

Wrocław, 08.07.2024



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### **Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/22/TP/2024o udzielenie zamówienia publicznego pn. 07400 pn. „Wyniesienie peronów przystankowych wzdłuż ul. Szewskiej (przystanki „Oławska”, „Wita Stwosza”, „Uniwersytecka”) oraz na pl. Teatralnym (przystanek „Opera” peron południowy)

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 20:**

Czy jako barierę zaprojektowaną w ramach przystanku Opera (pl. Teatralny) Zamawiający dopuszcza zastosowanie bariery BB/IS-I02 zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich dla Wrocławia?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 20**

Według decyzji nr 85/2022 z dnia 19 stycznia 2022 r. wydaną przez Miejskiego Konserwatora Zabytków dopuszczalna jest bariera w typie BB/IS-I02 w kolorze RAL 7016 zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich. Dodatkowo nadmieniamy, że wspomniana Decyzja nr 85/2022 z dnia 19 stycznia 2022 r. straciła swoją ważność z dniem 19 stycznia 2023r. Zgodnie z punktem 4 OPZ po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację. Dlatego też zasadnym jest zwrócenie się do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wydanie decyzji zamienną w tym zakresie, bądź też należy uzyskać nowe pozwolenie konserwatorskie. Elementy małej architektury, stanowiące uzupełnienie projektu zagospodarowania terenu, będą w tym wypadku także uzgadniane przez DWKZ.

#### **Pytanie nr 51**

Prosimy o udostępnienie aktualnego projektu organizacji ruchu docelowego dla peronu przy ul. Wita Stwosza. W udostępnionej dokumentacji nie zaznaczono lokalizacji oznakowania poziomego, które zostało ujęte w kosztorysie.

#### **Odpowiedź na pytanie 51**

Zgodnie z punktem 4 OPZ po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację. Oznakowanie poziome ujęte w kosztorysie ofertowym, dotyczy miejsca oczekiwania na tramwaj przez osobę niepełnosprawną

#### **Zmiana nr 3**

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 25.07.2024 godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 25.07.2024 godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 23.08.2024 (zmianie ulega punkt 19 Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji