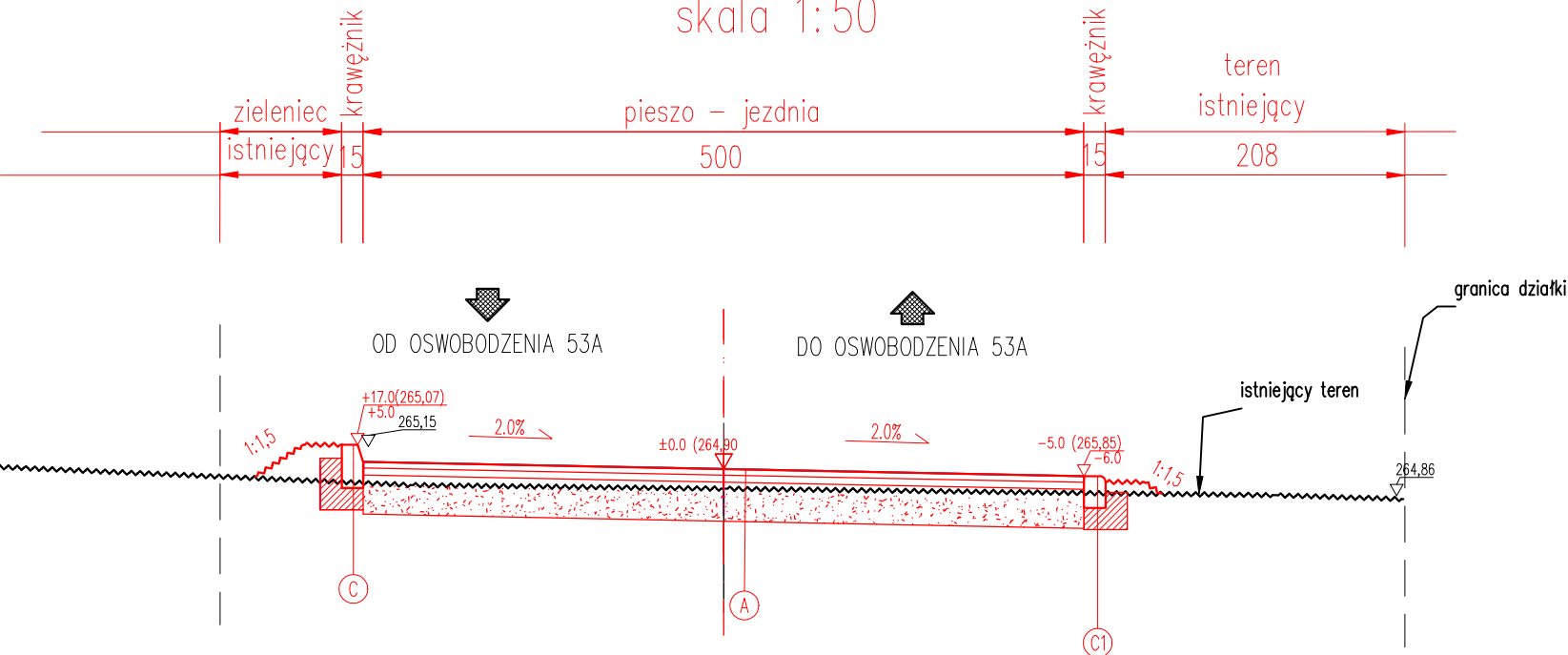


PRZEKRÓJ PP2 – KM 0+040
typowy przekrój poprzeczny
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 56cm

A

krawężnik drogowy 15x30x100	30cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,076 m3/mb	15cm
podłoże gruntowe G1	razem 45cm

C

krawężnik najazdowy 15x22x100	22cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb	15cm
podłoże gruntowe G1	razem 37cm

C1

Jednostka projektowa:	DK INŻYNIERIA mgr inż. Damian Kruczyński 34–300 Żywiec, ul. Komorowskich 95/3			
Inwestor:	MIASTO KATOWICE, 40–089 KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4 KZGM KATOWICE, 40–126 KATOWICE, UL. GRAŻYŃSKIEGO 5			
Temat:	Budowa drogi wewnętrznej oraz zagospodarowania terenu w Katowicach przy ul. Oswobodzenia 53a			
Lokalizacja:	Dz.ew.nr 1440/188; 2547/188; 2548/188; 2549/188; 2550/188 obręb 009 Janów			
Faza projektu:	Projekt architektoniczno – budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	Drogowa	
Nazwa rys.:	Przekrój PP2			
Skala rysunku:	1:50	Data:	01.2022	Nr rys.: 4.2