

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 <b>KATOWICE</b> <i>dla odmiany</i> <b>MIASTO KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>DK INŻYNIERIA</b> <small>MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI</small> UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com			
NAZWA ZADANIA	<b>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A</b>			
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Jednostka ewidencyjna: Katowice		Obręb: Janów, KM 2		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV				
Działki objęte inwestycją: 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188				
Spis zawartości projektu budowlanego		Zawartość projektu umieszczono na stronie nr 2		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PIECZĄTKA I PODPIS</b>
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY::	mgr inż. Tomasz Kotajny	SLK/1898/POOD/07	DROGOWA	
DATA OPRACOWANIA: <b>MAJ 2022</b> <span style="float: right;"><b>EGZEMPLARZ NR 1 2 3</b></span>				

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ 1 – FORMALNO - PRAWNA .....	3
▪ Oświadczenie projektantów zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego,.....	4
▪ Uprawnienia budowlane, .....	5
▪ Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, .....	7
CZĘŚĆ 2 -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
▪ Opis do projektu zagospodarowania terenu .....	10
▪ Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, .....	15
▪ Rys. nr 1 – Plan Orientacyjny skala 1:10000, .....	19
▪ Rys. nr 2.1. – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500, .....	20
CZĘŚĆ 3 -PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	21
▪ Opis do projektu architektoniczno – budowlanego.....	23
▪ Rys. nr 1 – Plan Orientacyjny skala 1:10000, .....	29
▪ Rys. nr 2.1. – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500, .....	30
▪ Rys. nr 3. – Profil podłużny– skala 1:500/50.....	31
▪ Rys. nr .4.1 – 4.6. – Charakterystyczne przekroje poprzeczne – skala 1:50.....	32-37
▪ Rys. nr 5 – Szczegół – skala 1:50.....	38
CZĘŚĆ 4 – UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	39

## CZĘŚĆ 1 – FORMALNO- PRAWNA

- Oświadczenie projektantów,
- Uprawnienia budowlane,
- Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów,

**OŚWIADCZENIE – KLAUZULA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO  
BUDOWLANE**

(Dz.U. 2020 nr poz. 1333).

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

31.01.2022r.

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PIECZĄTKA I PODPIS</b>
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY::	mgr inż. Tomasz Kotajny	SLK/1898/POOD/07	DROGOWA	

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	<div data-bbox="710 203 853 349" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="884 219 1190 315" data-label="Text"> <b>KATOWICE</b> dla odmiany         </div> <div data-bbox="592 376 1311 412" data-label="Text"> <b>MIASTO KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE</b> </div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div data-bbox="847 452 1058 642" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="799 647 1104 687" data-label="Text"> <b>DK INŻYNIERIA</b> </div> <div data-bbox="762 703 1139 728" data-label="Text"> <small>MGR INŻ. DAMIAŃ KRUCZYŃSKI</small> </div> <div data-bbox="707 741 1192 779" data-label="Text">         UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC       </div> <div data-bbox="592 786 1315 824" data-label="Text">         TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com       </div>	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<div data-bbox="443 846 1468 936" data-label="Text"> <b>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A</b> </div>	
STADIUM	<div data-bbox="587 994 1316 1034" data-label="Text"> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> </div>	
Jednostka ewidencyjna: Katowice		Obręb: Janów, KM 2
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV		
Działki objęte inwestycją: 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188		

## SPIS TREŚCI:

<b>1. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.....</b>	<b>10</b>
1.1. Projekt zagospodarowania terenu .....	10
1.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	10
1.3. Budowa oświetlenia ulicznego.....	10
1.4. Układ komunikacyjny .....	10
1.5. Ukształtowanie terenu i zieleni .....	10
1.6. Zaopatrzenie w wodę .....	11
1.7. Zabezpieczenie przeciwpożarowe .....	11
1.8. Oddziaływanie obiektu.....	11
1.9. Miejsca kolizji z istniejącą infrastrukturą.....	11
<b>2. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchni biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego..</b>	<b>11</b>
2.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	12
2.2. Sprawdzenie zgodność zamierzenia budowlanego, .....	12
<b>3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....</b>	<b>12</b>
3.1. Zabytki i dobra kultury .....	12
3.2. Pomniki przyrody .....	12
3.3. Zabytki chronione .....	13
<b>4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zmierzania budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....</b>	<b>13</b>
4.1. Charakterystyka wpływów górniczych .....	13
<b>5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresu zgodnym z przepisami .....</b>	<b>13</b>
5.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych .....	13
5.2. Oddziaływanie na powietrze .....	14
5.3. Oddziaływanie akustyczne.....	14
5.4. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.....	14
6. Informacje dodatkowe.....	14

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, .....15

## Część graficzna:

- Rys. nr 1 – Plan Orientacyjny skala 1:10000,
- Rys. nr 2.1. – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500,
- Rys. nr 2.2.. – Projekt zagospodarowania terenu – elementy do rozbiórki – skala 1:500,
- Rys. nr 2.3.. – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:250,
- Rys. nr 3. – Profil podłużny– skala 1:500/50

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:  
**„BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A”**

1. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

**1.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji przewiduje:

- Budowę zjazdu publicznego z drogi miejskiej ul. Oswobodzenia
- Budowę drogi wewnętrznej o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego w formie pieszo - jezdni, wraz z obramowaniem prawostronnym w postaci krawężnika najazdowego 15x22x100 koloru szarego oraz obramowaniem lewostronnym w postaci krawężnika 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę trzech miejsc postojowych o wymiarach 2,50x6,00 z betonowej kostki brukowej bądź równoważne równoległych do projektowanej drogi wewnętrznej obramowanych krawężnikiem 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę miejsca na odpady z betonowej kostki brukowej 8cm koloru szarego obramowanej krawężnikiem 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę dojścia do budynku pod adresem Oswobodzenia 53a. Ciąg pieszy wykonany z warstwy ścieralnej w postaci betonowej kostki brukowej 8cm koloru szarego. Obramowane obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 koloru grafitowego na ławie betonowej.

**1.2. Odprowadzenie wód opadowych**

Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe drogi, które zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych terenu. Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są na tereny zielone działki Inwestora.

**1.3. Budowa oświetlenia ulicznego**

W ramach przedmiotowej inwestycji w celu zapewnienia oświetlenia drogi planuje się lokalizację czterech latarni solarnych typu LED na słupach.

**1.4. Układ komunikacyjny**

W ramach przedmiotowej inwestycji istniejący układ komunikacyjny zostanie zmieniony. Przedmiotowy teren na dzień dzisiejszy jest niezagospodarowany.

**1.5. Ukształtowanie terenu i zieleni**

Przedmiotowa inwestycja spowoduje zmiany w istniejącym ukształtowaniu terenu. Planowana inwestycja przewiduje konieczność wycinki istniejących drzew. Po wykonaniu robót budowlanych w ramach prac wykończeniowych zostanie wykonane humusowanie obszarów zielonych wraz z obsianiem mieszaniną traw oraz nasadzenia drzew i krzewów zgodnie ze specyfikacją techniczną do zadania.

Projekt uwzględniać będzie wieloaspektowość pokrycia powierzchni trawiastych, czynnikami decydującymi o wyborze mieszanki traw będą: odporność na susze i deptanie.

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	udział %
<b>Mieszanka traw nr 1 – trawniki parkowe, norma wysiewu 30g/m<sup>2</sup></b>			
1	Lolium perenne	życica trwała	20
2	Festuca rubra commutata	kostrzewa czerwona kępkowa	30
3	Festuca rubra rubra	kostrzewa czerwona rozłogowa	15
4	Festuca ovina duriuscula	kostrzewa owcza szczeciniasta	15
5	Festuca arundinacea	kostrzewa trzcinowa	20
RAZEM			100

Przewiduje się obsianie:

- mieszanką traw nr 1 – 200,00 m<sup>2</sup>

#### 1.6. Zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji w fazie eksploatacji.

#### 1.7. Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Dla planowanej inwestycji nie ma konieczności wykonania zabezpieczeń przeciwpożarowych.

#### 1.8. Oddziaływanie obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana przedmiotowa inwestycja tj. działki nr 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188 – obręb Janów, KM 2.

#### 1.9. Miejsca kolizji z istniejącą infrastrukturą

W przypadku krzyżowania się projektowanej sieci kanalizacyjnej z istniejącą infrastrukturą podziemną należy prowadzić prace w obecności przedstawiciela właściciela ww. infrastruktury na podstawie uprzednio zgłoszonego nadzoru branżowego.

W przypadku kolizji z kablami teletechnicznymi i elektrycznymi zabezpieczyć poprzez nałożenie na kable rury ochronnej dwudzielnej typu Arot.

W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą hydrauliczną (wodociąg, kanalizacja, gaz), należy zabezpieczyć elementy poprzez nałożenie na projektowaną rurę PCV rury osłonowej PCV o jedną dymensję większą, długości wychodzącej po 1,0m od mijanej infrastruktury w planie po obydwóch stronach. Rozwiązanie to stosować w przypadku mijanki dwóch przewodów w przekroju o nie więcej niż 0,30m, w pozostałych przypadkach zaniechać.

Prace w obrębie gazociągu będą prowadzone w zakresie odległości poziomej zgodnie z D.U. z dnia 26.04.2014r. poz. 640 oraz pionowe zgodnie z PN-91/M-34501

**2. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchni biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego**



**2.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Cała powierzchnia projektowanej inwestycji:

I.p	Rodzaj	Powierzchnia [ m <sup>2</sup> ]	% powierzchni
1	Ciąg pieszo – jezdni – nawierzchnia z asfaltobetonu	330,00	10,96%
2	Plac postojowy z kostki betonowej	45,00	1,50%
2	Miejsce na odpady z kostki bezfazowej koloru grafitowego gr. 8 cm – typ prostokąt	17,25	0,57%
3	Ciągi piesze z kostki bezfazowej koloru szarego gr. 8 cm – typ behaton	56,50	1,88%
4.	<b>Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości</b>	<b>448,75</b>	<b>14,91%</b>
5.	<b>Istniejące elementy zagospodarowania tj. szambo i budynki</b>	<b>370,97</b>	<b>12,33%</b>
6.	<b>Powierzchnia biologicznie czynna</b>	<b>2189,53</b>	<b>72,76%</b>
-	<b>CAŁOŚĆ NIERUCHOMOŚCI</b>	<b>3009,25</b>	<b>100%</b>

**2.2. Sprawdzenie zgodność zamierzenia budowlanego,**

Przedmiotowy odcinek opracowania położony jest na terenach gdzie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o warunkach zabudowy.

**3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

**3.1. Zabytki i dobra kultury**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana oraz nie narusza granic terenów następujących obszarów chronionych w świetle ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity 2009 nr 151 , poz. 1220 z późniejszymi zmianami)

- Parki narodowe,
- Parki krajobrazowe,
- Rezerваты przyrody,
- Użytki ekologiczne,
- Obszary Natura 2000,
- Stanowiska przyrodniczo- krajobrazowe,
- Obszary chronionego krajobrazu.

**3.2. Pomniki przyrody. Zieleni.**

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się pomniki przyrody. W ramach zadania przewiduje się usunięcie 16 szt. drzew. W nawiązaniu do uzyskanej decyzji o warunkach zabudowy planuje się nasadzenia kompensacyjne w ilości 16 szt. drzew w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu.

### 3.3. Zabytki chronione

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz pozyskanych informacji na terenie przedmiotowej inwestycji występują obiekty o charakterze zabytkowym.

## 4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zmierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

### 4.1. Charakterystyka wpływów górniczych

Na podstawie przeprowadzonej analizy terenów górniczych przedmiotowy teren inwestycji położony jest terenach górniczych gdzie została zakończona eksploatacja i nie ma pomiarów, które wskazywałyby na występowanie osiadań lub innych szkód górniczych – w załączeniu pismo z Okręgowego Urzędu Górniczego oraz Archiwum Wyższego Urzędu Górniczego oraz kopalni, która zarządza przedmiotowym obszarem pod względem eksploatacji.

## 5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresu zgodnym z przepisami

### 5.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą trzy typy ścieków:

- ścieki socjalno- bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstania – zaplecze budowy),
- ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi (miejsce powstania – zaplecze budowy, plac budowy),

Ścieki socjalno- bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Ścieki technologiczne związane są z pracami prowadzonymi na terenie budowy głównie z odwadniania wykopów. Woda odpompowywana w trakcie prac ziemnych kierowana będzie do odbiorników w postaci rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej.

Ścieki opadowe, powstające na terenie budowy oraz placu budowy odprowadzane będą poprzez wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, tak aby grawitacyjnie spływały w kierunku odbiornika. Na etapie użytkowania terenu będą powstawać ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni jezdni, powierzchni utwardzonych oraz zlewni zielonej.

### 5.2. Oddziaływanie na powietrze

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany, a czas jej obecności w atmosferze będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Emisja

substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji i nie będzie miała większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

### **5.3. Oddziaływanie akustyczne**

Źródłem hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane (koparki, spycharki, walce drogowe, rozścielacze, urządzenia wibracyjne) jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy materiały budowlane, kruszywa, beton, zbrojenie.

Poziom mocy akustyczne maszyn budowlanych stosowanych przy budowie dróg szacuje się na 90 – 100 dB. Przedsięwzięcie będzie stanowić powierzchniowe źródło hałasu, w ramach którego będą poruszać się źródła elementarne – maszyny budowlane. Na etapie robót budowlanych należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Ograniczenie negatywnego oddziaływania akustycznego w czasie budowy należy do obowiązków wykonawcy robót. Zaleca się aby prace budowlane były prowadzone podczas pory dziennej (6:00 – 22:00 ).

### **5.4. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie wszystkich elementów utwardzonych z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Jednocześnie ciągi piesze będą wykonane z elementów kontrastujących się tj. nawierzchnie będą koloru szarego, a obrzeża grafitowe. Dokumentacja przewiduje również lokalizację „pól uwagi” w miejscach wejść na projektowaną drogę wewnętrzną.

## **6. Informacje dodatkowe**

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i p.poż. Planem BiOZ oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po wykonaniu robót teren należy posprzątać i uporządkować do stanu pierwotnego.

Opracował:

mgr inż. Damian Kruczyński

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1.1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126). Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

### 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim, na terenie miasta Katowice.

Obszar objęty robotami budowlanymi obecnie zagospodarowany jest w formie drogi wewnętrznej, ciągów pieszych i placów postojowych zlokalizowanych na terenie dzielnicy Janów.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się projektowaną inwestycją. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

☐ Uzbrojenie napowietrzne:

- sieci elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- słupy oświetleniowe,
- sieci teletechniczne.

☐ Uzbrojenie podziemne:

- sieci wodociągowe,
- sieci teletechniczne,
- sieci elektroenergetyczne.
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót.

### 1.3. Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga;
- istniejąca sieć wodociągowa;
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne.
- istniejąca sieć ciepłownicza, gazowa

### 1.4. Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli;
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac (droga, kanalizacja deszczowa);
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni;
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych;
- zagrożenie od poruszających się pojazdów na jezdni,
- niebezpieczeństwa związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej.

### 1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

### 1.6. Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 nr 96 poz..437);
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, Dz. U. 2011 nr 173 poz. 1034);

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego lub innego uzbrojenia podziemnego.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### 1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone poprzez ścianki ażurowe w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barierek i siatek,
- nocnego oświetlenia koloru żółtego, □ taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1 m poza klinem odłamu gruntu.

#### **1.8. Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy**

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

#### **1.9. Pomieszczenia higieniczno – sanitarne**

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował

mgr inż. Damian Kruczyński

NAZWA / ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	<div data-bbox="710 168 853 313" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="885 179 1189 280" data-label="Text"> <b>KATOWICE</b> dla odmiany         </div> <div data-bbox="590 336 1308 369" data-label="Text"> <b>MIASTO KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE</b> </div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div data-bbox="845 414 1061 604" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="798 616 1109 649" data-label="Text"> <b>DK INŻYNIERIA</b> </div> <div data-bbox="758 660 1141 694" data-label="Text"> <small>MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI</small> </div> <div data-bbox="702 705 1197 739" data-label="Text">         UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC       </div> <div data-bbox="590 750 1316 784" data-label="Text">         TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com       </div>	
NAZWA / ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A</b>	
STADIUM	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
Jednostka ewidencyjna: Katowice		Obręb: Janów, KM 2
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV		
Działki objęte inwestycją: 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188		



## SPIS TREŚCI

1.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH.....	23
2.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	23
2.1.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu. ....	23
2.2.	Istniejąca zagospodarowanie terenu.....	23
2.3.	Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej.....	24
3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	25
3.1.	Warunki geologiczno – inżynierskie.....	25
3.2.	Konstrukcje nawierzchni.....	25
3.3.	Rozwiązania wysokościowe.....	26
3.4.	Przekrój poprzeczny.....	26
4.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	26
5.	DANE TECHNOLOGICZNE.....	26
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	27
7.	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO.....	27
8.	CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	27
9.	DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	27
9.1.	Odpady .....	27
9.2.	Zaopatrzenie w wodę .....	27
9.3.	Zimowe utrzymanie dróg .....	27
9.4.	Zasięg oddziaływania .....	27
9.5.	Oddziaływanie akustyczne .....	28
9.6.	Oddziaływanie na powietrze.....	28
10.	SPIS RYSUNKÓW PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO.....	28

Rys. nr .1. – Plan orientacyjny – skala 1:5000

Rys. nr .2. – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500,

Rys. nr 3. – Profil podłużny– skala 1:500/50

Rys. nr .4.1 – 4.6. – Charakterystyczne przekroje poprzeczne – skala 1:50,

Rys. nr 5 – Szczegół – skala 1:50

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:

**„BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A”**

### 1. Zestawienie powierzchni użytkowych

- 2) *W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych wg. PN, o której mowa w §8 ust. 2. Pkt. 9;*

Przedmiotowa inwestycja zaprojektowana o powierzchni:

I.p	Rodzaj	Powierzchnia [ m <sup>2</sup> ]
1	Ciąg pieszo – jezdni – nawierzchnia z asfaltobetonu	330,00
2	Plac postojowy z kostki betonowej	45,00
2	Miejsce na odpady z kostki bezfazowej koloru grafitowego gr. 8 cm – typ prostokąt	17,25
3	Ciągi piesze z kostki bezfazowej koloru szarego gr. 6 cm – typ prostokąt	56,50
	<b>Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości</b>	<b>448,75</b>

### 2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych

- 3) *Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania i ostatecznej do krajobrazu zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust 1 ustawy;*

#### 2.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i nie złożona. Wynika ona bezpośrednio z funkcji obiektu – tj. funkcja komunikacyjna.

#### 2.2. Istniejące zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie inwentaryzacji terenu objętego przedmiotowym opracowaniem. Opracowanie pozwoli na podjęcie dalszych decyzji odnośnie zakresu zadania pn. „Budowa drogi wewnętrznej oraz zagospodarowania terenu w Katowicach przy ul. Oswobodzenia 53a”. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie śląskim, na terenie miasta Katowice, część miasta o nazwie Janów.

Obszar objęty inwentaryzacją stanowi teren **położony na następujących działkach:**

- części działki o numerze ewidencyjnym 1440/188, obręb: 0009 Janów  
własność inwestora tj. Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice;

- części działki o numerze ewidencyjnym 2549/188, obręb: 0009 Janów  
własność inwestora tj. Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice
- części działki o numerze ewidencyjnym 2547/188, obręb: 0009 Janów  
własność inwestora tj. Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice
- części działki o numerze ewidencyjnym 2548/188, obręb: 0009 Janów  
własność inwestora tj. Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice
- części działki o numerze ewidencyjnym 2550/188, obręb: 0009 Janów  
własność inwestora tj. Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice

Obszar objęty inwestycją ma swój początek na istniejącym chodniku w ciągu drogi ul. Oswobodzenia. Chodnik wykonany jest z betonowej kostki brukowej typu Behaton koloru szarego, który jest obramowany krawężnikiem drogowym od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym od strony zieleńca. Szerokość chodnika w świetle (bez oporników) wynosi 2,00m. W tym miejscu inwestycja przewiduje budowę zjazdu publicznego stanowiącego połączenie z drogą publiczną.

Dalszy obszar objęty inwestycją stanowi teren zielony porośnięty drzewami, które kolidują z przedmiotową inwestycją. W kolizji z zamierzeniem budowlanym jest również istniejący nośnik reklamowy zlokalizowany częściowo na działce nr 2549/188 oraz 2720/188. Przedmiotowe opracowanie obejmuje inwentaryzację drzew, z wyszczególnieniem drzewostanów przeznaczonych do wycinki. Inwentaryzowany teren dochodzi do granicy działek 1440/188 oraz 1978/188, który stanowi obszar zielony oraz odnogę na działce 1440/188 w kierunku budynku mieszkalnego wielorodzinnego. Na tej odnodze zinwentaryzowano budynek inwentarski stanowiący pomieszczenia magazynowe dla mieszkańców budynku Oswobodzenia 53a, utwardzony plan mieszanką betonową oraz utwardzone dojście do budynku wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej. Wejście do budynku mieszkalnego wielorodzinnego odbywa się przez jednostopniowy spocznik, który będzie zniwelowany.

### 2.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej

Projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji przewiduje:

- Budowę zjazdu publicznego z drogi miejskiej ul. Oswobodzenia;
- Budowę drogi wewnętrznej o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego w formie pieszo - jezdni, wraz z obramowaniem prawostronnym w postaci krawężnika najazdowego 15x22x100 koloru szarego oraz obramowaniem lewostronnym w postaci krawężnika 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę trzech miejsc postojowych o wymiarach 2,50x6,00 z betonowej kostki brukowej, równoległych do projektowanej drogi wewnętrznej obramowanych krawężnikiem 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę miejsca na odpady z betonowej kostki brukowej 8cm koloru grafitowego obramowanej krawężnikiem 15x30x100 koloru szarego.
- Budowę dojścia do budynku pod adresem Oswobodzenia 53a. Ciąg pieszy wykonany z warstwy ścieralnej w postaci betonowej kostki brukowej 6cm koloru szarego. Obramowane obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100 koloru grafitowego na ławie betonowej.

### 3. Układ konstrukcyjny projektowanych obiektów

- 4) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych, ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego;

#### 3.1. Warunki geologiczno – inżynierskie

Istniejące warunki gruntowe rozpatrywanego terenu można zaliczyć do prostych warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 0 poz. 463 z dnia 27.04.2012r. w „sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”. Dla przedmiotowej inwestycji została opracowana opinia geotechniczna.

#### 3.2. Konstrukcje nawierzchni

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - jezdni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63,0	20 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni:</b>	<b>56 cm</b>

- konstrukcja nawierzchni miejsca na odpady

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
kostka chodnikowa betonowa bezfazowa, wibroprasowana, grafitowa typu prostokąt	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2.5Mpa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni:</b>	<b>53 cm</b>

- konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
kostka chodnikowa betonowa bezfazowa, wibroprasowana, szara typu prostokąt	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2.5Mpa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni:</b>	<b>26 cm</b>

- konstrukcja nawierzchni placu postojowego

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Betonowa kostka brukowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, $R_m=2.5\text{Mpa}$	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63,0	20 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni:</b>	<b>53 cm</b>

### 3.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną elementy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu. Projektowane krawężniki betonowe odkryte zostaną wyniesione na 12 cm od nawierzchni jezdni. Projektowany spadek podłużny drogi wewnętrznej tj. pieszo - jezdni wynosi  $i_{\max}=0,92\%$ .

### 3.4. Przekrój poprzeczny

Projektowaną elementy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu. Projektowany spadek poprzeczny na ciągach pieszych wynosi  $i_{\max}=2,00\%$ .

## 4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich

5) *W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich;*

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie wszystkich elementów utwardzonych z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Jednocześnie ciągi piesze będą wykonane z elementów kontrastujących się tj. nawierzchnie będą koloru szarego, a obrzeża grafitowe. Dokumentacja przewiduje również lokalizację „pól uwagi” w miejscach wejść na projektowaną drogę wewnętrzną. Zlikwidowano również bariery, tj. dostosowano wysokościowo poziom ciągu pieszego prowadzącego do wejścia do budynku Oswobodzenia 53a, aby nie występowały żadne przeszkody w postaci progów.

## 5. Dane technologiczne

6) *W stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego- podstawowe dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażania związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;*

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

## 6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 7) *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego tras, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;*

Nie dotyczy.

## 7. Elementy wyposażenia budowlano instalacyjnego

- 8) *Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem*

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

## 8. Charakterystyka obiektu budowlanego

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

## 9. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

### 9.1. Odpady

W ramach przedmiotowej inwestycji powstaną odpady w postaci gruzu budowlanego po korytowaniu pod jezdnię manewrową, chodniki, miejsca postojowe.

### 9.2. Zaopatrzenie w wodę

Zapotrzebowanie na wodę jest wymagane podczas prowadzenia robót budowlanych, nie dotyczy w czasie eksploatacji.

### 9.3. Zimowe utrzymanie dróg

Zimowe utrzymanie będzie polegać na odśnieżeniu jezdni i chodnika za pomocą sprzętu mechanicznego. Śnieg będzie składowany poza nawierzchnią utwardzoną. Do zimowego utrzymania nie przewiduje się wykorzystania środków przeciwołodziennych.

### 9.4. Zasięg oddziaływania

Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach działek ewidencyjnych, na których zostanie wykonana planowana inwestycja.

**9.5. Oddziaływanie akustyczne**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekraczania dopuszczalnych normy oddziaływania hałasu na otaczającą zabudowę i środowisko.

**9.6. Oddziaływanie na powietrze**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekraczania dopuszczalnych normy zanieczyszczenia powietrza.

**10. Spis rysunków projektu architektoniczno- budowlanego**

Rys. nr .1. – Plan orientacyjny – skala 1:5000

Rys. nr .2. – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500,

Rys. nr 3. – Profil podłużny– skala 1:500/50

Rys. nr .4.1 – 4.6. – Charakterystyczne przekroje poprzeczne – skala 1:50,

Rys. nr 5 – Szczegół – skala 1:50

OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. Damian Kruczyński</b>	
------------	-----------------------------------	--

NAZWA / ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	<div data-bbox="710 168 853 313" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="885 179 1189 280" data-label="Text"> <b>KATOWICE</b> dla odmiany         </div> <div data-bbox="590 336 1308 369" data-label="Text"> <b>MIASTO KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE</b> </div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div data-bbox="845 414 1061 604" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="798 616 1109 649" data-label="Text"> <b>DK INŻYNIERIA</b> </div> <div data-bbox="758 660 1141 694" data-label="Text"> <small>MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI</small> </div> <div data-bbox="702 705 1197 739" data-label="Text">         UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC       </div> <div data-bbox="590 750 1316 784" data-label="Text">         TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com       </div>	
NAZWA / ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<div data-bbox="438 806 1468 907" data-label="Text"> <b>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY UL. OSWOBODZENIA 53A</b> </div>	
STADIUM	<div data-bbox="718 952 1189 996" data-label="Text"> <b>UZGODNIENIA BRANŻOWE</b> </div>	
Jednostka ewidencyjna: Katowice		Obręb: Janów, KM 2
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV		
Działki objęte inwestycją: 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188		