanie przedmiotowego zjazdu jest niezbędne.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Przed przystąpieniem do robót, Inwestor wystąpi z wnioskiem do zarządu drogi tj. MZUiM w Katowicach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z art.40 ust.2 pkt.1 i ust.3 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.

Do wniosku należy dołączyć dokumentację sprawy tj.:

- kopię niniejszej decyzji
- projekt budowlany zjazdu uzgodniony z tut. Zarządem + przekroje
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Wydział Transportu UM Katowice

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Katowic
ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s eksploatacji

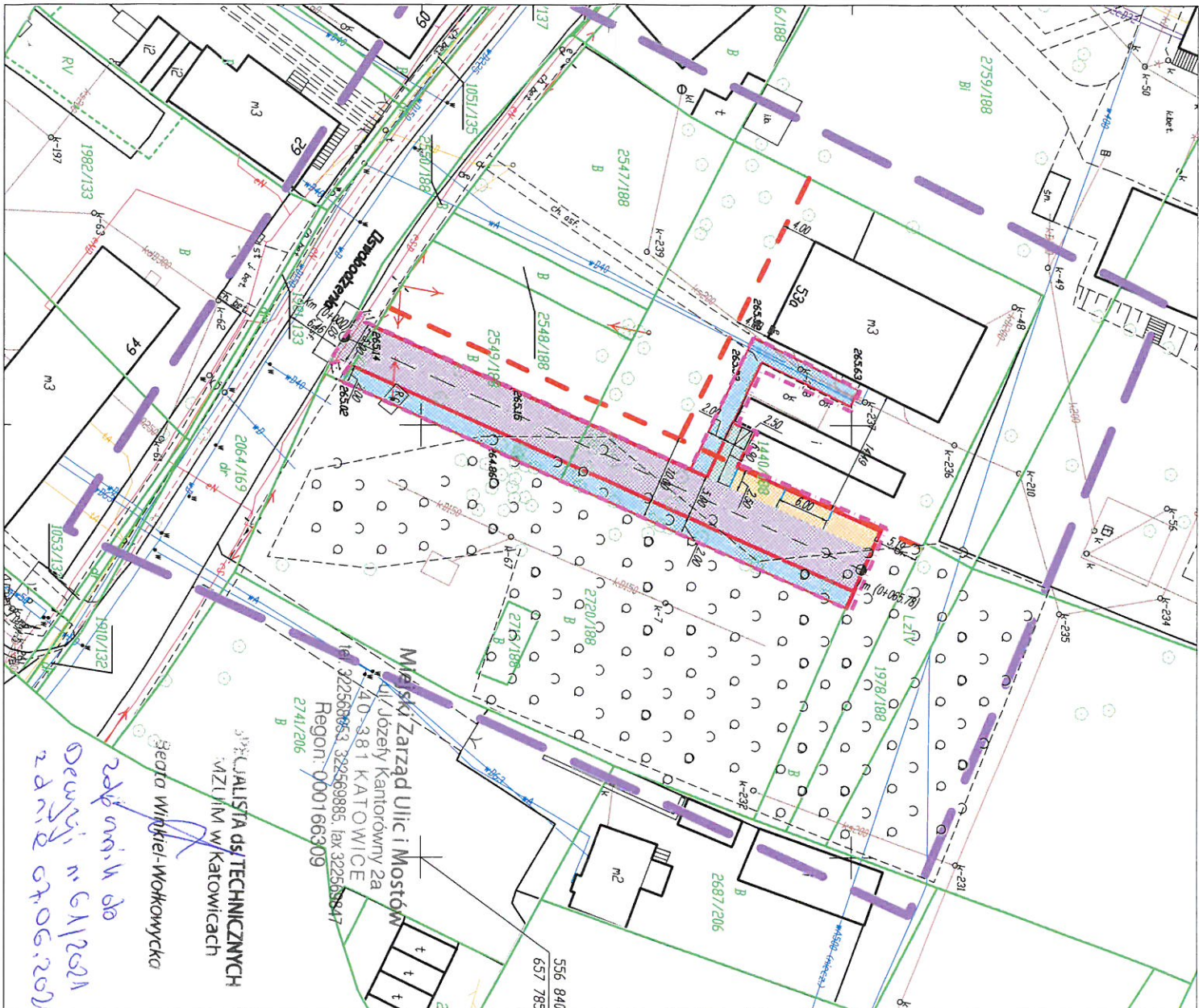
Konrad Wronowski

Otrzymuje:

- 1) P. Damian Kruczyński.
ul. Wspólna 55a, 34 – 300 Żywiec

Do wiadomości:

1. Komunalny Zakład Gospodarki
Mieszkaniowej w Katowicach
ul. Grażyńskiego 5, 40-126 Katowice
2. WD
3. a/a



zob. m. 10 do
Dz. nr 16/2021
z dnia 07.06.2021

Geota Wykier. Wokowicka
MZL JM w Katowicach

PROJEKTANTA ds. TECHNICZNYCH
ul. Józefa Kantorówny 2a
40-381 KATOWICE
tel. 322568863, 322568865, fax 322568847
Regon: 000166309
2741/206

Legenda:

- granica terenu = zakres robót
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
- projektowana nawierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej
- projektowano nawierzchnia miejsca na odpady
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowane obrzeże

Świadomy odpowiedzialności kamei za złożenie fałszywych danych oświadczam, że opierał technicznie zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G-III-6642.4.131.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Przedsiębiorstwo Małgorzata Kowalska Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-Info geodezja i inżynieria Paweł Łabę
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	04.05.2021r., kontrolujący: p. Irena Talarak (protokół 1 (P.2468.2021.080))
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Paweł Łabę geodezja uprawnień nr 21550

DK INŻYNIERIA

mgr inż. Damian Kruczyński
34-300 Żywiec, ul. Wspólna 55A

Investor: MIASTO KATOWICE, 40-089 KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4 KZGM KATOWICE, 40-126 KATOWICE, UL. GRAŻYŃSKIEGO 5

Temat: Budowa drogi wewnętrznej oraz zagospodarowanie terenu w Katowicach przy ul. Oswobodzenia 53a

Lokalizacja: Dz.ew. nr 1440/188; 2549/188; 2550/188 obręb 009 Janów

Faza projektu: Projekt zagospodarowania terenu

Branża: Drogową

Projektant: mgr inż. Damian Kruczyński

Projektant: mgr inż. arch. Ryszard Swiatek

Projektant: Kozimierz Woły

Nazwa rys.: Projekt zagospodarowania terenu

Skala rysunku: 1:500

Data: 05.2021

Nr rys.: A.2.