

Jednostka projektowa:

***DK INŻYNIERIA mgr inż. Damian Kruczyński***  
***Ul. Wspólna 55a***  
***34-300 Żywiec***

Faza projektowania:

**Dokumentacja projektowa**

Nazwa obiektu budowlanego:

**BUDOWA ZJADU W PASIE DROGI  
PUBLICZNEJ UL. OSWOBODZENIA (DZ. NR  
2064/169 KM.2 OBR. JANÓW) W  
KATOWICACH NA DZIAŁKĘ NR 2549/188 I  
1440/188 POPRZEZ DZIAŁKĘ NR 2550/188**

Lokalizacja zjazdu:

**Katowice, km. 2 obr. Janów**  
**Działki nr ewid. 2064/169**  
**2549/188; 1440/188; 2550/188**

**Jedn. ewid.: Katowice**  
**Obręb: Janów km.2**

Inwestor:

**Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach**  
**ul. Grażyńskiego 5**  
**40-126 Katowice**

Projektant:

**Mgr inż. Damian Kruczyński**

Nr uprawnień:

**SLK/8002/PWBD/18**

Podpis i pieczęć projektanta:

*Żywiec, lipiec 2021r.*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. *ORIENTACJA*
- II. *CZĘŚĆ OPISOWA*
  - 1. *Podstawa opracowania*
  - 2. *Przedmiot i cel opracowania*
  - 3. *Opis stanu istniejącego*
  - 4. *Opis stanu projektowanego*
  - 5. *Technologia wykonania robót*
  - 6. *Wykonanie warstwy odcinająco-odsączającej*
  - 7. *Podbudowa zasadnicza*
  - 8. *Nawierzchnia z kostki betonowej*
- III. *UZGODNIENIA*
  - 1. *Decyzja MZUiM Katowice*
- IV. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*
  - 1. *Plan zagospodarowania, skala 1:500 - rys. Z-1*
  - 2. *Plan zagospodarowania, skala 1:250 - rys. Z-2*
  - 3. *Przekroje – rys. Z-3*
  - 4. *Profil – rys. Z-4*
  - 5. *Szczegół – rys. Z-5*

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1643)
- 1.3. Podkład mapy do celów projektowych w skali 1: 500
- 1.4. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem
- 1.5. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie

## **2. Przedmiot i cel opracowania**

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest dokumentacja zjazdu w Katowicach na odcinku od krawędzi drogi publicznej ul. Oswobodzenia do działek nr 2549/188 i 1440/188 poprzez działkę 2550/188 obr. Janów km.2.
- 2.2. Celem opracowania jest uzyskanie uzgodnienia projektu budowy zjazdu jw. Wykonanie zjazdu stworzy prawidłowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdującej się na działkach nr 2549/188 i 1440/188 w Katowicach.

## **3. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej działka nr 1440/188 jest zabudowana budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym pod adresem Oswobodzenia 53a i nie posiada zjazdu z drogi publicznej. Natomiast działka nr 2549/188 jest działką niezabudowaną i także nie posiada zjazdu z drogi publicznej.

## **4. Opis stanu projektowanego**

### **4.1. Parametry techniczne:**

- klasa techniczna drogi dojazdowej do budynku - D
- Dopuszczalny nacisk poj. osi pojazdu na nawierzchnię jezdni 80 kN
- Zjazd indywidualny z drogi publicznej klasy Z

### **4.2. Niweleta zjazdu**

Niweletę projektowanego odcinka na początku dostosowano do istniejącej nawierzchni drogi publicznej oraz nawierzchni chodnika wzdłuż drogi publicznej ul. Oswobodzenia. Dalszy odcinek zjazdu za chodnikiem dostosowano do rzędnej projektowanego terenu działki nr ewid. gr. 2549/188. Projektuje się zjazd o nachyleniu 2% na długości chodnika oraz o nachyleniu 0,67% na długości 0,33m w zakresie nawierzchni objętej projektem (działki nr 2550/188). Nawierzchnie zjazdu projektuje się z kostki brukowej betonowej. Nachylenie drogi dostosowane jest do panujących warunków terenowych – spadki pokazane na profilu podłużnym drogi wewnętrznej.

#### 4.3. Zjazd w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w nawiązaniu do istniejącej drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się łuków poziomych. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 5,0m.

#### 4.4. Przekrój normalny

Na długości projektowanego odcinka zjazdu przyjęto szerokość nawierzchni równą 5,0m. Podbudowa zjazdu jest projektowana z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm oraz. Nawierzchnię zjazdu stanowi kostka brukowa betonowa beżowa koloru czerwonego o grubości 8,0 cm na podsypce piaskowej stabilizowanej cementem o grubości 5,0 cm. Krawędzie jezdni zostaną zakończone krawężnikiem betonowym o wym. 15,0x30,0x100,0 cm na ławach betonowych o przekroju poprzecznym jak na rys. nr 3.

W miejscu włączenia do drogi miejskiej zaprojektowano krawężnik najazdowy o wymiarach 100,0 x 22,0 x 20,0 cm na ławie z betonu C 12/15 grubości 15cm z oporem grubości 15cm wykonanym do wysokości 2/3 wysokości krawężnika.

#### 4.5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korpusu zjazdu projektuje się poprzez uformowanie spadków zjazdu za chodnikiem tak, aby odprowadzenie wód opadowych odbywało się na działkę inwestora.

#### 4.6. Powierzchnia zjazdu w pasie drogowym drogi publicznej:

- 0,17m<sup>2</sup> – w zakresie działki 2064/169
- 22,16m<sup>2</sup> – w zakresie działki 2550/188

### 5. Technologia wykonania robót.

#### 5.1 Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i rozbiórkowych należy wygrodzić i zabezpieczyć teren objęty pracami. Do prac wolno przystąpić dopiero po uzyskaniu decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Odchylenie osi korpusu ziemnego, w wykopie, od osi projektowanej nie powinno być większe niż  $\pm 10$  cm. Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 1 cm i -3 cm.

Szerokość górnej powierzchni korpusu nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż  $\pm 10$  cm, a krawędzie korony zjazdu nie powinny mieć wyraźnych załamania w planie. Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ), podanego poniżej.

Strefa korpusu zjazdu	Minimalna wartość $I_s$ dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

$$I_s = \rho_d / \rho_{ds}$$

gdzie:

$\rho_d$  - gęstość objętościowa szkieletu zagęszczonego gruntu, zgodnie z BN-77/8931-12, (Mg/m<sup>3</sup>),

$\rho_{ds}$  - maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego przy wilgotności optymalnej, zgodnie z PN-B-04481:1988. służąca do oceny zagęszczenia gruntu w robotach ziemnych. (Mg/m<sup>3</sup>).

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m.

Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

## 6. Przekroje konstrukcyjne i roboty ziemne

Konstrukcję zjazdu należy wykonać na podłożu niewysadzinowym (pospółka), doprowadzonym do nośności  $E_2 \geq 45\text{Mpa}$ .

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .

## 7. Podbudowa zasadnicza

Podbudowa powinna być wykonana zgodnie z OST D-04.04.04. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki powinny być ustawione w osi zjazdu i w rzędach do niej równoległych. Ich rozmieszczenie powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż 10m. Stosowane kruszywo powinno posiadać wilgotność optymalną określoną według próby Proctora zgodnie z PN-B-04481:1988.

Podbudowa po wykonaniu powinna być utrzymywana w dobrym stanie, a jeżeli dopuści się po niej ruch technologiczny należy naprawić wszelkie uszkodzenia nim spowodowane.

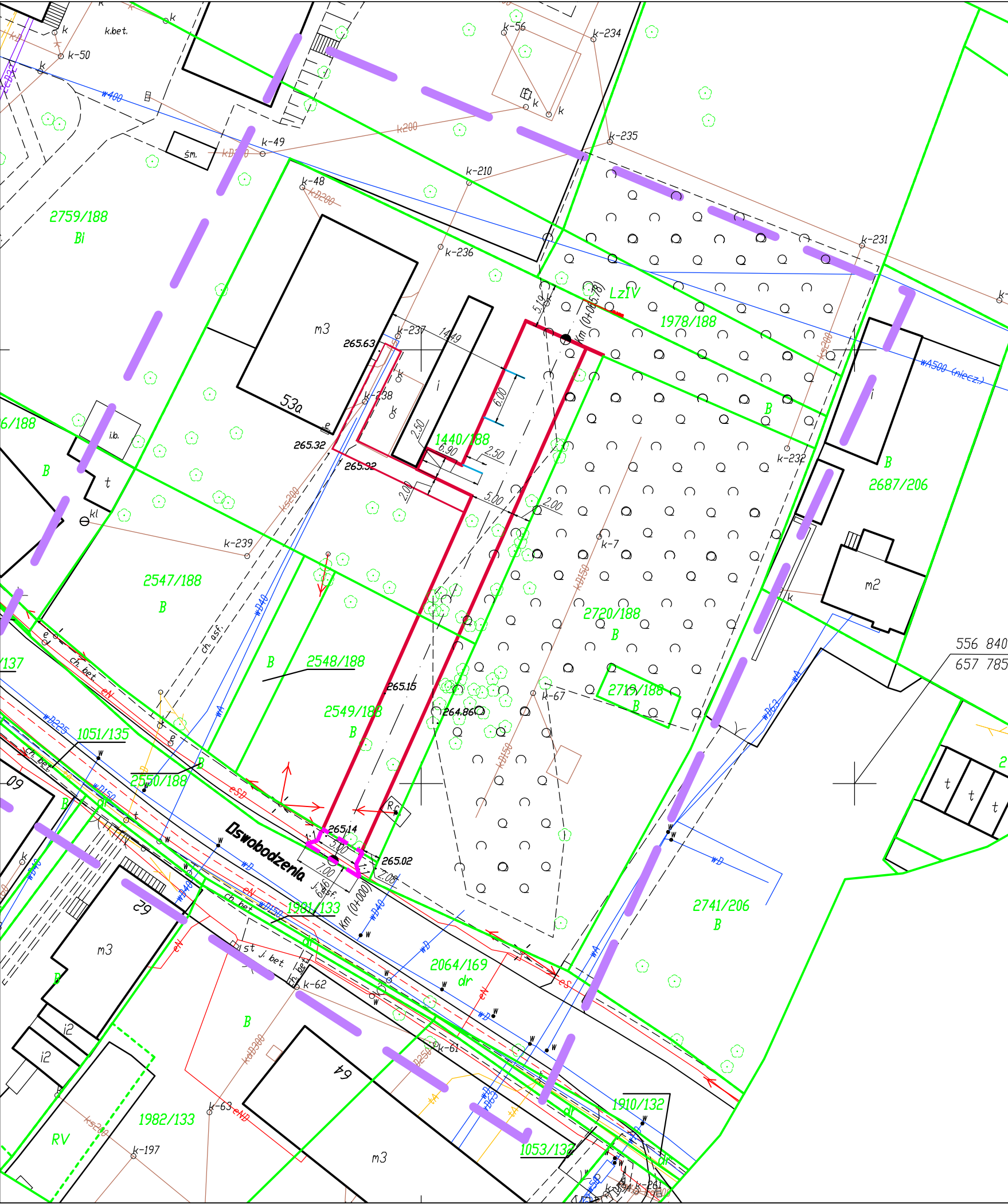
### **8. Nawierzchnia z kostki betonowej**

Nawierzchnia powinna być wykonana zgodnie z OST D-05.03.23. Na podsypkę należy stosować piasek gruby, odpowiadający wymaganiom PN-B-06712, oraz cement CEM-I klasy 32,5. Grubość podsypki powinna wynosić minimum 3cm po jej zagęszczeniu. Do wykonania nawierzchni należy zastosować kostkę brukową betonową bezfazową grubości minimum 8cm koloru czerwonego.

Krawężnik najazdowy należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton.

Opracował:

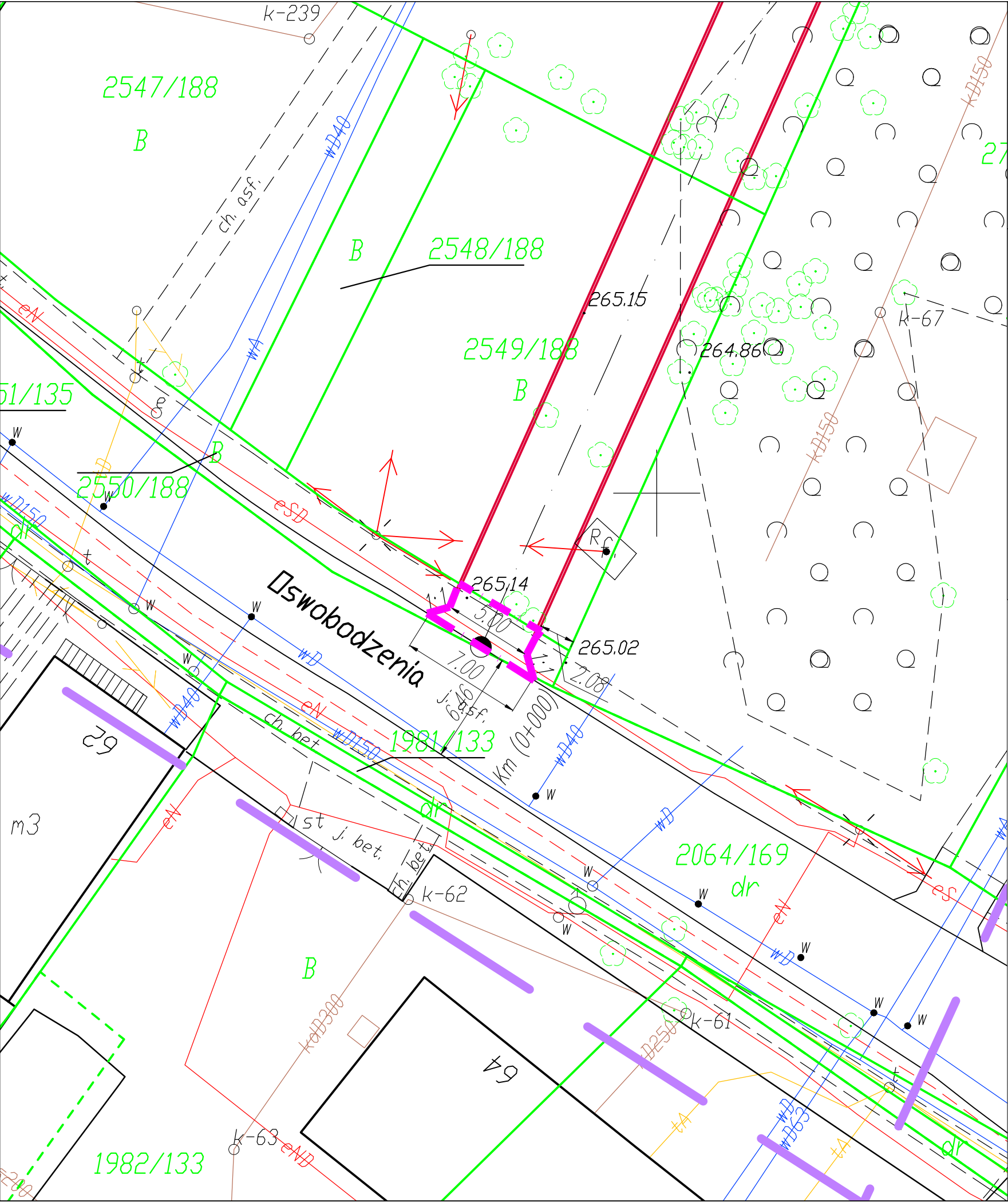
*Żywiec, lipiec 2021r.*



Legenda:  
- - - - - granica terenu = zakres robót

Świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych danych oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G-III.6642.4.731.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Katowice Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOvibe geodezja i inwestycje Paweł Łata
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	04.05.2021r., kontrolujący: p. Ilona Tatarek (protokół 1 (P.2469.2021.860))
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Paweł Łata geodeta uprawniony nr 21550

INWESTYCJA:		INWESTOR:	
Budowa zjazdu		Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach	
LOKALIZACJA:		TEMAT RYSUNKU:	
dz. nr 2064/169 (km. 2 obr.Janów)-pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188		PZT	
PROJEKTANT:	PODPIS:	DATA:	SKALA:
Mgr inż. Damian Kruczyński upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. inż. drogowej SLK/8002/PWBD/18		07.2021	1:500
		Z-1	



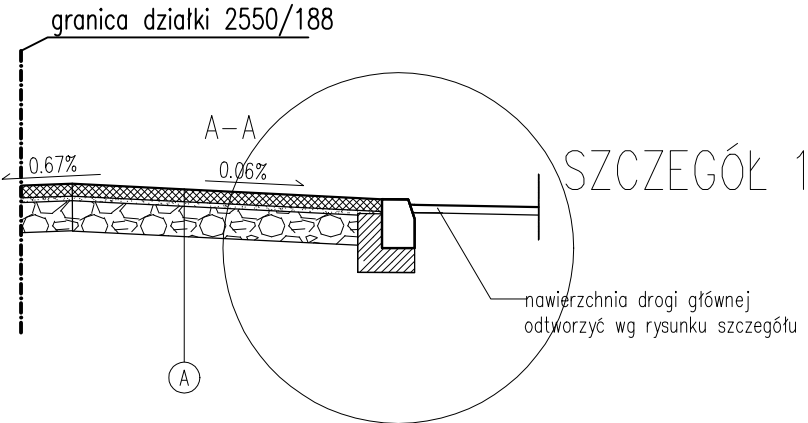
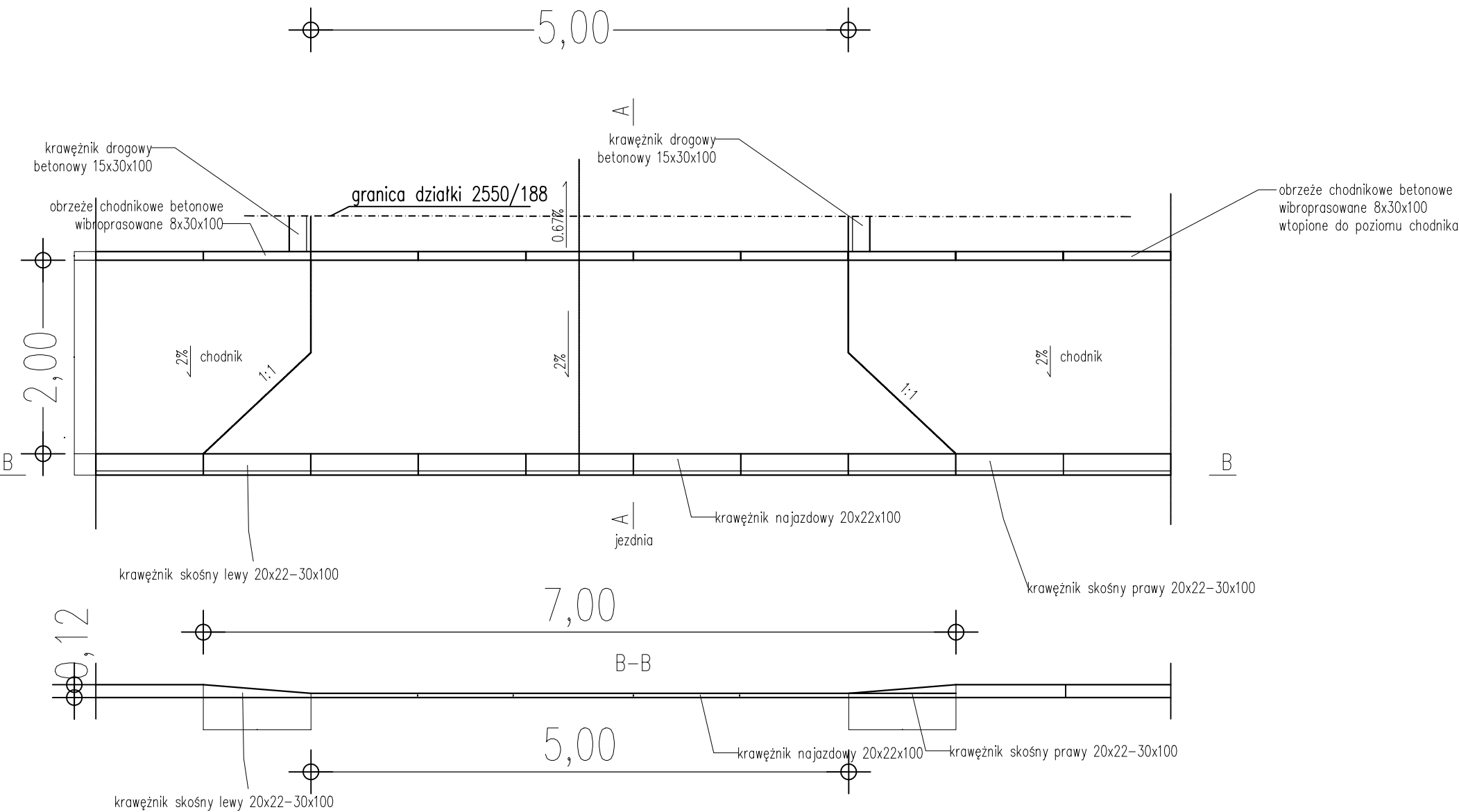
Legenda:  
- - - - - granica terenu = zakres robót

Świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych danych oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G-III.6642.4.731.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Katowice Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOvibe geodezja i inwestycje Paweł Łata
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	04.05.2021r., kontrolujący: p. Ilona Tatarek (protokół 1 (P.2469.2021.860))
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Paweł Łata geodeta uprawniony nr 21550

INWESTYCJA:		INWESTOR:	
Budowa zjazdu		Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach	
LOKALIZACJA:		TEMAT RYSUNKU:	
dz. nr 2064/169 (km. 2 obr.Janów)-pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188		PZT	
PROJEKTANT:	PODPIS:	DATA:	SKALA:
Mgr inż. Damian Kruczyński upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. inż. drogowej SLK/8002/PWBD/18		07.2021	1:250
		Z-2	



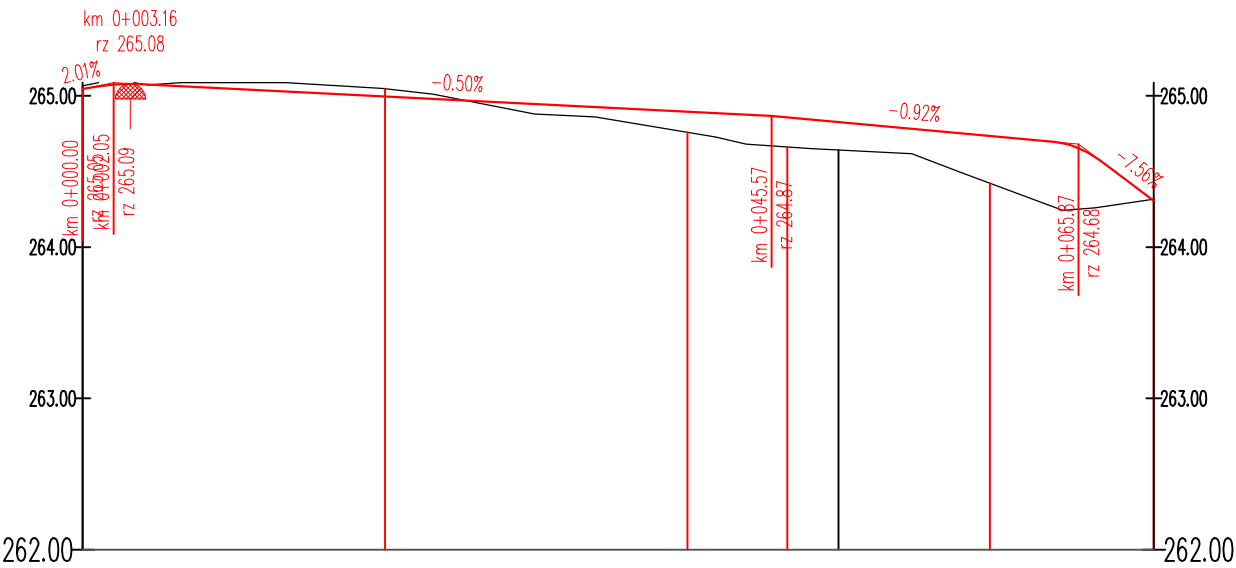
PRZEKRÓJ NORMALNY  
ZJAZD PRZEZ CHODNIK  
skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK:	
kostka chodnikowa betonowa, wibroprasowana, szara typu "prostokąt" bezfazowa	8cm
podsyпка cementowo – piaskowa	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 33cm

Budowa zjazdu		Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach		
dz. nr 2064/169 (km. 2 obr. Janów)-pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188			Przekrój przez zjazd	
mgr inż. Damian Kruczyński upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. inż. drogowej SLK/8002/PWBD/18			07.2021	1:50
				Z-3

OŚ\_PIESZO\_JEZDNIA

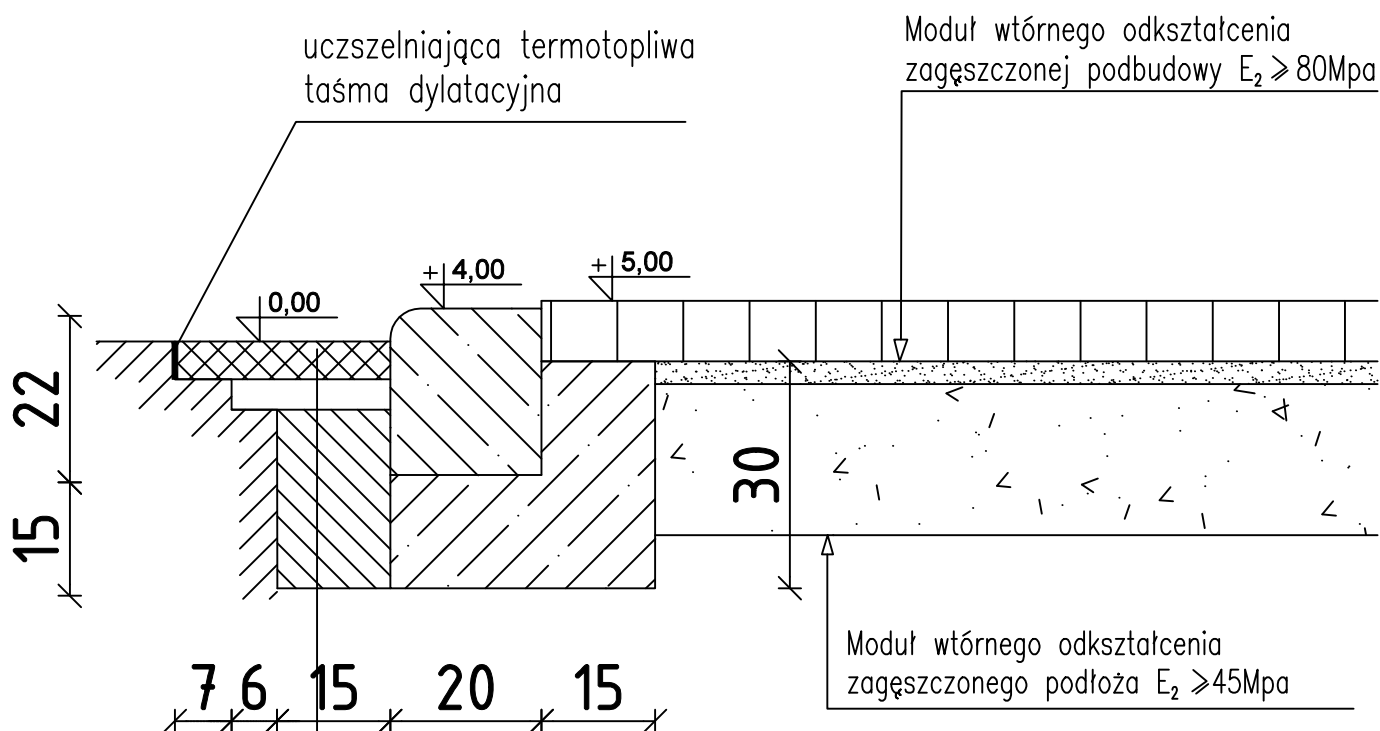


RZĘDNE NIWELETY	265.05	265.07	265.11	265.09	265.05	265.01	264.88	264.86	264.73	264.68	264.65	264.64	264.62	264.50	264.24	264.26	264.31
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=204.34 i=-2.01%	L=41.67 i=-0.50%										L=18.68 i=-0.92%	R=49.00 i=3.35%	R=3.26 i=-7.56%			
RZĘDNE TERENU	265.09	265.07	265.11	265.09	265.05	265.01	264.88	264.86	264.73	264.68	264.65	264.64	264.62	264.50	264.24	264.26	264.31
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=70.84																
ODLEGŁOŚCI	01.40	04.32	09.78	13.28	19.80	23.18	29.88	33.87	41.88	43.87	48.14	50	54.84	58.05	64.84	66.97	70.84

INWESTYCJA:		INWESTOR:	
Budowa zjazdu		Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach	
LOKALIZACJA:		TEMAT RYSUNKU:	
dz. nr 2064/169 (km. 2 obr.Janów)-pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188		Profil drogi i zjazdu	
PROJEKTANT:		PODPIS:	SKALA:
Mgr inż. Damian Kruczyński upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. inż. drogowej SLK/8002/PWBD/18			07.2021 1:500/50
			Z-4

# SZCZEGÓŁ 1

## ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI NARUSZONEJ PODCZAS ZABUDOWY KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE FUNDAMENTOWEJ



górna partię wypełnić:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4,0cm
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 5,0cm

dolną partię "szczeliny" wypełnić betonem C12/15 aż do spodu warstw bitumicznych

Budowa zjazdu	Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach		
dz. nr 2064/169 (km. 2 obr. Janów)-pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188		Szczegół 1	
mgr inż. Damian Kruczyński upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. inż. drogowej SLK/8002/PWBD/18		07.2021	1:50
			Z-5