

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.



WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU OSOBOWEGO W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”.

GORZÓW WLKP. 2025 r.

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań służbowych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
Dokument potwierdzające spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu.
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem, które zostanie przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.4 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.
Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.7 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych w pkt 1.4. z wykorzystaniem pojazdu wyposażonego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą (wybraną wersją/pakiem) wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd w nadwoziu sedan lub liftback lub hatchback (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M1 o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób. **Pojazd wyprodukowany w 2024r. lub w 2025r.**
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach kabiny pojazdu oraz drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2600 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4450 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1400 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych ze świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1470 cm³ (według danych ze świadectwa

zgodności WE).

- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, o którym mowa w pkt. 1.4.2.1 - nie mniejsza niż 102 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.4 Przeniesienie napędu za pomocą ręcznej skrzyni biegów.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim na obręczach aluminiowych z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach aluminiowych z fabrycznej oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009. Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów lub zestaw naprawczy.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Kurtyny gazowe boczne obejmujące swym działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
- 1.4.8.6 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.8.7 Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
- 1.4.8.8 Wewnętrzne lustro wsteczne.
- 1.4.8.9 Komputer pokładowy.

- 1.4.8.10 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.11 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylecia oparcie siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętki) lub automatycznie.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.13 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 9 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radiodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
- 1.4.8.14 Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radiodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.8.13.
- 1.4.8.15 Czujniki parkowania, z przodu oraz tyłu pojazdu.
- 1.4.8.16 Klimatyzacja z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.17 Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.18 Szyba tylna podgrzewana.
- 1.4.8.19 System utrzymania pasa ruchu.
- 1.4.8.20 Podgrzewane siedzenia, co najmniej przednie.
- 1.4.8.21 Szyby II rzędu siedzeń oraz szyba tylna fabrycznie przyciemniane.
- 1.4.8.22 Gniazdo zapalniczy o napięciu 12V DC.
- 1.4.8.23 Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.24 Zderzaki w kolorze nadwozia.
- 1.4.8.25 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia lub w kolorze ciemnym.
- 1.4.8.26 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę lub półkę.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

- 1.4.9.1 Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego i II – rzędu siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Wymagania formalne

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

1.5.2 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.2.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) przedział pasażerski:
 - I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - II rząd siedzeń – 3 funkcjonariuszy,
 - b) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie co najmniej 30 kg.Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza z indywidualnym wyposażeniem służbowym (w tym kierowcy) – 95 kg.
- 1.5.2.2 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 5 funkcjonariuszy (5 x 95 kg) oraz masę wyposażenia służbowego (30 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta

pojazdu bazowego.

- 1.5.2.3 Wszystkie elementy wyposażenia pojazdu np. radiotelefon, przycisk szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania, gniazda elektryczne przewidziane do zamontowania w przedziale pasażerskim muszą być maksymalnie wkomponowane w elementy wykończeniowe pojazdu bazowego tj. konsolę centralną, obudowę tunelu środkowego, schówek podłokietnika itp. Miejsca ingerencji w elementy pojazdu bazowego, związane z montażem elementów wyposażenia, muszą być od wnętrza kabiny załogowej osłonięte elementami maskującymi (obudowami) wykonanym z tworzywa sztucznego np. z wykorzystaniem technologii druku 3D. Kształt oraz sposób wykonania i montażu elementów maskujących musi zapobiegać występowaniu szczelin oraz ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

1.5.3 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.3.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.3.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników dodatkowych zainstalowanych w pojeździe (w tym środków łączności radiowej) oraz całej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego, z zapasem mocy, co najmniej 10%. Bilans musi uwzględniać straty związane z zasilaniem pojazdu bazowego i ładowaniem akumulatorów. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.3.3 W przedniej części wnętrza pojazdu, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy musi być zamontowane (wkomponowane w zabudowę pojazdu) gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, oraz podwójne gniazdo ładowania USB każde o prądzie obciążenia min. 2 A. Gniazda muszą być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.3.4 W przestrzeni bagażowej pojazdu musi być zamontowane dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10A zasilane bez względu na położenia włącznika zapłonu.
- 1.5.3.5 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy zainstalowany w miejscu zakamuflowanym i łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem (np. schówek, podłokietnik)

1.5.4 Wymagania dla wyposażenia pojazdu:

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.4.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.4.2 Zestaw pierwszej pomocy (apteczka samochodowa – wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	

9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

Torba transportowa do apteczki:

- wykonana z CORDURY,
- w kolorze granatowym,
- posiadająca zamki YKK.

- 1.5.4.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.4 Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.4.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
 - d) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski)
- 1.5.4.6 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.5.4.7 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.5.4.8 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkiele lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.4.9 Dywanik gumowy przestrzeni bagażowej.
- 1.5.4.10 Pięć kamizelek odbłaskowych w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.
- 1.5.4.11 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt od 1.5.5.2 do 1.5.5.9.
- 1.5.5.2 Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 1.5.5.9.
- 1.5.5.3 Pojazd musi posiadać lampę ostrzegawczą LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.5.4. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Klosz lampy ostrzegawczej (bez magnetycznych

elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 100 mm. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lampy LED umożliwiające jej łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

- 1.5.5.4 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczek z zaślepkami, zamontowane we wnętrzu pojazdu po lewej i prawej stronie na słupkach B, w sposób zapewniający łatwe podłączanie wtyczki odpowiednio przez kierowcę i dysponenta, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp sygnalizacji uprzywilejowania, o których mowa w pkt 1.5.5.3.
- 1.5.5.5 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Każda z lamp musi posiadać co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.
- 1.5.5.6 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologację,
 - b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
- 1.5.5.7. Po zamontowaniu w pojeździe, urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
 - c) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.
 - d) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.
- 1.5.5.8. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.5.7, musi ponadto posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), co najmniej z wykorzystaniem klaksonu pojazdu,
 - c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania,
 - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.9. We wnętrzu pojazdu w sposób skryty (zakamuflowany) w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniami, o których mowa w pkt 1.5.5.
- 1.5.5.10. W celu zagwarantowania niezawodnej i długotrwałej pracy urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, o których mowa w pkt 1.5.5.3, 1.5.5.5, 1.5.5.7, 1.5.5.9, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca montował w pojeździe urządzenia tego samego producenta (takiej samej marki) posiadającego autoryzowane punkty serwisowe i/lub autoryzowanych dystrybutorów na terenie Polski.
- 1.5.5.11. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - f) przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie światła mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia światła dziennych,

1.5.5.12. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej a napis w barwie białej odbłaskowej.

1.5.6. Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej.

- 1.5.6.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej, pracującego w paśmie UHF.
- 1.5.6.2 Radiotelefon wraz z niezbędnym okablowaniem i akcesoriami musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę. Parametry radiotelefonu zostały opisane w pkt. 1.5.6.17. Wykonawca zobowiązany jest do montażu mikrofonu kamuflowanego i dodatkowego przycisku PTT w wersji kamuflowanej, podłączonych do złącza akcesoriów radiotelefonu. Miejsce montażu dodatkowego przycisku i mikrofonu do ustalenia z Zamawiającym.
- 1.5.6.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.6.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO w przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu należy dobrać po przeprowadzeniu konsultacji technicznych z Zamawiającym, zakończonych akceptacją miejsca instalacji przez Zamawiającego.
- 1.5.6.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w obwód zasilania zainstalowanego radiotelefonu poprzez bezpośrednie podłączenie do akumulatora dedykowanych przez producenta przewodów zasilających zabezpieczonych tuż przy akumulatorze bezpiecznikiem 15A na żyłę dodatniej. Wymaga się okablowania w kolorystyce : żyła dodatnia czerwona, żyła ujemna (masa) czarna.
- 1.5.6.5 Wykonawca musi poprowadzić przewody zasilające o parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, opisanych w pkt 1.5.6.4 do miejsca instalacji modułu NO instalowanego radiotelefonu tj. przestrzeni bagażowej ,albo w inne miejsce uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Przewody muszą być zakończone wtykami do złącz zasilania radiotelefonu i być zabezpieczone tuż przed akumulatorem bezpiecznikami 15A na żyłę dodatniej. Zabrania się pośrednich połączeń, rozgałęzień i pośredniczących puszek z bezpiecznikami. Wykonawca zobowiązany jest również do poprowadzenia przewodów łączących manipulator z panelem NO z wykorzystaniem stosownych przepustów kablowych pojazdu będących jego elementem konstrukcyjnym.
- 1.5.6.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (max. do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.6.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia przez instalację elektryczną pojazdu min. 100 W mocy dla ww. urządzenia łączności tak w trakcie pracy silnika jak i na postoju z silnikiem wyłączonym.
- 1.5.6.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę; opis anten i radiotelefonu zawiera pkt. 1.5.6.17. przy czym anteny GPS mogą być zainstalowane na podszybiu szyby przedniej wewnątrz pojazdu
- 1.5.6.9 Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny musi wynosić $\leq 1,5$ w całym zakresie częstotliwości. Rodzaj zastosowanej anteny (kamuflowana, zintegrowana, standardowa) uzależniony jest od rodzaju pojazdu - nieoznakowany.
- 1.5.6.10 Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.6.11 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.6.12 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzenia łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu z przyłączonym do niego zestawem kamuflowanym, przewodowym i bezprzewodowym.
- 1.5.6.13 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu istotnego wyposażenia pojazdu.
- 1.5.6.14 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną

z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD, innego nośnika elektronicznego oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. Wykonawca dostarczy także co najmniej 1 kpl. interfejsu do programowania zainstalowanego radiotelefonu oraz dodatkowo aktualne oprogramowanie do programowania radiotelefonu opisanego w pkt.1.5.6.17

1.5.6.15 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

1.5.6.16 W przypadku instalacji anten kamuflowanych (pojazdy nieoznakowane), zainstalowane anteny muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.6.17 Parametry radiotelefonu UHF i anteny:

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowy	<p>1.Opis wersji instalacji:</p> <p>1.1 Wersja rozłączna z możliwością oddzielnego montażu panelu sterującego. Dopuszcza się zastosowanie panelu sterującego typu telephone style control head (panel typu słuchawka telefoniczna)</p> <p>2.Opis standardu:</p> <p>2.1.Radiotelefon w standardzie cyfrowym ETSI TETRA z szyfrowaniem TEA2. Wymagana rejestracja radiotelefonu w ABW.</p> <p>3.Opis zasilania elektrycznego:</p> <p>3.1 Napięcie zasilania w minimalnym przedziale 10,9 do 15,4 V DC.</p> <p>3.2 Pobór prądu w trybach czuwania/RX/TX:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy mocy nadawania 10W : 0,5/1,0/1,2 A (peak TX 3,4A) - przy mocy nadawania 3W : 0,5/1,0/0,9 A (peak TX 2,2A) - nadawanie TX-multi slot (4 slot) o mocy 5,6W : 2,7A - zasilanie urządzeń przez port USB 0,5A <p>4.Opis części RF:</p> <p>4.1 Pasma pracy co najmniej 380-400 MHz</p> <p>4.2 Nadajnik RF Power klasy 2 (10W) i klasy 3 (3W)</p> <p>4.3 Kontrola mocy (RF Power control) min 6 kroków co 5 dBm przy czym start na poziomie min.15dBm, stop na poziomie max. 40dBm</p> <p>4.4 Klasa odbiornika A i B</p> <p>4.5 Czułość statyczna odbiornika (static sensitivity) minimum -115dBm, typowa wg ETSI 300-392-2 -116 dBm</p> <p>4.6 Czułość dynamiczna odbiornika (dynamic sensitivity) minimum -105 dBm, typowa wg ETSI 300-392-2 -107 dBm</p> <p>5.Opis usług głosowych:</p> <p>5.1 Możliwość pracy w grupach (talkgroups) 10000 w trybie TMO i 2000 w trybie DMO</p> <p>5.2 Możliwość wpisów w książce telefonicznej 1000 po 8 numerów na 1 liście</p> <p>5.3 Skanowanie list min. 40 list z 20 grup rozmównych</p> <p>5.4 Praca w trybie TMO :</p> <ul style="list-style-type: none"> -wywołania grupowe ; mapowanie TMO/DMO - wywołania indywidualne half/full duplex - połączenia z sieciami telefonicznymi w trybie full duplex - dynamiczna zmiana grup DGNA dla min 10000 grup - skaning obecności w sieci TMO; sygnalizacja

		<p>5.5 Praca w trybie DMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wywołania grupowe - wywołania indywidualne <p>5.6 Praca w trybie alarmowym (emergency) z możliwością dostosowania do potrzeb użytkowników:</p> <ul style="list-style-type: none"> - połączenie grupy alarmowej z załączoną grupą rozmówną - połączenie grupy alarmowej z wybraną grupą rozmówną - indywidualne połączenie alarmowe z możliwością predefiniowania trybu : half/full duplex - inteligentne połączenie alarmowe (smart emergency) - funkcja gorący mikrofon (hot mic) z konfigurowalnymi czasami otwarcia mikrofonu bez użycia PTT - lokalizacja GPS wysyłana w przypadku alarmowego trybu pracy - wysyłanie alarmu na adres grupowy lub indywidualny wybrany lub przypisany - statusy alarmu wstępnie zdefiniowane <p>6.Opis usług data</p> <p>6.1 Status : nazwa dla min 400; wysyłanie za pomocą jednego przyciśnięcia (One –Touch) lub za pomocą menu</p> <p>6.2 Krótkie wiadomości tekstowe (Short Data Service – SDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzynka nadawcza i odbiorcza z pojemnością min. 200 krótkich wiadomości i przynajmniej dla 20 wiadomości długich (odbiór) i 10 wiadomości długich (nadawanie) - słownik tekstu - wysyłanie wiadomości grupowe i indywidualne - interakcja z połączeniami głosowymi <p>6.3 Dane pakietowe : Multi-slot PD – wysyłanie pakietów z wykorzystaniem 4 slotów obsługujących transmisję do 28,8kB/s</p> <p>6.4 Zintegrowana przeglądarka WAP zawierająca WAP-PUSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zgodność z WAP 1.2x i WAP 2.0 dla stosu UDP/IP <p>6.5 Interfejs dla urządzeń peryferyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - komendy AT – pełna specyfikacja ETSI - AT Multiplexer- 4 wirtualne porty (jednoczesne użycie PD,SDS,AT i sesji Air Tracer) - TNP1- włączane jednoczesne sesje PD i SDS <p>6.6 Programowe zarządzanie terminalem</p> <p>7.Opis lokalizacji GNSS</p> <p>7.1.Jednoczesna praca z satelitami GPS, GNSS,</p> <p>7.2 Tryby pracy: jednoczesne śledzenie, obsługa SBAS, 72 kanały</p> <p>7.3. Obsługa aktywnej anteny (5V, 25mA)</p> <p>7.4. Czułość śledzenia : gwarantowana -162 dBm; typowa -163 dBm</p> <p>7.5.Dokładność horyzontalna ,2D 5m przy poziomie odbieranego sygnału -130 dBm</p> <p>7.6.Protokoły lokalizacji : przynajmniej ETSI Location Information Protocol (LIP)</p> <p>8.Opis usługi Gateway</p> <p>8.1. Dostarczony i zamontowany radiotelefon musi posiadać licencję i zainstalowaną i uruchomioną usługę Gateway.</p> <p>8.2.Funkcja Gateway musi obsługiwać :</p> <ul style="list-style-type: none"> - wywołania grupowe z DMO do TMO - wywołania grupowe z TMO do DMO - wywołania alarmowe grupowe z DMO do TMO - wywołania alarmowe grupowe z TMO do DMO - wezwanie w dowolnym kierunku (Call Pre-emption) - przesyłanie SDS przez Gateway z DMO do TMO i z TMO do DMO
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - konfigurowalny routing SDS do konsoli - połączenia punkt-punkt i SDS podczas pracy w trybie Gateway <p>9.Opis usług Repeater.</p> <p>9.1. Przesyłanie połączeń grupowych na wybranej grupie rozmównej DMO</p> <p>9.2. Przesyłanie SDS i statusów na wybranej grupie rozmownej DMO</p> <p>9.3. Repeater DMO zgodny z ETSI typ 1A</p> <p>9.4.Transmisja sygnału obecności Repeater w sieci DMO</p> <p>9.5. Wywołania priorytetowe</p> <p>9.6. Wywołania alarmowe</p> <p>9.7. Szyfrowane transmisje w DMO E2EE</p> <p>9.8. Monitorowanie i udział w połączeniach Repeater</p> <p>9.9. Programowe ustawianie mocy repeater</p> <p>10. Opis usług bezpieczeństwa.</p> <p>10.1. Szyfrowanie w interfejsie radiowym :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Algorytm TEA2 obowiązkowo; dodatkowo opcjonalnie TEA1 i TEA3 - klasy bezpieczeństwa: Klasa 1 (clear), klasa 2 (SCK),klasa 3G - uwierzytelnianie poprzez infrastrukturę - inicjowanie poprzez narzędzie KVL <p>10.2. Kontrola dostępu użytkownika: ograniczenie dostępu do usług poprzez infrastrukturę</p> <p>10.3. Uwierzytelnianie Packet Data</p> <p>10.4. Szyfrowanie E2EE : Ulepszone szyfrowanie end-to-end z OTAR obsługiwane przez uniwersalny moduł kryptograficzny (UCM) i karta SIM (przez zintegrowane gniazdo kart) i lub Jednostka Cryptr 2 Broadband IP.</p> <p>11. Opis interfejsów.</p> <p>11.1 RS232: Cztery wirtualne porty za pośrednictwem multipleksera AT umożliwiające aplikacjom komputerowym jednoczesne uruchamianie danych pakietowych, poleceń AT, SDS, SCOUT</p> <p>11.2. USB min. 2.0.</p> <p>11.3. Złącze do zewnętrznych akcesoriów typu: mikrofon, PTT, głośnik</p> <p>11.4. Wejścia/wyjścia cyfrowe min.7</p> <p>11.5. Wejścia analogowe min.4</p> <p>12. Opis warunków środowiskowych.</p> <p>12.1.Temperatura pracy -30°C do +60°C</p> <p>12.2. Standard MIL STD 810C/D/E/F/G</p> <p>13. Opis interfejsu użytkownika.</p> <p>13.1. Kolorowy wyświetlacz z konfigurowalnym poziomem podświetlenia</p> <p>13.2. Przyciski, kontrolery, kontrolki :</p> <ul style="list-style-type: none"> - klawiatura numeryczna - min. 3 programowalne przyciski - przyciski nawigacji menu min.4 - przycisk połączenia alarmowego - przyciski szybkiego wyboru (shortcut) - przełącznik obrotowy, dwufunkcyjny z możliwością konfiguracji trybu użycia - kontrolki sygnalizacyjne LED trzy kolorowe <p>13.3. Menu w języku polskim, konfigurowalne</p> <p>13.4. Sygnalizacja na wyświetlaczu trybu pracy, połączenia z siecią, rodzaju wywołania</p>
--	--	---

		<p>14. Wymagania uzupełniające:</p> <p>14.1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI <p>14.2 Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-18,</p> <p>14.3 Pod względem bezpieczeństwa użytkowania terminal oraz jego wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</p> <p>15. Wyposażenie:</p> <p>15.1 Radiotelefon w wersji rozłącznej, dopuszcza się wersję panelu sterującego typu telephony</p> <p>15.2 Uchwyt radiotelefonu</p> <p>15.3 Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)</p> <p>4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m</p> <p>5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min. 5m</p> <p>6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panelu sterującego</p> <p>7. Antena UHF (min. pasmo pracy 380-430 MHz) instalowana na dachu; VSWR w całym paśmie pracy $\leq 1,5$, zysk energetyczny min. 2 dBd (4.15dBi); kabel antenowy o impedancji falowej 50Ω , kabel zakończony wtykiem pasującym do złącza antenowego radiotelefonu. Nie dopuszcza się podłączania anteny poprzez redukcję i przejściówki</p>
--	--	--

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
- 1.6.2 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
- 1.6.3 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.4 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.5 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.6 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.

- 1.6.7 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.8 Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.9 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.10 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.11 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.12 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.6.14 Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.4.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w zestaw pierwszej pomocy opisany w pkt 1.5.4.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi, na swój koszt na terenie KWP w Gorzowie Wlkp. w terminie dostawy lub zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed lub w dniu odbioru pojazdu) szkolenie dla przedstawiciela Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z niniejszą specyfikacją.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) (min. 36) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym dokonano adaptacji,
 - 2) (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) (min. 24) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) (min. 36) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
 - 5) (min. 36) miesięcy – gwarancja na uprzywilejowanie pojazdu,
 - 6) (min.36) miesięcy – gwarancja na instalację i urządzenia łączności radiowej, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 6, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
- 4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 7. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 21 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w pkt.12.
- 8. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamienną podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie 5 dni roboczych – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
- 9. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w pkt. 7 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
- 10. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 7 lub pkt. 8 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o

przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 20 dni kalendarzowych, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji.

11. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w pkt.7 lub pkt.8 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
12. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr podany w umowie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady na adres poczty elektronicznej podanej w umowie.
13. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
14. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
15. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
16. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) innego sprzętu służbowego.
17. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
18. Przeglądy (czynności weryfikacyjne) oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą bezpłatnie. Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku województwa mazowieckiego dodatkowo wymagane jest wskazanie co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie Warszawy lub w powiatach ościennych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie odbioru pojazdu.**
19. Przeglądy (czynności weryfikacyjne) oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4, 5, 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów i płynów eksploatacyjnych,
- c) książkę przeglądów serwisowych,
- d) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- e) zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- f) świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2 urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
- g) przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- h) dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
- i) dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- j) dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty.
- k) dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy min. IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
- l) dokumenty określone w specyfikacji technicznej

Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.