



NAZWA ELEMENTU	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
NAZWA INWESTYCJI	<b>Budowa ulicy Wiejskiej – prace przygotowawcze</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych.</b>
BRANŻA	Drogowa
ADRES	Miejscowość: Płock ul. Wiejska
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [146201_1] Obręb. ewidencyjny – Podolszyce-Borowiczki [Nr 0001] dz. nr 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185.
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	146201_1.0001.2031/1, 146201_1.0001.2031/2, 146201_1.0001.2032/2, 146201_1.0001.2032/10, , 146201_1.0001.2034/2, 146201_1.0001.2034/3, 146201_1.0001.2120, 146201_1.0001.2166, 146201_1.0001.2167/7, 146201_1.0001.2167/8, 146201_1.0001.2168, 146201_1.0001.2185
INWESTOR	Gmina Płock Pl. Stary Rynek 1 09-400 Płock



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	projektowania w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	19-09-2022r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	projektowania w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	19-09-2022r.	

Włocławek, 19 września 2022r.

# SPIS TREŚCI ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>1. Część opisowa</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Uzasadnienie zadania	4
1.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	5
1.4. Opis stanu istniejącego	5
1.5. Opis stanu projektowanego	6
1.6. Dojazd do posesji	6
1.7. Spadki podłużne i poprzeczne	7
1.8. Przekroje poprzeczne	7
1.9. Wycinka drzew i krzewów	7
1.10. Roboty rozbiórkowe	7
1.11. Roboty ziemne	8
1.12. Obramowanie nawierzchni	8
1.13. Konstrukcje nawierzchni	9
1.14. Odwodnienie nawierzchni i oświetlenie uliczne	9
1.15. Zestawienie projektowanych powierzchni	10
1.16. Założenie zieleni	10
1.17. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
1.18. Organizacja ruchu	11
1.29. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	11
<b>2. Część rysunkowa</b>	<b>13</b>
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	14
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	15
3. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000)	16
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne (skala 1:50)	17
<b>3. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)</b>	<b>18</b>
3.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	19
3.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	21
<b>4. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)</b>	<b>23</b>

## **1. Część opisowa**

Opis techniczny do projektu technicznego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**„Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych”** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Budowa ulicy Wiejskiej – prace przygotowawcze”** – zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [146201\_1]

Obręb Podolszyce – Borowiczki [Nr 0001] dz. nr 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185.

### 1.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt techniczny został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 96/WIR/Z/1144/2021 zawartą w dniu 29 lipca 2021r. z Gminą – Miasto Płock z siedzibą Płocku przy Starym Rynku 1.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę „GEOTEST Sp. z o.o.” z Włocławka – sierpień 2021r.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak sprawy WGD-I-ZK.6630.164.2022.EP z dnia 28.07.2022r.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z późn. zmianami.).
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

### 1.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa sieci oświetlenia ulicznego, budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Budowa ulicy Wiejskiej – prace przygotowawcze”** – zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [146201\_1]

Obręb Podolszyce – Borowiczki [Nr 0001] dz. nr 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185.

Przyczyni się to do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

### 1.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci oświetlenia ulicznego, budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Budowa ulicy Wiejskiej – prace przygotowawcze”** – zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

➤ Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [146201\_1]

Obręb Podolszyce – Borowiczki [Nr 0001] dz. nr 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185.

Zakres zamierzenia budowlanego w branży drogowej obejmuje:

- utwardzenie terenu – nawierzchnia z kostki betonowej – ulica Wiejska od skrzyżowania z ulicą Borowicką do skrzyżowania z ul. Pieszą w granicach istniejących ogrodzeń od strony zachodniej i istniejącego drzewostanu od strony wschodniej.

### 1.4. Opis stanu istniejącego

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock, na osiedlu Borowiczki.

Teren planowanej inwestycji, to ciąg drogi – ulicy Wiejskiej od skrzyżowania z ulicą Borowicką do skrzyżowania z ul. Pieszą oraz teren przyległy.

Ulica Wiejska – na odcinku objętym projektem, to droga gruntowa, nie posiada odpowiedniego przekroju poprzecznego (brak nawierzchni jezdni, szerokość nieokreślona). Droga ta nie jest wyposażona ani w chodnik, ani w ścieżkę dla rowerów.

Teren przyległy stanowią fragmenty pasa drogowego ulic: Pieszej, Zakole, Borowicka oraz fragment terenu Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Płocku (MOSiR).

Zabudowę tego rejonu stanowią głównie budynki mieszkalne – jednorodzinne. U zbiegu ulic: Wiejska i Borowicka zlokalizowany jest stadion piłkarski Borowiczki wraz z obiektami rekreacyjnymi.

Cały omawiany teren, wchodzący w zakres opracowania, znajduje się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi jest mały. Odbywa się tu ruch lokalny. Ruch pieszy na tym odcinku drogi jest też mały.

Teren wyposażony jest w liczne sieci istniejącej infrastruktury technicznej, m.in.:

- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- sieć gazowa wraz z przyłączami;
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna;
- odcinki sieci teletechnicznej;
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej kd516/05 zaprojektowana przez firmę Eliot w 2005 r.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

Istniejącą szatę roślinną tworzą:

- drzewa liściaste rozłokowane rzędowo, jednostronnie wzdłuż ul. Wiejskiej;
- nieliczne krzewy liściaste.

## **1.5. Opis stanu projektowanego**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

- budowa terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej;
  - długość ~ 208m;
  - szerokość: zmienna do 7m;
  - obramowanie: krawężnikiem betonowym lub obrzeżem betonowym;
  - ukształtowanie liniowego progu zwalniającego płytowego U-16c o wymiarach 5,20\*4,50\*0,10m z kostki betonowej czerwonej – szczegóły w projekcie stałej zmiany organizacji ruchu;
- odbudowa elementów drogowych – powstałych w skutek prac branży elektrycznej i sanitarnej – zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Borowickiej, Pieszej i Mokrej.

## **1.6. Dojazd do posesji.**

Dojazd na przyległe do pasa drogowego nieruchomości zapewniony bezpośrednio z projektowanego terenu utwardzonego.

Projektowaną nawierzchnię dojazdów w ramach obecnego zadania inwestycyjnego ograniczono do granic projektowanego terenu, dalsza część – do realizacji przez właścicieli poszczególnych działek na leżącym do nich terenie.

Ukształtowanie wysokościowe dojazdów dostosowano do projektowanego profilu podłużnego i przyległych nieruchomości.

Konstrukcja nawierzchni utwardzonej została przedstawiona w punkcie 2.13. opisu technicznego.

### **1.7. Spadki podłużne i poprzeczne**

Projektowanej nawierzchni nadano odpowiednie nachylenie podłużne, którego graficznym odzwierciedleniem jest załączony do części rysunkowej dokumentacji profil podłużny.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na przekroju konstrukcyjnym.

### **1.8. Przekroje poprzeczne**

W części rysunkowej (rysunek nr 4) zawarto przekrój uwzględniający zaprojektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do przyjętego profilu podłużnego.

W trakcie realizacji robót budowlanych należy zwrócić uwagę i zachować przyjęty przekrój poprzeczny nawierzchni utwardzonej dla poszczególnych odcinków.

### **1.9. Wycinka drzew i krzewów**

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy usunąć.

Zakres prac obejmuje:

- usunięcie drzew – 4 szt.;
- usunięcie karp drzew wyciętych w okresie wcześniejszym – 1 szt.;

Lokalizację drzew przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

### **1.10. Roboty rozbiórkowe**

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowego zamierzenia budowlanego należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- demontaż infrastruktury oświetleniowej;

- demontaż infrastruktury kanalizacyjnej (przepompowni wód deszczowych na terenie MOSiR wraz z przyłączem ciśnieniowym, przyłączy wodociągowych oraz sieci sanitarnej wraz z przyłączami i studnią);
- nawierzchni w miejscach wbudowania projektowych sieci uzbrojenia terenu.

Przy realizacji prac rozbiórkowych uwzględnić zarządzenie Nr 1700/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020r. w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzących z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

### **1.11. Roboty ziemne**

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej, zielenicy oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

### **1.12. Obramowanie nawierzchni**

Jako boczne ograniczenie nawierzchni utwardzonej – strona lewa – należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie nawierzchni utwardzonej.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni utwardzonej – strona prawa oraz w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30 cm., wystające ponad nawierzchnię na wysokość 3cm, lub na „zero”. Obrzeże należy ustawić na

ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm z betonu C16/20. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie nawierzchni utwardzonej.

### 1.13. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora (pismo z dnia 31.08.2022r., stanowiące załącznik do przedmiotowego opracowania) zaprojektowano konstrukcje nawierzchni terenu utwardzonego dla kategorii obciążenia ruchem KR0. Projektowana nawierzchnia jest przeznaczona dla ruchu pieszego z incydentalnym ruchem pojazdów osobowych (dojazd do posesji).

Zaprojektowane konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni terenu utwardzonego (KR0):**

- Warstwa nawierzchniowa z koski betonowej szarej gr. 8cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (1:4);
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C<sub>1,5/2</sub>) gr. 15cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

*UWAGA: Prace polegające na odbudowie elementów drogowych – powstałe w skutek prac branży elektrycznej i sanitarnej – zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Borowickiej, Pieszej i Mokrej – należy odbudować zgodnie z istniejącymi warstwami konstrukcyjnymi oraz ze wskazaniem w projektach wykonawczych branżowych i zgodnie ze wskazaniem w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego pod przewidziane roboty.*

#### **Projektowana konstrukcja zieleńca (trawnika):**

- Trawnik dywanowy wykonany siewem;
- Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 20cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

### 1.14. Odwodnienie nawierzchni i oświetlenie uliczne

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano oświetlenie uliczne na całym odcinku utwardzanej drogi.

Projekty kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego zostały przedstawione w odrębnych tomach Projektu Architektoniczno – Budowlanego (TOM 1/2 i TOM 2/2) oraz w Projektu Wykonawczego (TOM 1/2 i 2/2).

### **1.15. Zestawienie projektowanych powierzchni**

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- nawierzchnia terenu utwardzonego ~ 1317 m<sup>2</sup>;
- teren biologicznie czynny – nawierzchnia zielenicy (trawników) ~ 420 m<sup>2</sup>.

### **1.16. Założenie zieleni**

Zakres robót budowlanych dotyczących nasadzeń i zakładania trawników oraz wytyczne do lokalizacji nasadzeń drzew zamieszczono w odrębnym opracowaniu pn. „Projekt wykonawczy branży zieleni”, będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

### **1.17. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie geotechnicznych warunków jej posadowienia:

- przypowierzchniową warstwę na dokumentowanym terenie stanowi nasyp niebudowlany (piasek z domieszką humusu) miąższości 1,1-1,6m. Gruntami rodzimymi są średnio zagęszczone i zagęszczone pisaki. Nasyp z dużą domieszką humusu należy wymienić na nasyp piaszczysty zagęszczany warstwami. Nasyp nie przeznaczony do wymiany należy dogęścić.
- zwierciadło wody gruntowej stabilizuje się na głębokości 1,4-21,6 m p.p.t. tj. na rzędnych 63,8-64,1 m n.p.m.
- stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 463) w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* oraz normy PN-B-02479, warunki gruntowe w podłożu drogi, poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci wymiany gruntu, osiągnięte zostaną jako proste.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz 463) w *sprawie ustalania geotechnicznych*

warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

### 1.18. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

### 1.19. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony oraz uzyskać od zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego;
- Lokalizacja planowych robót znajduje się w obszarze znacznego oddziaływania na istniejące drzewa, stąd Wykonawca robót zobowiązany jest prowadzić roboty zgodnie ze wskazanymi zawartymi w operacie dendrologicznym i projekcie ochrony zieleni, zawartymi w odrębnym opracowaniu pn. „Projekt wykonawczy branży zieleń”, będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021 r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym wraz z załącznikiem nr 2 stanowiącym „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, zmienionym Zarządzeniami: nr 32157/2022 z 11.04.2022r., nr 3295/2022 z dnia 29.04.2022r., nr 3521/2022 z dnia 28.07.2022r. i pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw zieleni. **Zalecenia w w/w projekcie zieleni określone dla poszczególnych drzew i krzewów należy weryfikować na etapie realizacji wszystkich planowanych robót a zakres zmian musi być ustalany przez inspektora nadzoru do spraw zieleni.**
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;

- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mariusz Andler

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta  
branży drogowej*

## **2. Część rysunkowa**



NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa ulicy Wiejskiej - prace przygotowawcze**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Budowa sieci oświetlenia ulicznego.  
Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych**

GENERALNY PROJEKTANT:

**MBZ**  
BIURO PROJEKTOWE  
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10  
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:

Gmina Płock  
Plac Stary Rynek 1  
09-400 Płock



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	<i>M. Andler</i>

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT TECHNICZNY**

NAZWA ELEMENTU

Projekt Techniczny

BRANŻA OPRACOWANIA:

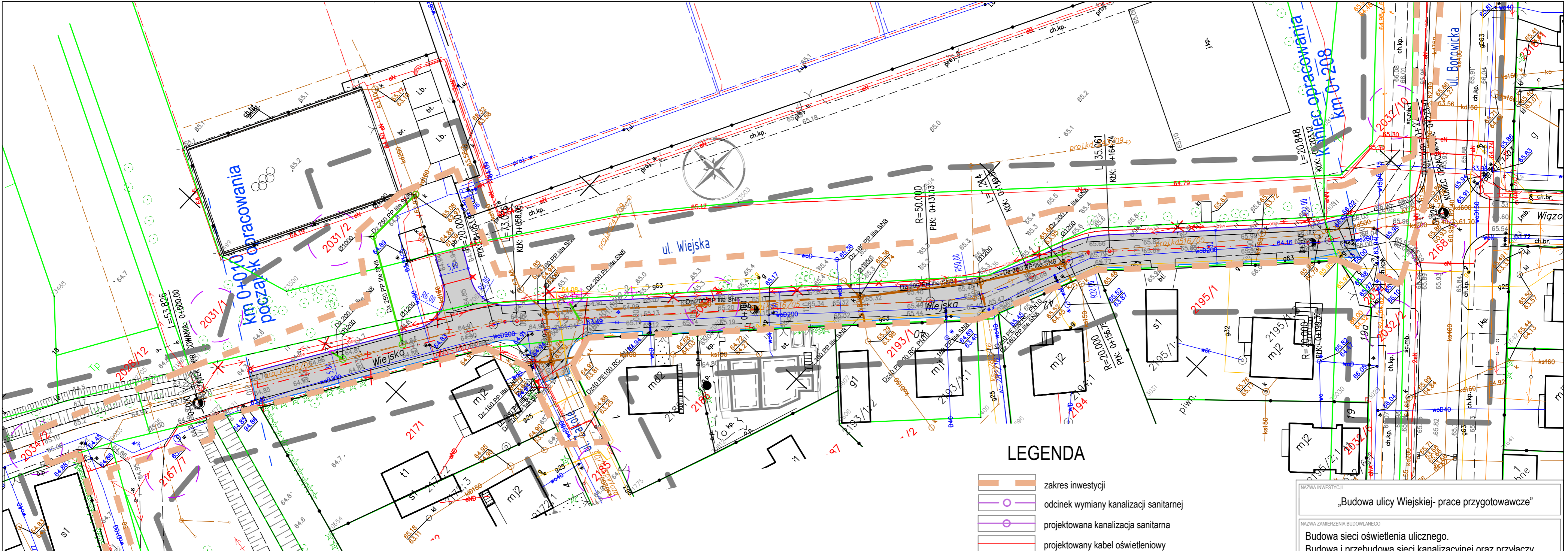
Drogonia

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR ARCH.:	NR RYS.:
19-09-2022	1:25 000	A4		1

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 93 ZE ZM.)





Dalszy przebieg przyłącza energetycznego  
wg odrębnej dokumentacji

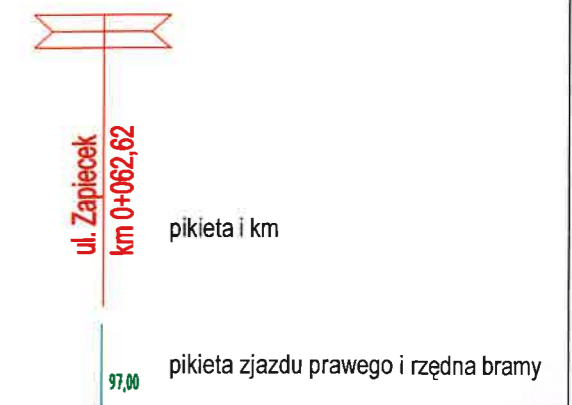
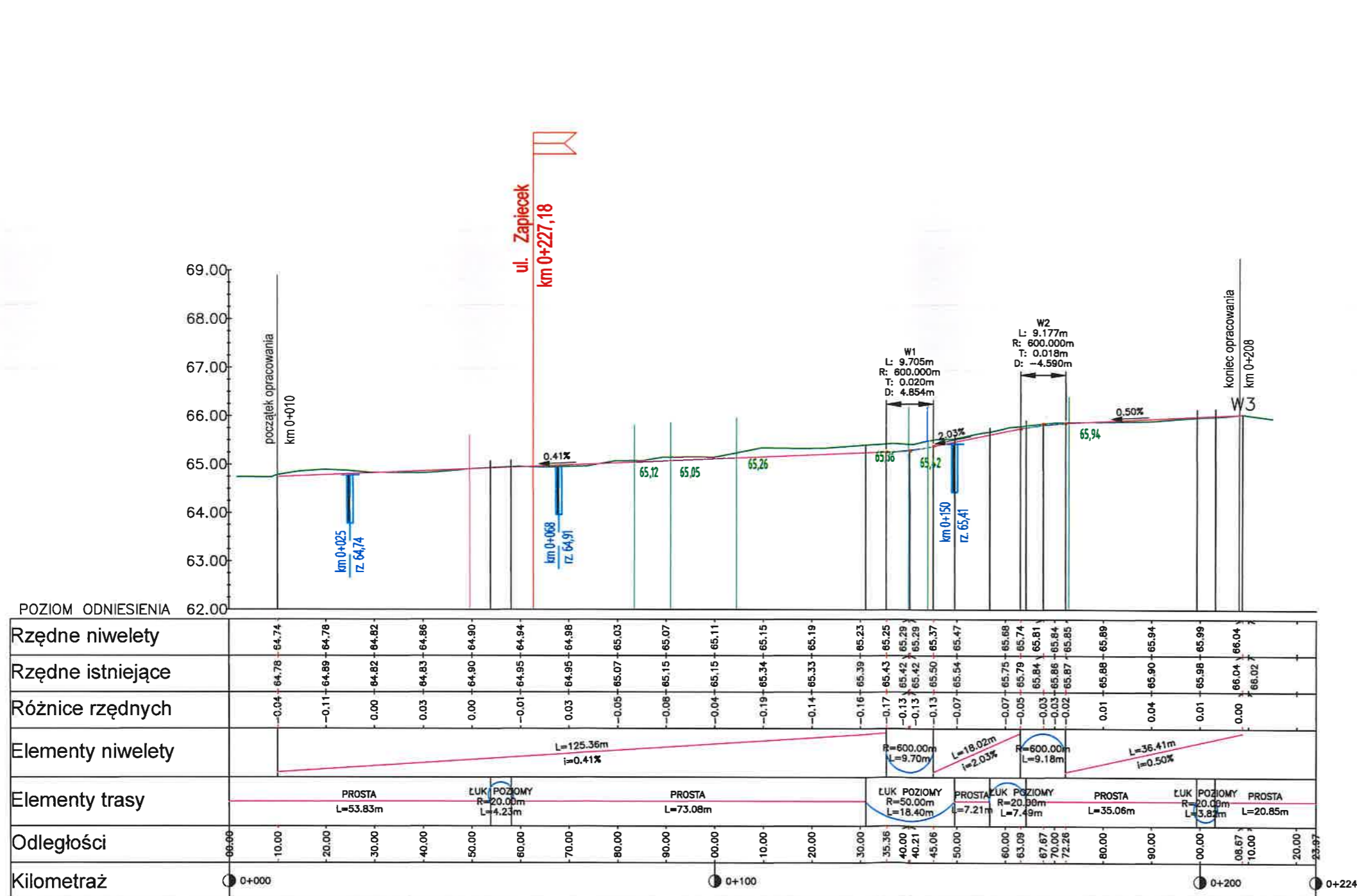
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- utwardzenie terenu - kostka betonowa gr. 8 cm - szara

LEGENDA

- zakres inwestycji
- odcinek wymiany kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wymiana wodociągu
- istniejące granice działek
- projektowane wpusty
- projektowane rury osłonowe
- projektowany słup, latarnia oświetleniowa
- likwidacja/usunięcie
- drzewo do usunięcia
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji

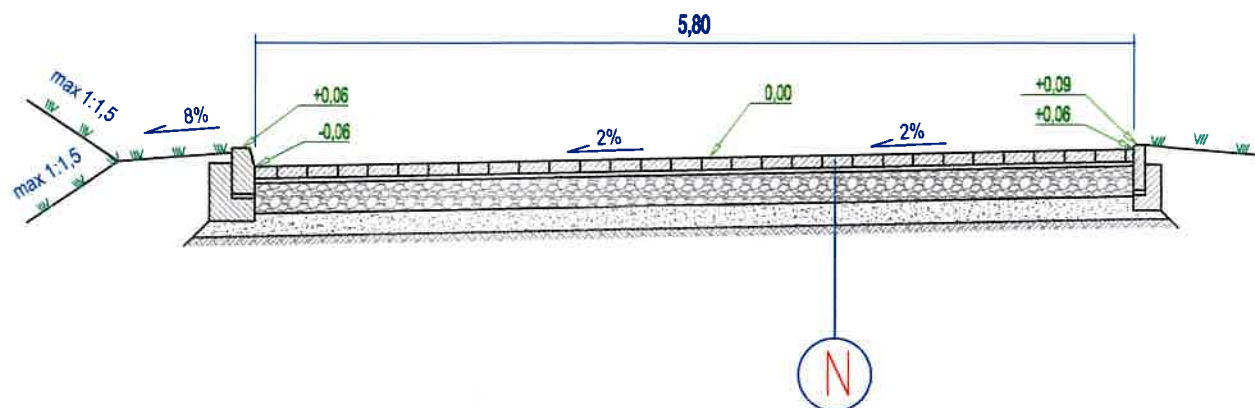
NAZWA INWESTYCJI			
„Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze”			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO			
Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Mołana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		Gmina Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
FAZA:			
Projekt Techniczny			
BRANŻA:			
drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan sytuacyjny			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
19-09-2022	1:500	143-Wiejska.dwg	-
ZAKRES:			NUMER RYS.: 2

# Wykres profili – Linia trasowania Wiejska



NAZWA INWESTYCJI <b>„Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze”</b>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO <b>Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych</b>			
GENERALNY PROJEKTANT: <b>MBZ</b> MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		INWESTOR: <b>Gmina Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock</b>	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	<b>Mariusz Andler</b>	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MAndler</i>
FAZA <b>Projekt Techniczny</b>			
BRANŻA: drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Profil podłużny</b>			
DATA: <b>19-09-2022</b>	SKALA: <b>1:100/1000</b>	NAZWA PLIKU: <b>143-Wiejska.dwg</b>	NUMER ARCH: <b>-</b>
ZAKRES:			NUMER RYS. <b>3</b>

# PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



## Nawierzchnia utwardzona

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: KRO			
Kostka betonowa szara	8 cm		
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm		
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> (0/31,5mm)	20 cm	80 MPa	
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> (0/16mm)	15 cm		
Zagęszczone podłoże gruntowe	46 cm		



NAZWA INWESTYCJI:			
„Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze”			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		Gmina Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ KOORDYNATOR	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU:			
Projekt Techniczny			
BRANŻA:			
drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje normalne i konstrukcyjne			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER RYS.
19-9-2022	1:50	-	4
<small>WZIELKIŁ PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE KOPIOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI) LUB                  W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZ.U. 1994.12.24                  ZD. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 33 - USTAWA PRAWA AUTORSKIE Z PODWŁASZCZYM ZMIANAM</small>			

**3. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)**



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0064-0066/06/07

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 6, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 576) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0038/POD/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji aluzji odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler  
87-400 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. W/S

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Matkowski

mgr inż. Andrzej Szpilka



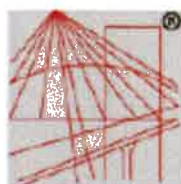
### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, którego jest:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i poprawiania nadzoru autonomicznego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej i uzyskiwania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsza uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

2



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-W3B-5A4-BAC \***

**Pan MARIUSZ ANDLER o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01**

**adres zamieszkania ul. WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK**

**jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.**

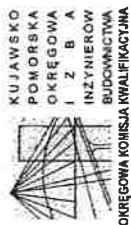
**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:**

**Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUP/OIIB/KK-0054-0087/D8/07

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 166, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Piotrowi Grzegorzowi Tomczak  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polekiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:  
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak  
ul. Hanki Sawickiej 32  
87-800 Brześć Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

inż. Franciszek Szpilski



## Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 16 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej, utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-TUQ-CHN-FS8 \***

**Pan PIOTR TOMCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0013/04**

**adres zamieszkania ul. H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI**

**jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:**

**Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### **4. Część formalno – prawna (warunki, uzgodnienia, decyzje)**



Płock, 31.08.2022

WSU-V.670.153.2022.EC

**Gmina Płock  
pl. Stary Rynek 1  
09-400 Płock**

**Pełnomocnik:  
Pan Mariusz Andler  
MBZ Andler, Tomczak sp.j.  
ul. Małana 8/10  
87-800 Włocławek**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaopiniowania zamierzenia polegającego na budowie sieci oświetlenia ulicznego, budowie i przebudowie sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Wiejskiej – prace przygotowawcze” obejmującego: budowę sieci oświetlenia ulicznego, budowę i przebudowę sieci kanalizacyjnych oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz utwardzenie terenu, na terenie działek nr ew. 2031/1, 2031/2, 2032/2, 2032/10, 2034/2, 2034/3, 2120, 2166, 2167/7, 2167/8, 2168, 2185 informuję, że Zespół ds. Estetyki Miasta zaopiniował ww. zamierzenie **pozytywnie** w zakresie doboru słupów i opraw oświetleniowych oraz szarej, fazowanej kostki betonowej o wym. 10x20 cm gr.8 cm, zgodnie z przedstawionymi we wniosku.

Jednocześnie informuję, że powyższa opinia nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi w tym prawa budowlanego.

**p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU  
Strategii, Architektury i Urbanistyki**

  
**Michał Bałski**

Otrzymują:

1. adresat
2. WSU-V - aa

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 55 55, fax: 24 367 15 98, info@plock.eu, www.plock.eu





Płock, dnia 31 sierpnia 2022 roku

WIR.7011.9.13.2021/2022.JG

**MBZ Andler, Tomczak sp.j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

Wpłynęło dnia: 2022-09-08

Lcz 1519/03/2022

dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.:  
„Budowa ulicy Wlejskiej – prace przygotowawcze”.

W odpowiedzi na Państwa e-mail z dnia 25.08.2022 r. w sprawie uzyskanego z Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku uzgodnienia projektowanej konstrukcji dla ww. zadania Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Płocka informuje, że należy zaprojektować konstrukcję dla KR1 ulicy Wlejskiej zgodnie z rysunkiem będącym załącznikiem do pisma z dnia 18.08.2022 r. znak: MZD-DI.4105.2.21.2022.IC.

ZASTĘPCA PREZIDENTA  
Miasta Płocka  
*Antar Zieliński*

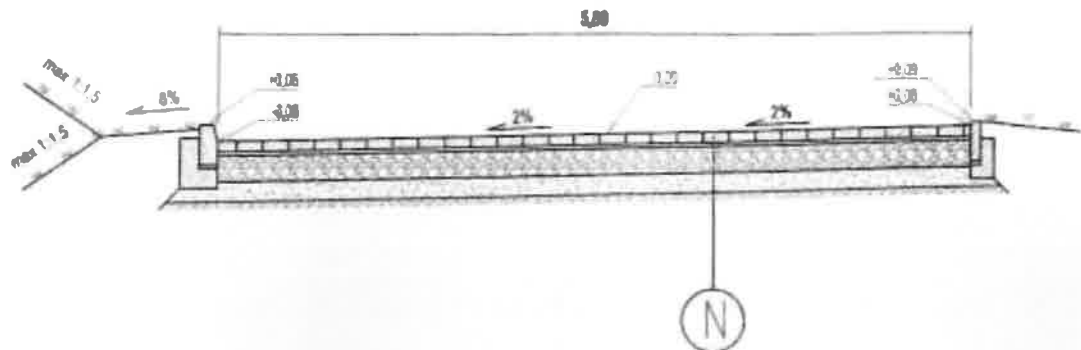
Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. WIR – a/a

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel./fax 24 264 55 51, fax 24 267 15 78, info@miasto.pl, www.pluck.pl



# PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



## Nawierzchnia utwardzona

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: KR1	
Kostka betonowa szara	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej Cio/s (0/31,5mm)	20 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem Cio/s (0/16mm)	15 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe	46 cm

Niniejsze stanowi załącznik Nr 1

do decyzji (pisma) z dnia 19.08.2022 r.

Nr JKD-DX.4105.2.21.2022.1C

Urząd Miejski w Plocku  
Wydział Inżynierii i Budownictwa

mgr inż. Jolanta Cijarska

## Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze

Budowa sieci oświetlenia ulicznego.  
Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych

**MBZ**  
MBZ Andler, Tomeczak sp. j. ul. Maślana 8/10  
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00 email biuro@mbz.com.pl

Gmina Plock  
ul. Stary Rynek 1  
09-400 Plock

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP0036/P00007	M Andler
Piotr Tomeczak	do projektowania w spec. drogowej KUP0040/P00007	P Tomeczak

## Projekt Wykonawczy

rodzaj	drogowa
tytuł	Przekroje normalne i konstrukcyjne
data	1-8-2022
skala	1:50
nazwa placu	-
numer arkusza	-
numer arkusza	4

Płock, dnia 30.08.2022r.

MZD-DT.432.1.212.2022.BS

Wpłynęło dnia: 2022-09-05

L.dz. 1515/09/2022

**Gmina Miasto Płock**

ul. Stary Rynek 1, 09 - 400 Płock

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 09.08.2022r. i uzupełnione w dniu 25.08.2022r. przez Pana Mariusza Andler - wspólnika spółki jawnej "MBZ Andler, Tomczak" sp. j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek działającego z pełnomocnictwem Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock - informuję, iż wyrażam zgodę na przebudowę ulicy Wiejskiej w Płocku - dz. nr ewid. 2034/2, 2034/3 w zakresie lokalizacji sieci oświetlenia ulicznego, elementów kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne, przykanaliki do wpustów deszczowych oraz wpusty uliczne), służących odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych - odwodnienie drogi oraz lokalizację odcinka sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Borowickiej w Płocku - dz. nr 2032/2, 2032/10, 2168, zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r, poz. 1693) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124).
2. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
3. Utrzymaniem urządzeń zajmować się będzie jej posiadacz.
4. W przypadku występowania zieleni w obrębie planowanej inwestycji należy stosować się do zarządzenia: Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym zmienionym zarządzeniem Nr 3257/2022 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 11 kwietnia 2022r.; zarządzeniem Nr 3295/2022 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 kwietnia 2022r.; zarządzeniem Nr 3521/2022 z dnia 28.07.2022r. oraz zarządzenia Nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 października 2021 roku w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku  
ul. Biejska 9/11, 09-400 PŁOCK  
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10  
www.mzd-plock.eu

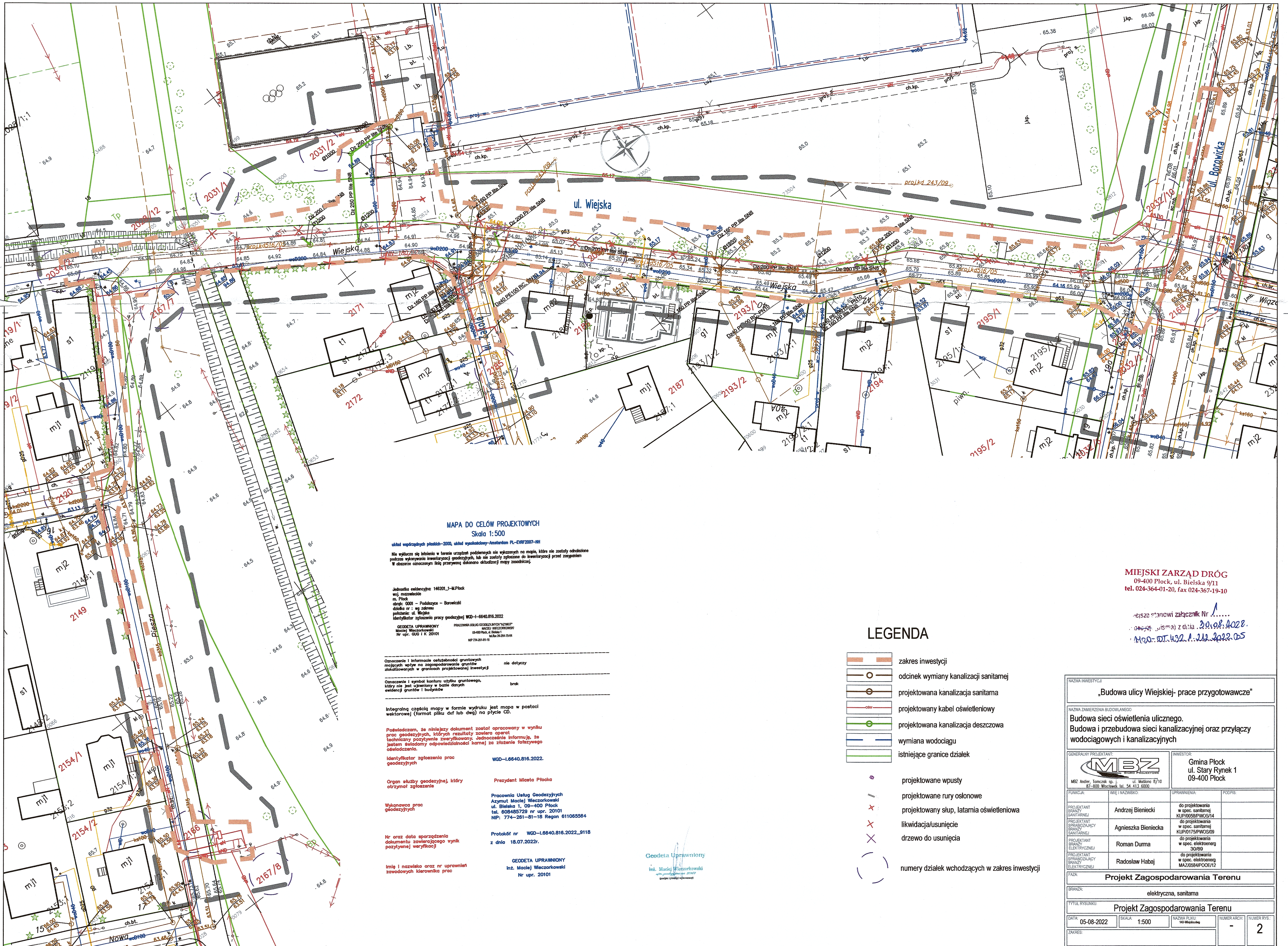
Powyższe zezwolenie jest równoznaczne z przyznaniem Inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto informuję, iż na miesiąc przed przystąpieniem do wykonania robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego pod przewidywane roboty.

Wniosek o zajęcie pasa drogowego  
Miejscowy Zarząd Dróg  
Płock  
Data: 10.10.2010  
Lp. 10/10  
Załącznik nr 1  
Załącznik nr 2  
Załącznik nr 3  
Załącznik nr 4  
Załącznik nr 5  
Załącznik nr 6  
Załącznik nr 7  
Załącznik nr 8  
Załącznik nr 9  
Załącznik nr 10

**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Andler "MBZ Andler, Tomczak" sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek + zał. mapowy Nr1
2. MZO-DT II /8



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Amsterdamski PL-EURF2007-NH

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odratowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed rozpoczęciem. W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano sytuacji mapy zasadniczej.

Jednostka ewidencyjna: 146201\_1-M-Płock  
wój. mazowiecki  
m. Płock  
obręb: 0001 - Podulskie - Baranicki  
działka nr.: w sądownictwie  
położenie: ul. Wiejska  
identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej WGD-1-6640.816.2022

GEODETA UPRAWNIONY  
Maciej Maciejewski  
Nr upr. GUS I K 20101

PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH  
MACIEJ MACIEJEWSKI  
05-400 Płock, ul. Bielska 1  
ul. Bielska 1, 05-400 Płock  
NIP 774-261-81-18

Oznaczenie i informacje o zabudowie gruntów  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,  
który nie jest ujawniany w bazie danych  
evidencji gruntów i budynków

Integracją częścią mapy w formie wydruku jest mapa w postaci  
wektorowej (format pliku dxf lub dwg) na płycie CD.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
pracy geodezyjnych, których rezultaty zawiera opiewa  
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że  
jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac  
geodezyjnych

Organ służby geodezyjnej, który  
otrzymał zgłoszenie

Wykonawca prac  
geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia  
dokumentu zawierającego wynik  
pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień  
zawodowych kierownika prac

WGD-1-6640.816.2022.

Przewodniczący Miasta Płocka

Pracownia Usług Geodezyjnych  
Azymut Maciej Maciejewski  
ul. Bielska 1, 05-400 Płock  
tel. 608485729 nr upr. 20101  
NIP: 774-261-81-18 Regon 611065564

Protokół nr WGD-1-6640.816.2022\_9118  
z dnia 18.07.2022r.


GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Maciej Maciejewski  
Nr upr. 20101

LEGENDA

- zakres inwestycji
- odcinek wymiany kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wymiana wodociągu
- istniejące granice działek
- projektowane wpuasty
- projektowane rury ostosowane
- projektowany słup, latarnia oświetleniowa
- likwidacja/usunięcie
- drzewo do usunięcia
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
09-400 Płock, ul. Bielska 9/11  
tel. 024-364-01-20, fax 024-367-19-10

zawieszony z dnia 20.08.2022  
MAGD. DT. 432.1.212.2022.05

NAZWA INWESTYCJI: „Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze”			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych			
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Inżyniering, Tomaszek sp. z o.o. 87-800 Włocławek, tel. 54 413 5000		INWESTOR: Gmina Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	Andrzej Bieniecki	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/0083/PWOS/14	
PROJEKTANT SPRZĄDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Agnieszka Bieniecka	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/0175/PWOS/09	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Roman Durma	do projektowania w spec. elektrycznej 30/89	
PROJEKTANT SPRZĄDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Radosław Habaj	do projektowania w spec. elektrycznej MAJ/0584/PODE/12	
FAZA: Projekt Zagospodarowania Terenu			
BRANŻA: elektryczna, sanitarna			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu			
DATA: 05-08-2022	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU: 10-Wiejska.dwg	NUMER ARCH: -
ZNAK:			NUMER RYS.: 2



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 30.08.2022r.

MZD-DT.432.1.211.2022.BS

**DECYZJA Nr 220/22**

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2022r, poz. 1693), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 09.08.2022r. przez Pana Mariusza Andler - wspólnika spółki jawnej "MBZ Andler, Tomczak" sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock i uzupełnionego w dniu 25.08.2022r., działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

**zezwalam**

**Gminie Miasto Płock** na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulicy Wlejskiej w Płocku (droga gminna) - dz. nr 2034/3 - sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami (przyłącza do dz. nr 2031/1, 2194, 2193/2, 2193/1); przyłącza sieci wodociągowej (do dz. nr 2194, 2193/1, 2186); przyłącze kanalizacji deszczowej (do dz. nr 2031/2), zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021r, poz. 1376 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 124.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
5. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.
6. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, wejście w teren należy uzgodnić z wykonawcą prowadzonej inwestycji.
7. W przypadku wystąpienia drzew w terenie należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prac prowadzonych w obrębie bryły korzeniowej oraz należy zastosować właściwe zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów.
8. W przypadku występowania zieleni w obrębie planowanej inwestycji należy stosować się do zarządzenia: Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 55 55, fax: 24 367 14 02, [prezydent@plock.eu](mailto:prezydent@plock.eu), [www.plock.eu](http://www.plock.eu)



miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym zmienionym zarządzeniem Nr 3257/2022 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 11 kwietnia 2022r.; zarządzeniem Nr 3295/2022 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 kwietnia 2022r.; zarządzeniem Nr 3521/2022 z dnia 28.07.2022r. oraz zarządzenia Nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 października 2021 roku w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock.

9. Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia.
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

#### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku ul. Bielska 9/11, 09 – 400 Płock, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja stała się ostateczna  
w dniu 08.09.2022r.

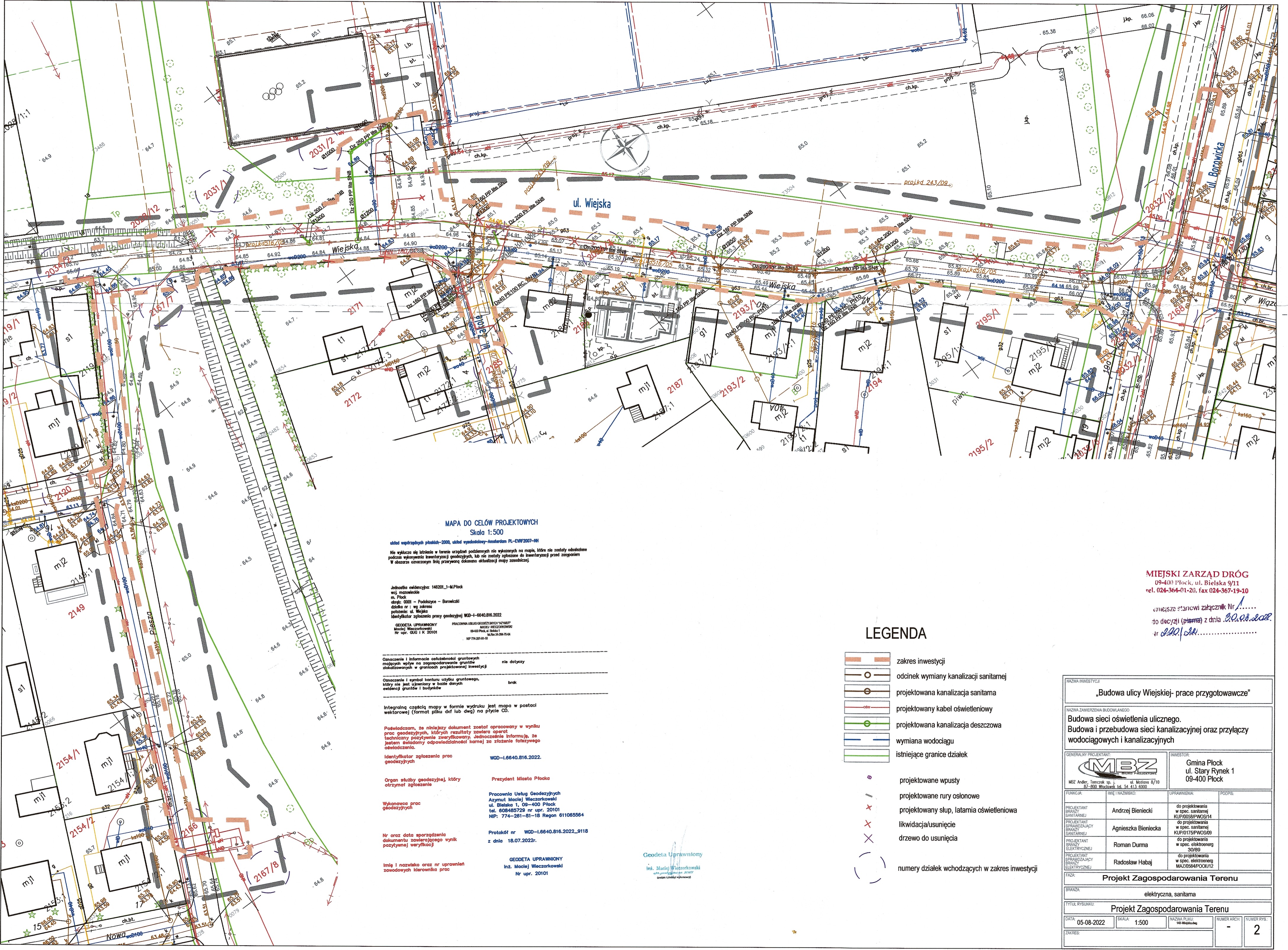
Poświadczenie wydano w dniu  
08.09.2022r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Beata Szmalciewicz  
Specjalista ds. administrowania  
pasem drogowym  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Beata Szmalciewicz  
Specjalista ds. administrowania  
pasem drogowym  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

#### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Andler "MBZ Andler, Tomczak" sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek + zał. mapowy Nr1
2. MZD-DT a /a



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Amsterdam PL-ENR2007-M

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykonanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentury geodezyjnej, lub nie zostały zgłoszone do inwentury przed zajęciem w okresie oznaczonym liną przerywaną dokonano aktualizacji mapy zasadniczej.

Jednostka ewidencyjna: 146201\_3-MPlock  
miej. mazowiecki  
m. Plock  
obręb: 0001 - Podkazy - Borowicki  
działka nr: w tym zakresie  
położenie: ul. Wiejska  
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej WGD-I-6640.816.2022

GEODETA UPRAWNIONY  
Miejski Wiceburmistrz  
Nr. upr.: GUG I K 20101

PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH "AZYMUT"  
Miejski Wiceburmistrz  
09-400 Plock, ul. Bielska 1  
Nr. tel.: 024-367-19-10  
Nr. fax: 024-367-19-10

Oznaczenie i informacje o warunkach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie dotyczy

Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego,  
który nie jest ujemny w bazie danych  
ewidencyjnej i budynków

brak

Integralną częścią mapy w formie wydruku jest mapa w postaci  
wektorowej (format pliku dxf lub dwg) na płycie CD.

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
pracy geodezyjnej, których rezultaty zawiera operat  
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że  
jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac  
geodezyjnych

WGD-I-6640.816.2022.

Organ służby geodezyjnej, który  
otrzymał zgłoszenie

Przewodnik Miasta Plocka

Wykonawca prac  
geodezyjnych

Pracownia Usług Geodezyjnych  
"AZYMUT" Miejski Wiceburmistrz  
ul. Bielska 1, 09-400 Plock  
tel. 608485729 nr upr. 20101  
NIP: 774-281-81-18 Regon 611065564

Nr oraz data sporządzenia  
dokumentu zawierającego wynik  
pozytywny weryfikacji

Protokół nr WGD-I-6640.816.2022\_9118  
z dnia 18.07.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień  
zawodowych kierownika prac

GEODETA UPRAWNIONY  
Inż. Maciej Wiczarkowski  
Nr. upr. 20101

Geodeta Uprawniony  
Inż. Maciej Wiczarkowski  
nr uprawnień: 20101  
data wydania: 20101

LEGENDA

- zakres inwestycji
- odcinek wymiany kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wymiana wodociągu
- istniejące granice działek
- projektowane wpuszczaki
- projektowane rury osłonowe
- projektowany słup, latarnia oświetleniowa
- likwidacja/usunięcie
- drzewo do usunięcia
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
09-400 Plock, ul. Bielska 9/11  
tel. 024-364-01-20, fax 024-367-19-10

inwestor: Gmina Plock  
ul. Stary Rynek 1  
09-400 Plock  
do decyzji (pisemnej) z dnia 20.08.2022  
nr 240/22

NAZWA INWESTYCJI			
„Budowa ulicy Wiejskiej- prace przygotowawcze”			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO			
Budowa sieci oświetlenia ulicznego. Budowa i przebudowa sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
MBZ		Gmina Plock	
MBZ Andriej, Tomczak sp. z o.o.		ul. Stary Rynek 1	
ul. Modłosa 8/10		09-400 Plock	
67-800 Włodzki, tel. 54 413 6000			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	Andrzej Bieniecki	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/008/PWOS/14	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Agnieszka Bieniecka	do projektowania w spec. sanitarnej KUP/0175/PWOS/09	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Roman Duma	do projektowania w spec. elektrycznej 30/09	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	Radosław Habaj	do projektowania w spec. elektrycznej MAZ/0584/POOE/12	
FAZA:			
Projekt Zagospodarowania Terenu			
BRANŻA:			
elektryczna, sanitarna			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt Zagospodarowania Terenu			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
05-08-2022	1:500	140-Wiejska.dwg	-
ZAKRES:			2



Płock, 12.08.2022r.

WKŚ-II.7012...2022.MK

**Sz.P. Mariusz Andler**  
**MBZ Andler, Tomczak sp.j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

dotyczy: wydania opinii w zakresie kolizji projektowanej infrastruktury w ramach zadania pn.: „Budowa ulicy Wiejskiej - prace przygotowawcze” z zielenią.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 16.08.2022r. dot. sprawy jw., Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Płocka informuje, iż na podstawie wyznaczonych w dokumentacji projektowej stref ochronnych drzew (SOD) stwierdza się, iż z wyjątkiem jednego drzewa zasięg koron drzew i ich strefy SOD w znacznej części znajdują się w obszarze przewidywanych robót budowlanych, w tym ziemnych. Wobec tego lokalizacja planowanych robót budowlanych znajduje się w obszarze znaczącego oddziaływania na istniejące drzewa.

W związku z powyższym informuję, iż występują kolizje projektowanej infrastruktury z istniejącą zielenią, jednakże w projekcie, który Państwo opracowują znajduje się projekt ochrony zieleni, którego przestrzeganie oraz bieżący nadzór inspektora ds. ochrony zieleni posiadającego stosowne kwalifikacje (określone w Zarządzeniu nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14.10.2021r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu ds. gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, zmienionym Zarządzeniami nr 3257/2022 z dn. 11.04.2022r., nr 3295/2022 z dn. 29.04.2022r., 3521/2022 z dn. 28.07.2022r.) na etapie budowy drogi powinno zminimalizować ewentualne uszkodzenia zieleni.

DYREKTOR  
Mariusz Andler  
Marta Saska - Zofia Nowicka

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIR w/w - do wiadomości Mdok
3. WKŚ-II - a/a

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel. 24 364 55 55, fax: 24 367 15 65, info@plock.pl, www.plock.pl



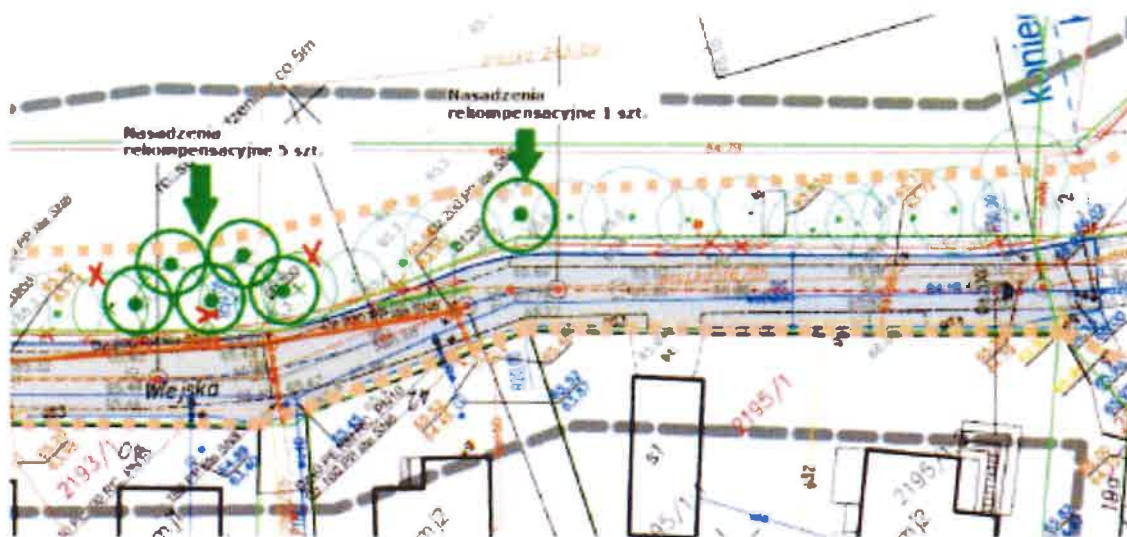
WKŚ-II.7012/134/2022.MK

Płock, 19.08.2022r.

**Sz.P. Mariusz Andler**  
**MBZ Andler, Tomczak sp.j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

dotyczy: zaopiniowania dokumentacji w zakresie branży zieleni w związku z zadaniem pn.: „Budowa ulicy Wiejskiej - prace przygotowawcze”.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 08.08.2022r. dot. sprawy jw., Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Płocka **pozytywnie opiniuje** przedłożoną dokumentację w zakresie branży zieleni z następującymi uwagami: ilość nasadzeń rekompensacyjnych należy dostosować do wymagań określonych w Zarządzeniu nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.10.2021r. w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock. Planując usunięcie 4 szt. drzew wskazanych w dokumentacji, ilość nasadzeń rekompensacyjnych, w tym przypadku powinna wynosić 6 szt. Akceptujemy zaproponowane do posadzenia lipy drobnolistne 'Greenspire'. Obwód pni na wys. 1 m od pow. gruntu zgodnie z Zarządzeniem powinien być min. 20 cm, a nie min. 18-20 cm jak Państwo zaproponowali. W związku z tym, iż w stosunku do zaproponowanej ilości 5 szt. drzew do nasadzeń należy doprojektować jeszcze 1 szt. drzewa, proszę o rozmieszczenie nasadzeń rekompensacyjnych w następujący sposób:



W treści opracowania proszę wyraźnie napisać o konieczności sprawowania nadzoru z zakresu branży zieleni przez osobę posiadającą stosowne kwalifikacje

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 26-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 33 33, faks: 24 367 15 98, info@plock.eu, www.plock.eu

określone w Zarządzeniu nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14.10.2021r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu ds. gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, zmienionym Zarządzeniami nr: 3257/2022 z dn. 11.04.2022r., nr 3295/2022 z dn. 29.04.2022r., 3521/2022 z dn. 28.07.2022r., podczas realizacji inwestycji w terenie. Podyktowane jest to faktem, iż lokalizacja planowanych robót budowlanych znajduje się w obszarze znaczącego oddziaływania na istniejące drzewa.

  
DYREKTOR  
Wydział Inżynierii Środowiska  
Maja Syska - Zelechowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIR w/w – do wiadomości Mdok
3. WKŚ-II – a/a