

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY ZJAZDU Z UL.
OSWOBODZENIA W KATOWICACH DZ. NR
2064/169 (KM. 2 OBR. JANÓW) - PAS DROGOWY
2549/188; PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU 1440/188; 2550/188

Opracował:

Mgr inż. Damian Kruczyński

1. DANE OGÓLNE

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej – ul. Oswobodzenia w Katowicach na czas prowadzenia prac budowlanych w pasie drogi związanych z budową zjazdu na działki nr 2549/188 i 1440/188.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogi oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w czasie realizacji inwestycji.

1.3. Inwestor

Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach
ul. Grażyńskiego 5

1.4. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Załączniki Nr 1,2,3,4 do w/w Rozporządzenia,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Ulica Oswobodzenia w Katowicach jest drogą o nawierzchni asfaltowej. W kilometrażu projektowanego zjazdu szerokość jezdni wynosi 6,46 m. Odcinek znajduje się w strefie zabudowanej, prędkość została ograniczona do 30 km/h, obowiązuje również zakaz wyprzedzania.

2.2. Stan projektowany

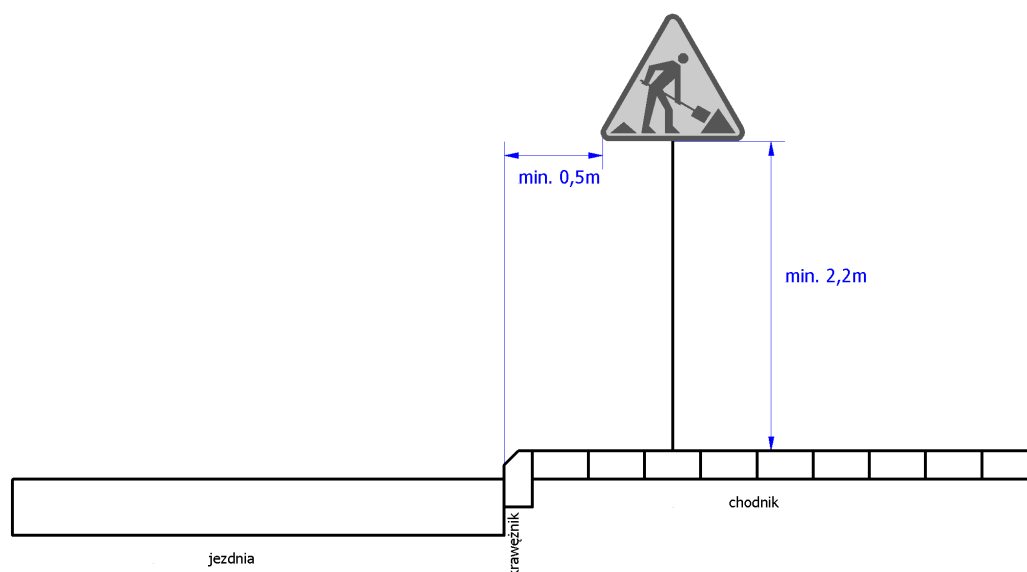
Projektuje się zabezpieczenie części jezdni wyłączonej na czas wykonywania robót poprzez zastosowanie zapór U-20A i tablicy kierującej U-21A, w taki sposób by pozostawić co najmniej 2,5m szerokości pasa ruchu. Wyłączoną z użytkowania część chodnika zabezpiecza się barierami U-20C ze znakami B-41. Odcinek, na którym prowadzone będą prace poprzedza się znakami A-14 oraz znakami z grupy A-12. Informację o zamknięciu odcinka chodnika przekazuje się umieszczonymi przy przejściach dla pieszych znakami B-41 z tabliczką o treści „80m. Przejście drugą stroną ulicy” (z obu kierunków odległość do miejsca prac wynosi ok 80m).

2.3. Występujące utrudnienia i zagrożenia.

- ze względu na prowadzenie prac w pasie drogowym: potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą publiczną,
- ze względu na zawężenie pasa ruchu: kolizje powodowane przez pojazdy nie stosujące się do istniejących znaków poziomych,
- ze względu na skierowanie ruchu pieszego z chodnika północnego na południowy i wynikające z tego faktu zwiększenie ruchu na przejściach dla pieszych: zwiększone ryzyko potrącenia pieszych na PDP.

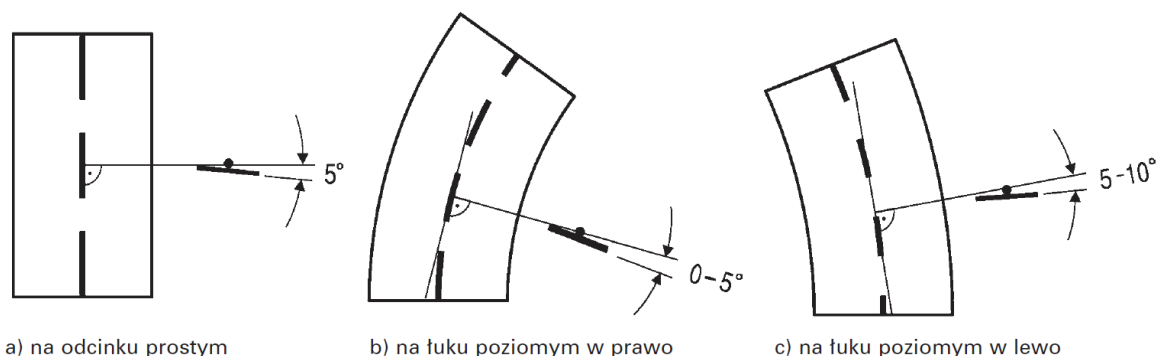
2.4. Zasady i wytyczne umieszczania znaków w pasie drogowym.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość ta powinna wynosić minimum 2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku.



Rys. 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku.

Tymczasowe znaki poziome należy wykonać w kolorze żółtym.

Wprowadzone oznakowanie musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed wprowadzeniem oznakowania należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji zgodnie z § 12. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729).

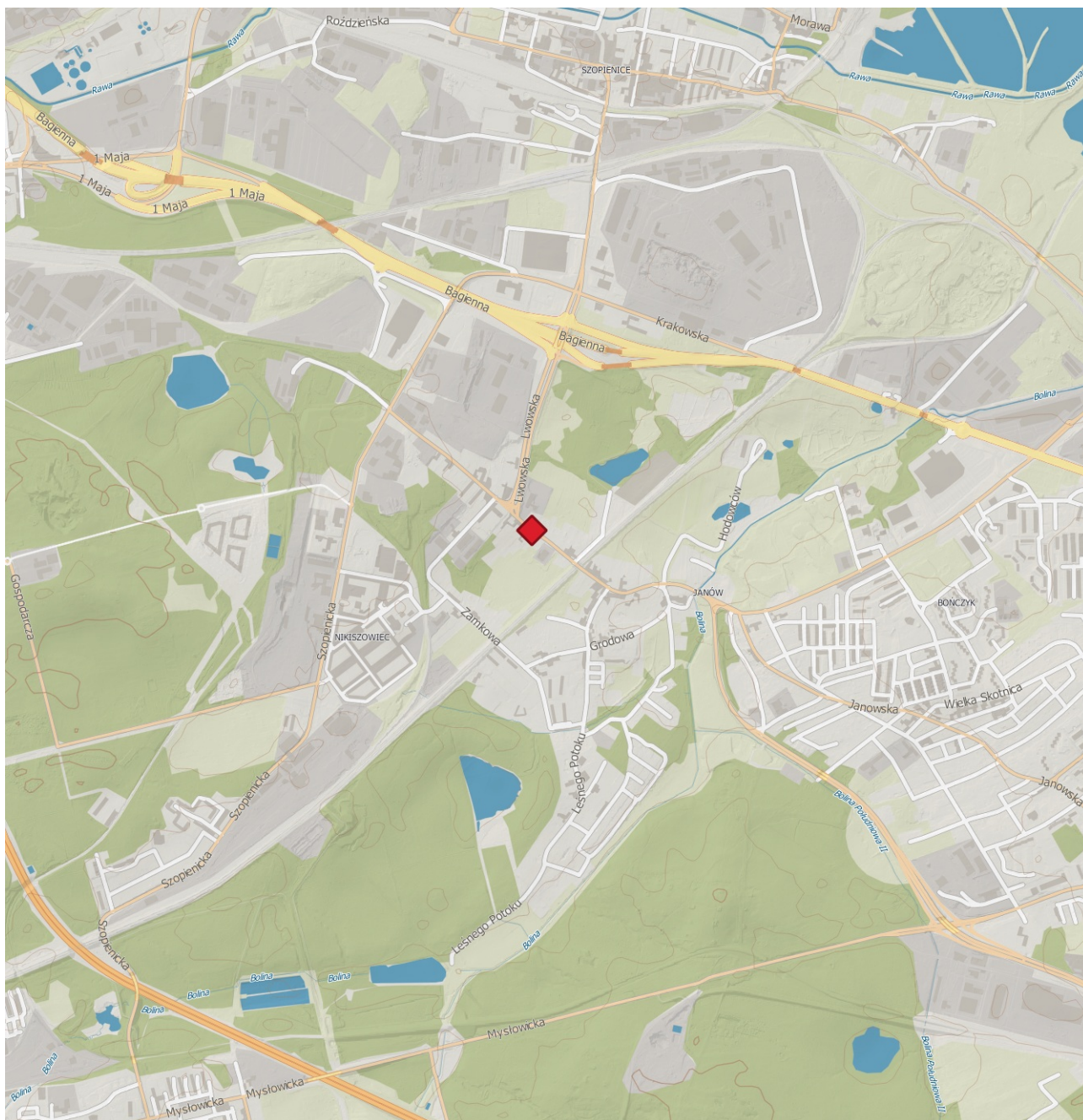
Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania, jak również za wymienione wyżej zawiadomienia odpowiada Wykonawca.

Zajęcie pasa drogowego wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji administracyjnej zgodnie z obowiązującymi przepisami wydanej przez zarządcę drogi.

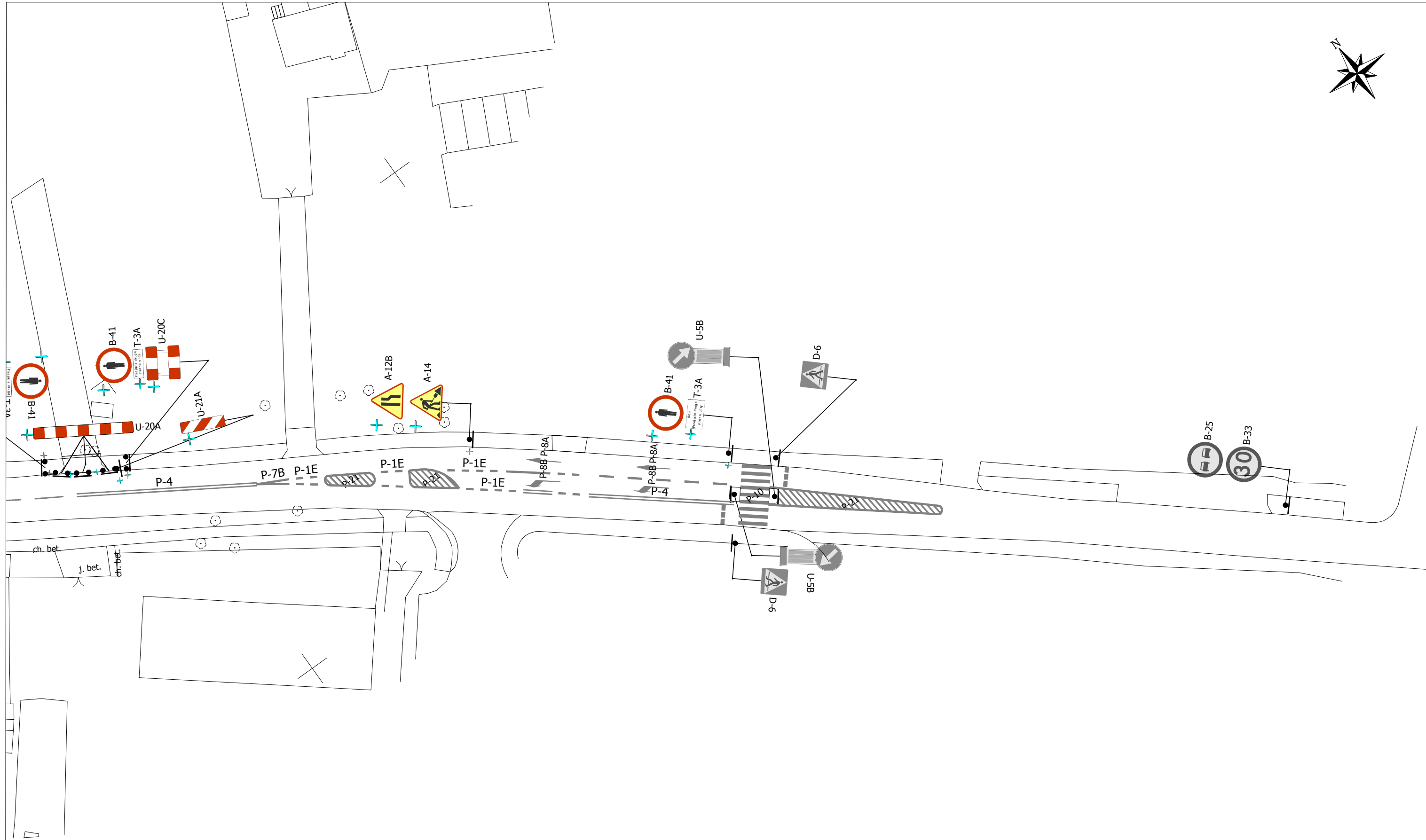
2.5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Do 31 grudnia 2022 r.

Orientacja



1:25 000



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z ul. Oswobodzenia w Katowicach dz. nr 2064/169 (km. 2 obr. Janów) - pas drogowy 2549/188; 1440/188; 2550/188		
Oznakowanie projektowane	SKALA: 1:500	NR RYS: 2
Opracował: mgr inż. Damian Kruczyński	DATA: wrzesień 2021	