



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Warszawie
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 08.10.2020 r.

WL.2370.6.14.2020

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 17 sztuk lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych z napędem terenowym.

Nr sprawy: WL.2370.6.2020

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie nr 1 (pytanie dotyczą części I zamówienia – załącznik nr 1a):

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ilościową baterii tb 60 do platformy podstawowej z 4 godzin godzin czasu pracy bez konieczności ładowania do 2 godzin? Uzasadnienie: W zestawie platformy podstawowej Wykonawca zapewnia stację ładowania, która pomieści 8 sztuk baterii, co daje 2 godziny ciągłego czasu pracy, baterie ładują się do godziny (para-czyli 2 sztuki)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 2 (pytanie dotyczą części I zamówienia – załącznik nr 1a):

„Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie kamery hybrydowej (szerokokątnej zoom i termowizji) zamiast dwóch odrębnych kamer (diennej i termowizji), przy zachowaniu wszystkich parametrów technicznych za wyjątkiem parametru obiektywu, który w kamerze hybrydowej wynosi 13,5 mm? Uzasadnienie Kamera hybrydowa jest bardziej ergonomiczna i lżejsza co zapewnia wyższy komfort pracy operatorowi i dłuższy czas lotu drona w porównaniu z użyciem dwóch kamer jednocześnie z SIWZ”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 3 (pytanie dotyczą części I zamówienia – załącznik nr 1a):

„Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie przedmiotu postępowania bez spadochronu? Uzasadnienie Spadochron do BSP o parametrach wskazanych w SIWZ jest najnowszym rozwiązaniem na rynku i co do zasady posiada "błędy wieku dziecięcego”



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



a także skraca czas pracy drona oraz stanowi jedynie dodatkowe zabezpieczenie przed utratą drona a nie obligatoryjne”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 4 (pytanie dotyczą części I zamówienia – załącznik nr 1a):

„Czy Zamawiający dopuszcza dostawę komputera o gorszych parametrach technicznych, niż wskazane w SIWZ, a jednocześnie spełniający wymagania oprogramowania, które należy dostarczyć z komputerem?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 5 (Pytanie do SIWZ):

„Czy do każdego punktu oferty Zamawiający wymaga podania nazwy producenta oraz modelu oferowanego sprzętu”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zgodnie z postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie wymaga wskazywania w ofercie nazw producentów oraz modelu oferowanego sprzętu. W tym zakresie Wykonawca w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 do SIWZ) ust. VI pkt. 2 składa stosowne oświadczenie o spełnieniu m. in. przez oferowany sprzęt warunków wskazanych w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 6 (pytanie dotyczą części III zamówienia – załącznik nr 1c):

„Pytanie do pkt 32 zał 1c. W związku z zapytaniem skierowanym do firmy (jedynego producenta wciągarek linowych działających na zasadzie kabestanu), które było cytatem z SIWZ (proszę o dopasowanie wyciągarki oraz przedstawienie oferty cenowej (3 sztuki) otrzymaliśmy odpowiedź iż: „ Witam Panie, sytuacja przedstawia się następująco: W wytycznych nie widzę odnośnika do żadnej normy, ale jeśli system ma być certyfikowany do podnoszenia ludzi czyli spełniać normę EN1496 to jedyna wyciągarka, która wchodzi w grę to LokHead <https://www.harkenindustrial.com/en/harkenindustrialcom/lokhead-winch-kit/> LokHead jest certyfikowany do podnoszenia ludzi o **maksymalnej wadze 240 kg** oraz do podnoszenia ciężarów (nie ludzi) o maksymalnej wadze 500 kg. Druga wyciągarka Riggers Winch, która kupowaliście dla strażaków, nie jest przeznaczona do podnoszenia ludzi. Jeśli sprzęt ma być używany w akcjach ratowniczych, wówczas strażacy mogą wypracować wewnętrzne procedury zakładające użytkowanie Riggers Wincha do akcji ratunkowych, ale tylko w sytuacji, w której lina pomocnicza jest nawijana na nasz kabestan, a sam człowiek wisi na linie roboczej zabezpieczony osobnym urządzeniem asekuracyjnym. Określenie procedur ratunkowym z wykorzystaniem naszej wciągarki leży po stronie użytkownika. Udźwig Riggers Wincha to również 500kg. <https://www.harkenindustrial.com/en/harkenindustrialcom/riggers-winch/>

W związku z powyższą korespondencją kierujemy pytanie do Zamawiającego czy dopuści wyciągarkę



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



LokHead <https://www.harkenindustrial.com/en/harkenindustrialcom/lokhead-winch-kit/> (spełniająca wymagania normy EN 1496), jako sprzęt spełniający wymagania zamawiającego w zakresie pkt 32 zał 1c. Jeżeli nie to proszę o podanie modelu i producenta wyciągarki na której mamy się wzorować aby spełnić wymagania Zamawiającego”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że po ponownej analizie dopuszcza dostarczenie wyciągarki zapewniającej wciąganie co najmniej 2 osób o łącznej wadze 240 kg (system ma być certyfikowany do podnoszenia ludzi).

Pytanie nr 7 (pytanie dotyczy części III zamówienia – załącznik nr 1c):

„W pkt 34 Zamawiający wymaga dostarczenia noszy – „Nosze (typ wanna) z zawieszami kompatybilne z deską ortopedyczną, pełne, nieskładane wykonane z tworzyw sztucznych i wzmocnione aluminiową ramą. Konstrukcja umożliwiająca dopięcie zawiesi do transportu technikami liniowymi, dno zapewniające ich łatwy poślizg, wyposażone w uchwyty do przenoszenia (ewakuacji/ transportu), podpórka pod nogi. Masa maksymalna 10 kg”. Pytanie Czy Zamawiający wymaga aby max waga noszy (waga bez zawiesi, podpórki pod nogi) wynosiła 10kg?

Pytanie: Najlepsze nosze występujące na rynku spełniające wymagania Zamawiającego to nosze Ferno 71.

Nosze te ważą 10,43kg strona producenta noszy <https://www.fernoems.com/basket-stretchers/model-71-basket-stretcher>.

Czy Zamawiający dopuści nosze o tej wadze jeżeli nie to proszę o podanie modelu i producenta noszy na których mamy się wzorować aby spełnić wymagania Zamawiającego”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie noszy o wadze 10,43 kg.

Pytanie nr 8 (pytanie dotyczy części I zamówienia – załącznik nr 1a):

„Załącznik nr 1a Nawiązując do Państwa odpowiedzi z dnia 06.10.2020, na pytanie nr 8 dotyczące zmian w przepisach UAV wchodzących w życie od dnia 31.12.2020 chcielibyśmy poinformować, że nie będzie możliwości wystawienia świadectw kwalifikacji przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na dotychczasowych zasadach. Znika uprawnienie jakim jest świadectwo kwalifikacji operatora BSP, zastąpione zostanie innym dokumentem potwierdzającym dany poziom wiedzy dla danego typu lotów. Czy w związku z powyższymi zmianami Zamawiający uzna inny dokument potwierdzający dany poziom wiedzy w miejsce świadectwa kwalifikacji, którego nie będzie można wystawić w przyszłym roku zgodnie z nowymi przepisami? Poniżej cytuję ze strony ULC, który być może lepiej opisze zmiany jeśli chodzi o przepisy dotyczące BSP: " Zmiana krajowych przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, w świetle rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019r. 1 lipca 2019 roku weszło w życie rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (zwane dalej rozporządzeniem wykonawczym). Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego postanowiła ujednolicić przepisy i procedury dla dronów we wszystkich państwach



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



członkowskich Unii Europejskiej. Czerpiąc z doświadczeń i najlepszych praktyk z całego świata, wypracowano rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i otwarcie granic dla branży bezzałogowej w UE. W związku z powyższym, od dnia 1 lipca 2020 przestaną obowiązywać krajowe przepisy i procedury państw członkowskich UE, dedykowane dla cywilnych użytkowników bezzałogowych statków powietrznych. Jedną z największych zmian będzie brak podziału na loty o charakterze sportowym lub rekreacyjnym oraz na loty inne niż sportowe i rekreacyjne. Dotychczasowe komercyjne wykorzystanie BSP możliwe jedynie dla posiadaczy świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego UAVO w większości przypadków stanie się ogólnodostępne. Z drugiej strony, na użytkowników, którzy latają całkowicie dla zabawy, spadną dodatkowe obowiązki, które do tej pory ich nie dotyczyły. Pojawi się klasyfikacja wykonywanych lotów, podzielona na kategorie: otwartą, szczególną oraz certyfikowaną. Podział został dokonany w oparciu o stopień ryzyka wykonywanych operacji lotniczych. Kategoria otwarta, przeznaczona będzie dla lotów wykonywanych w warunkach VLOS, o najniższym stopniu ryzyka. Niskie ryzyko mają zapewnić jasno określone zasady, definiujące między innymi dopuszczalne masy startowe eksploatowanych BSP, ich wyposażenie, prędkości lotu, maksymalną energię kinetyczną uderzenia czy odległość od pojedynczych osób jak i zgromadzeń osób. W kategorii otwartej, każda osoba chcąc latać dronem o masie powyżej 250g. będzie musiała przejść proste szkolenie on-line oraz zaliczyć test on-line potwierdzający zdobycie wymaganej wiedzy teoretycznej. Urząd Lotnictwa Cywilnego planuje opracowanie i udostępnienie takich szkoleń na swojej stronie internetowej. W związku z powyższym będą one łatwo dostępne dla szerokiego grona odbiorców. Dla wszystkich użytkowników dronów o masie powyżej 250g., stworzony zostanie również internetowy system obowiązkowej rejestracji. W samej kategorii otwartej zostanie dokonany dodatkowy podział na podkategorie A1, A2 i A3 gdzie między innymi zostaną wprowadzone zasady eksploatacji takie jak: • limit wysokości wykonywanych lotów ustalony na 120 m. • w przypadku BSP o masie startowej do 250g. (podkategoria A1) dopuszczane będą przeloty nad pojedynczymi osobami postronnymi, jednak nie nad zgromadzeniami osób. • w przypadku BSP o masie startowej od 250g. do 900g. (podkategoria A1), nie będą dopuszczone loty nad zgromadzeniami osób, natomiast czas nieprzewidzianego przelotu nad pojedynczymi osobami postronnymi powinien być ograniczony w możliwie największym stopniu. • bezzałogowce o masie startowej do 4 kg. (podkategoria A2) będą wymagały od pilota, uzyskania Certyfikatu Kompetencji Pilota BSP, będącego w pewnym zakresie odpowiednikiem obecnego świadectwa kwalifikacji UAVO. Aby otrzymać powyższy dokument będzie wymagane zaliczenie nadzorowanego egzaminu teoretycznego (aktualnie ULC jest na etapie ustalania z EASA jak ma być realizowany taki egzamin) jak również oświadczenie o wystarczających umiejętnościach praktycznych. Podkategoria A2, dzięki powyższym wymaganiom umożliwi latanie w odległości poziomej 30m od osób postronnych, lub w odległości 5 metrów jeżeli BSP posiada uruchomiony tryb niskiej prędkości, który będzie wymagany od BSP produkowanych w przyszłości. • Cięższe drony (podkategoria A3, od 4 do 25kg.) będą mogły być użytkowane jedynie w odległości minimum 150m od ludzi i zabudowań. KATEGORIA OPEN PODKATEGORIA BSP KLASA MTOM / JOULE (J) A1 (loty nad ludźmi, ale nie nad zgrupowaniami osób) Budowane samodzielnie < 250g. C0 C1 < 80J lub < 900g. A2 (loty w bezpiecznej odległości poziomej od ludzi) C2 < 4kg. A3 (loty daleko od ludzi i zabudowy) C3 < 25kg. C4 Budowane samodzielnie Kategoria szczególna pozwoli na wykonywanie lotów niemieszczących się w wytycznych kategorii



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



otwartej. Dopuszczone zostaną operacje zarówno w warunkach VLOS jak i BVLOS. Loty w kategorii szczególnej będą mogły odbywać się na podstawie: 1) Oświadczenia o lotach według opublikowanego (przez EASA lub ULC) scenariusza standardowego, lub 2) Zgody wydanej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, lub 3) Uzyskanego certyfikatu LUC będącego Certyfikatem Operatora Lekkiego Bezzałogowego Systemu Powietrznego. Scenariusze standardowe będą określać bardzo szczegółowo zasady wykonywanych lotów, wymagane parametry i wyposażenie BSP, jak również stopień wymaganego wykształcenia personelu lotniczego. Operacje wykraczające poza dostępne scenariusze będą mogły być wykonane na podstawie jednorazowej zgody z ULC, lub posiadanego certyfikatu LUC, który przeznaczony ma być dla podmiotów i świadczyć będzie o ich właściwym przygotowaniu do konkretnych operacji BSP. Kategoria certyfikowana będzie oparta na certyfikacji w zakresie projektowania, produkcji i utrzymaniu zdolności do lotu bezzałogowych statków powietrznych (BSP o masie startowej powyżej 25kg). Aktualnie czekamy na projekty odpowiednich regulacji. Modelarze będą mogli latać na odrębnych zasadach jednak w tym celu, zrzeszeni w klubach lub stowarzyszeniach modelarstwa lotniczego będą musieli uzyskać zgodę i warunki od Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wkrótce opublikujemy więcej, bardziej szczegółowych informacji w zakresie wprowadzenia nowego prawa. Przypominamy, że będzie ono obowiązywało od 1 stycznia 2021 r”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 9 (pytanie dotyczą części III zamówienia – załącznik nr 1c):

„Pytanie do zał 1c W pkt.38 Zamawiający wymaga dostarczenia Wiertarka udarowa akumulatorowa z głowicą kątową do wyciągarki poz. 32 1 Bezszcotkowa młotowiertarka SDS w walizce z 3 trybami pracy: wiercenie bezударowe, wiercenie z udarem, kucie. Maksymalna średnica wiercenia w betonie: 20mm. Napięcie zasilania 18v. 2 baterie o pojemności min. 5Ah (Lithium Ion/LI-Ion). Zestaw wiertel SDS w rozmiarach od 5 mm do 20 mm. Dłuto szerokie i wąskie do kucia na SDS. Urządzenie w walizce, ładowarka umożliwiająca ładowanie z instalacji samochodowej. Na rynku niema wiertarki udarowej z głowicą kątową która posiadałaby funkcję kucia oraz wiercenia z udarem. Pytanie. Czy Zamawiający dopuści wiertarkę kątową bez funkcji wiercenia z udarem oraz kucia z zachowaniem pozostałych parametrów.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie wiertarki udarowej akumulatorowej do wyciągarki poz. 32 zgodną z opisem w pkt 38 SIWZ bez głowicy kątowej.

MAZOWIECKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
bryst. mgr inż. Artur Gonera
Zastępca Komendanta



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

